

Til lovforslag nr. L 58. Tilføjelse til tillægset betænkning afgivet af Skatteudvalget den 10. november 1999

Tilføjelse til tillægset betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Justering af afgiftsskalaer m.v. for brugte køretøjer)

Efter at 3. behandling af lovforslaget blev afbrudt og lovforslaget henvist til fornyet udvalgsbehandling, har udvalget afholdt yderligere et møde. Udvalget har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren og trafikministeren, som disse har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilhandler Forening,
De Danske Bilimportører,
Foreningen Danske Brugtbil Importører,
Kerner, Ole G., Højbjerg,
Motorbranchens Arbejdsgiverforening og
Padborg Bil Center.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger. Der er herudover den 2. november 1999 af Dansk Folkeparti stillet ændringsforslag uden for tillægset betænkningen.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme for de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Dansk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *for-*

kastelse. Mindretallet vil stemme for de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* (Frihed 2000's medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme for de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

2) I den under *nr. 4* foreslåede ændring af § 4 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

»Stk. 6. For biler afgiftsberigtiget efter stk. 3, nr. 2, uden tillæg efter stk. 4 opkræves afgift med 180 pct. af tillægsbeløbet, såfremt de foranstaltninger, der er foretaget af hensyn til opfyldelse af de i stk. 4 nævnte bestemmelser om luftforurening, er afmonteret eller ændret på en sådan måde, at de i stk. 4 nævnte bestemmelser om luftforurening ikke længere er opfyldt.«

Stk. 4-6 bliver herefter stk. 7-9.

3) I den under *nr. 8* foreslåede ændring af § 5 indsættes efter stk. 7 som nyt stykke:

»Stk. 8. For biler afgiftsberigtiget efter stk. 5, nr. 1, uden tillæg efter stk. 6, opkræves afgift med 95 pct. af tillægsbeløbet, og for biler afgiftsberigtiget efter stk. 5, nr. 2, uden tillæg efter stk. 6 opkræves afgift med 30 pct. af tillægsbeløbet, såfremt de foranstaltninger, der er foretaget af hensyn til opfyldelse af de i stk. 6 nævnte bestemmelser om luftforurening, er afmonteret el-

ler ændret på en sådan måde, at de i stk. 6 nævnte bestemmelser om luftforurening ikke længere er opfyldt.«

Det foreslåede stk. 8 bliver herefter stk. 9, og stk. 5-7 bliver herefter stk. 10-12.

4) Nr. 15 affattes således:

»15. I § 27, stk. 1, nr. 3, ændres »§ 5, stk. 1-5« til: »§ 5, stk. 1-9«.

Til § 2

5) I stk. 3 ændres to steder »15. november 1999« til: »30. november 1999«.

Bemærkninger

Til nr. 2 og 3

Efter lovforslagets affattelse af registreringsafgiftslovens § 4, stk. 4, og § 5, stk. 6, fastsætter trafikministeren nærmere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinjer for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.

Disse retningslinjer vil bl.a. indeholde mulighed for at godkende biler med eftermonterede regulerede 3-vejs-katalysatorer, der opfylder tilsvarende bestemmelser om luftforurening, som har været gældende i Danmark siden 1. oktober 1990. Det kan være biler, der har været registreret i Tyskland, og som af de tyske myndigheder er godkendt med reguleret 3-vejs-katalysator, og som består den miljømåling, der foretages ved syn af biler med reguleret 3-vejs-katalysator.

Tilsvarende vil gælde for biler, der ikke er godkendt i Tyskland med reguleret 3-vejs-katalysator, men hvor den konkrete bil er forsynet med et eftermonteringsæt bestående af 3-vejs-katalysator, lambdasonde, reguleringsystem, ventil til supplerende indsugningsluft m.v. Der skal endvidere foreligge dokumentation for, at eftermonteringsættet er godkendt i Tyskland, at eftermonteringsættet passer til den konkrete bil, og at bilen med eftermonteringsættet opfylder bestemmelser om luftforurening svarende til dem, som har været gældende i Danmark siden 1. oktober 1990 (EURO-1-normerne). Bilen skal desuden bestå den miljømåling, der foretages ved syn af biler med reguleret 3-vejs-katalysator.

Da eftermontering af regulerede 3-vejs-katalysatorer er forholdsvis bekosteligt (7-8.000 kr.),

og da besparelsen i registreringsafgift ved afgiftsberigtigelse af bilerne med reguleret 3-vejs-katalysator er forholdsvis stor (henved 5.800 kr.), vil der være et incitament til at anvende samme godkendte katalysator ved flere syn og dermed opnå en besparelse i registreringsafgift for flere biler med denne.

Det foreslås derfor, at der både for personbiler og varebiler indsættes en bestemmelse om, at der efteropkræves afgift af tillægsbeløbet, såfremt de foranstaltninger, der er foretaget af hensyn til opfyldelse af bestemmelserne om luftforurening, er afmonteret.

Til nr. 4

Ved en fejl er der i lovforslagets § 1, nr. 15, foreslået en ændring af henvisningen til § 5, stk. 1-5, i § 27, stk. 1, nr. 4. Henvisningen står i § 27, stk. 1, nr. 3, hvilket hermed rettes.

Til nr. 5

Ved 2. behandling af lovforslaget blev der indsat en ændret virkningsbestemmelse. Af denne bestemmelse fremgår det, at sidste rettidige frist for indbetaling af afgift eller depositum for afgift af bilen skal ske inden den 15. november 1999. Af det samme ændringsforslag fremgår det, at dokumentationen for, at den bindende aftale er indgået, skal være told- og skatteregionen i hænde senest den 15. november 1999.

Som følge af, at lovforslagets 3. behandling den 4. november 1999 blev afbrudt, foreslås det at ændre de to tidsfrister i den ved 2. behandling vedtagne virkningsbestemmelse.

For det første ændres fristen for sidste rettidige indbetaling af afgift eller depositum for afgift af bilen således, at sidste rettidige indbetaling ændres fra at være inden den 15. november 1999 til at være inden den 30. november 1999. For det andet ændres fristen for, hvornår dokumentationen for den bindende aftale om købet skal være told- og skatteregionen i hænde fra at være senest den 15. november 1999 til at være senest den 30. november 1999.

De to tidsfrister blev indsat i ændringsforslaget for at give slutbrugere, som typisk er private købere, en rimelig frist til at ordne det fornødne i forbindelse med afgiftsberigtigelsen. Da lovforslaget imidlertid kommer til 3. behandling senere end først forudsat, foreslås fristerne for at få de praktiske forhold bragt i orden forlænget.

Jens Peter Vernersen (S) nfm. Pernille Blach Hansen (S) Anna-Marie Hansen (S)

Erik Mortensen (S) Hugo Sørensen (S) Aage Frandsen (SF) Sonja Albrink (CD)

Morten Helveg Petersen (RV) Frank Aaen (EL) Kristian Jensen (V)

Mariann Fischer Boel (V) fmd. Svend Aage Jensby (V) Flemming Kofod-Svendsen (KRF)

Flemming Hansen (KF) Brian Mikkelsen (KF) Klaus Kjær (DF) Kim Behnke (FRI)