

F. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Lovforslag nr. L 58. Fremsat den 26. oktober 1999 af skatteministeren (Ole Stavad)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.<sup>1)</sup>

(Justering af afgiftsskalaer mv. for brugte køretøjer)

### § 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 222 af 14. april 1999, som ændret ved lov nr. 325 af 28. maj 1999 og senest ved lov nr. 385 af 2. juni 1999, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1, nr. 2*, ændres »§ 5, stk. 1 - 2« til: »§ 5, stk. 1, 3 og 5«.

2. I § 3a, *stk. 5*, ændres »§ 4, stk. 3 - 6.« til: »§ 4, stk. 3 - 8.«.

3. I § 3a, *stk. 7*, ændres »§ 5, stk. 3 og 5« til: »§ 5, stk. 3, § 5, stk. 5, nr. 2 og § 5, stk. 9«.

4. I § 4 indsættes efter *stk. 3* som nye stykker:

»*Stk. 4*. For biler omfattet af *stk. 3, nr. 2*, som er nævnt i bekendtgørelse af 10. juli 1990 om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer punkt. 7.x6.021(1) og punkt 7.x6.024 (1), men ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 6.100 kr. For biler omfattet af *stk. 3, nr. 2*, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For biler omfattet af *stk. 3, nr. 2*, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr. 1.-3. pkt. gælder ikke for biler, der er omfattet af § 10, *stk. 4*. Trafikministeren fastsætter nær-

mere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinier for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.

*Stk. 5*. For biler, der er omfattet af *stk. 3, nr. 2*, kan den beregnede afgift efter *stk. 3* og *stk. 4* højst udgøre 75 % af bilens værdi inklusive afgift.«.

*Stk. 4 - 6* bliver herefter *stk. 6 - 8*

5. I § 4, *stk. 6*, der bliver *stk. 8*, ændres »*stk. 3* og 4« til: »*stk. 3* og 6«.

6. I § 5, *stk. 3*, udgår »For andre biler« og i stedet indsættes i »For andre nye biler samt for biler, der har mistet deres identitet.«

7. I § 5 *stk. 1*, udgår »For følgende biler« og i stedet indsættes: »For følgende nye biler samt for biler, der har mistet deres identitet«.

8. I § 5, *stk. 4*, indsættes efter *stk. 4* som nye stykker:

»*Stk. 5*. For brugte biler af den i *stk. 1, 3* og *9*, omhandlede karakter, beregnes afgiften af bilens afgiftspligtige værdi efter dens alder med følgende satser:

1) Køretøjer omfattet af *stk. 1* og *9*:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 10.300 kr. og 95 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 8.800 kr. og 95 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 7.300 kr. og 95 pct. af resten.

<sup>1)</sup> Lovforslaget har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

3-4 år: 0 kr. af 5.700 kr. og 95 pct. af resten.  
 4-5 år: 0 kr. af 4.200 kr. og 95 pct. af resten.  
 5-6 år: 0 kr. af 2.700 kr. og 95 pct. af resten.  
 Over 6 år: 0 kr. af 1.200 kr. og 95 pct. af resten.

2) Køretøjer omfattet af stk. 3 og 9:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 25.500 kr. og 30 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 21.800 kr. og 30 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 18.000 kr. og 30 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 14.300 kr. og 30 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 10.500 kr. og 30 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 6.800 kr. og 30 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 3.000 kr. og 30 pct. af resten. For biler over 3 t., jf. stk. 3, kan afgiften dog højst udgøre 50.000 kr.

*Stk. 6.* For biler omfattet af stk. 5, som er nævnt i bekendtgørelse af 10. juli 1990 om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer punkt 7.x6.021(1) og punkt 7.x6.024 (1), men ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 6.100 kr. For biler omfattet af stk. 3, nr. 2, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For biler omfattet af stk. 3, nr. 2, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr. 1.-3. pkt. gælder ikke for biler, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering. Trafikministeren fastsætter nærmere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinier for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.

*Stk. 7.* For biler, der er omfattet af stk. 5, kan den beregnede afgift efter stk. 5 og stk. 6 højst udgøre 75 % af køretøjets værdi inklusive afgift.

*Stk. 8.* En brugt bils alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis en brugt bil ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra bilens fremstillings-tidspunkt. «.

Stk. 5 - 7 bliver herefter stk. 9 - 11.

9. I § 5, *stk. 5*, der bliver *stk. 9*, ændres »stk. 1 - 4« til: »stk. 1 - 8«.

10. I § 5, *stk. 6, 1. pkt.*, der bliver *stk. 10, 1.pkt.*, ændres »stk. 1 - 5« til: »stk. 1 - 9«

11. I § 5, *stk. 7*, der bliver *stk. 11*, ændres »stk. 1 og 3« til: »stk. 1, 3 og 5«.

12. I § 15, *stk. 1*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 6 og 9«.

13. I § 22, *stk. 2*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 5 og 9«.

14. I § 23, *stk. 1*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 5 og 9«.

15. I § 27, *stk. 1, nr. 4*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 9«.

## § 2

*Stk. 1.* Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, jf. dog stk.2.

*Stk. 2.* Loven har virkning for køretøjer, der anmeldes til afgiftsberigtigelse fra og med datoen for forslagens fremsættelse.

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

#### *Indledning*

Regeringen foreslår en ændring af registreringsafgiften for ældre varebiler, således at skalaknækket reguleres ned for varebilerne efter deres alder, hvorved afgiftsskalaen for ældre varebiler kommer til at svare til principperne for personbilerne. Ved denne nedregulering af knækket for brugte varebiler vil afgiften i år 2000 stige med indtil ca. 5.800 kr. for biler under 2 ton og indtil ca. 6.700 kr. for biler over 2 ton.

Regeringen foreslår ligeledes, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 7.450 kr. for brugte person- og varebiler, der ikke er forsynet med sikkerhedspuder (airbags) og med 3.725 kr. for brugte person- og varebiler, der kun har én sikkerhedspude. Ligeledes foreslås det, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 6.100 kr. for brugte biler, som registreres første gang i Danmark, og som ikke opfylder bestemmelserne om luftforurening pr. 1. oktober 1990. Forhøjelserne gælder dog ikke for brugte personbiler, der ved registreringen er over 35 år gamle og som opfylder lovens krav til en værdiansættelse ud fra brugsværdien eller for varebiler, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering. Ved at forhøje den afgiftspligtige værdi som skitseret, bringes afgiftsreglerne for brugte biler uden sikkerhedspuder i overensstemmelse med de regler, som i dag er gældende for nye biler, og den fjerner en utilsigtet lempelse for brugte biler. For brugte biler, som ikke kan opfylde kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, fjernes en utilsigtet lempelse, der skete, da et oprindeligt tilskud til biler uden katalysator blev ændret til en forhøjelse af skalaknækket for person- og varebiler i 1990.

De foreslåede ændringer fuldfører systematikken i registreringsafgiften og bidrager til at ældre sikkerhedsmæssigt og miljømæssigt ringere biler ikke får afgiftsmæssige fordele, når de bl.a. første gangsregistreres eller omregistreres. Gennemførelsen af forslaget sikrer således, at importerede brugte biler og andre biler, der omregistreres fra varebil til personbil (lovens § 5 stk. 6, 1. pkt.) afgiftsbelastes på niveau med såvel

nyere som ældre biler, der blev registreret her i landet som nye.

For at sikre at afgiften på en brugt bil ikke bliver urimeligt høj, foreslår regeringen, at registreringsafgiften højest kan udgøre 75 pct. af værdien inkl. afgift af den brugte bil.

#### *Lovforslagets nærmere indhold*

Regeringen foreslår en ændring af registreringsafgiften for ældre varebiler, således at skalaknækket reguleres ned for varebilerne efter deres alder, ligesom det i dag sker for personbilerne. Ved denne nedregulering af knækket for brugte varebiler vil afgiften i år 2000 stige med indtil ca. 5.800 kr. for biler under 2 ton og indtil ca. 6.700 kr. for biler over 2 ton.

Regeringens forslag om regulering af knækket skal ses i sammenhæng med, at der gennem 1998 og 1999 er sket en kraftig stigning i importen af brugte varebiler og personbiler, der ombygges til varebiler. Årsagen til den stigende import er bl.a., at ældre varebiler i dag betaler relativt mindre i afgift end ældre personbiler. De relativt lempeligere regler har haft en utilsigtet virkning på importen af brugte varebiler, idet varebilsimporten har været stærkt stigende. Den afgiftspligtige værdi på varebilerne er i nogle tilfælde så lav, at de kan indregistreres uden registreringsafgift, idet den afgiftspligtige værdi er under knækket af afgiftsskalaen, hvor afgiftssatsen er nul. Hertil kommer, at der i dag er et stort udbud af ældre tyske biler uden katalysator til forholdsvis lave priser. Årsagen hertil er, at der i Tyskland skal betales højere vægtafgift på biler uden katalysator. Regeringen finder det ikke ønskeligt, at ældre forurenende biler kan indføres uden betaling af registreringsafgift og foreslår derfor en ændring af afgiftsskalaen, der lukker hullet i registreringsafgiften.

Registreringsafgiftsreglerne for ældre varebiler er som nævnt i dag lempeligere end registreringafgiftsreglerne for ældre personbiler. I tabellen nedenfor er det vist, hvilke registreringsafgiftsregler, som i dag gælder for brugte personbiler.

*Gældende registreringsafgiftsregler for personbiler*

Bilens alder	
ny bil	105 pct. af 50.800kr. og 180 pct. af resten
< 1 år	105 pct. af 43.200kr. og 180 pct. af resten
1-2 år	105 pct. af 36.800kr. og 180 pct. af resten
2-3 år	105 pct. af 30.500kr. og 180 pct. af resten
3-4 år	105 pct. af 24.100kr. og 180 pct. af resten
4-5 år	105 pct. af 17.800kr. og 180 pct. af resten
5-6 år	105 pct. af 11.400kr. og 180 pct. af resten
over 6 år	105 pct. af 5.100kr. og 180 pct. af resten

For personbiler gælder det således i dag, at knækket nedreguleres med bilens alder. Således er knækket i 1999 f.eks. på 43.200 kr. for en bil under 1 år, mens det vil være på 5.100 kr. for en bil over 6 år. Som en følge af reguleringen af knækket opnås, at den andel af bilens afgiftspligtige værdi, der beskattes med henholdsvis, 105 pct. og 180 pct. fastholdes, uanset om der er tale om en ny eller en ældre bil. Herved sikres at registreringsafgiften, der betales af en importeret ældre personbil svarer til den registreringsafgift, der er tilbage på en tilsvarende ældre personbil, som oprindeligt var blevet registreret her i landet med nyvogns registreringsafgift, jf. dog nedenfor om katalysator og sikkerhedspuder.

For brugte varebiler under 2 ton er afgiften i 1999 på nul kr. af den afgiftspligtige værdi under 12.500 kr. uanset alder og 95 pct. af værdien over, mens der i 1999 for brugte varebiler over 2 ton uanset bilens alder betales nul kr. af værdien under 30.800 kr. i 1999 og 30 pct. af resten. Registreringsafgiften kan dog højst være på 50.000 kr. for varebiler over 3 ton.

Udover en lempeligere registreringsafgift betales der også mindre i vægtafgift på en varebil end på en personbil. På eksempelvis en dieseldrevet personbil mellem 601 kg og 800 kg, f.eks. en VW Polo, skal der betales ca. 3.100 kr. i vægtafgift og udligningsafgift. Tilsvarende skal der eksempelvis på en dieseldrevet personbil mellem 801 kg og 1000 kg, f.eks. en VW Golf, betales ca. 4.200 kr. i vægtafgift og udligningsafgift. For en varebil mellem 501 kg og 1000 kg skal der betales ca. 1.600 kr. i vægtafgift og udligningsafgift. Det bør samtidig nævnes, at der ikke skal betales tillægsafgift for en ældre diesel varebil, som anvendes privat, og som er indregistreret første gang inden den 2. juni 1998.

Tabellen nedenfor viser antal indregistrerede varebiler under 2 ton i årene 1996, 1997, 1998 og 1999. Tallene for 1999 omhandler dog kun indregistreringer til og med juni.

## Antal indregistrerede varebiler under 2 ton fra 1996-juni 1999

Afgiftspligtig værdi		1996	1997	1998	jan-jun 1999
fra	til	Antal	Antal	Antal	Antal
0	10.000	58	84	223	104
11.000	20.000	80	442	2353	2149
21.000	30.000	44	143	659	570
31.000	40.000	16	47	119	86
41.000	50.000	21	34	54	53
51.000	60.000	27	210	438	132
61.000	70.000	130	202	121	50
71.000	80.000	594	611	302	109
81.000	90.000	1375	936	275	101
91.000	100.000	622	376	141	59
101.000	110.000	289	174	142	32
111.000	120.000	157	162	165	98
121.000	130.000	95	55	123	93
131.000	140.000	37	66	97	65
141.000	150.000	42	83	86	32
151.000	160.000	55	53	57	16
161.000	170.000	45	34	24	8
171.000	180.000	10	25	18	14
181.000	190.000	21	19	18	2
191.000	200.000	11	5	10	7
201.000	500.000	29	69	69	42
I alt		3758	3830	5494	3822

Som det ses, er der blevet indregistreret markant flere varebiler i 1998 og 1999 med en afgiftspligtig værdi under 20.000 kr. end i 1996 og 1997. Samtidig ses det, at indregistreringen af nye mindre varebiler til en afgiftspligtig værdi mellem 70.000 kr. og 110.000 kr. er faldet drastisk fra 1996 til juni 1999.

Hvis der indføres samme nedregulering af knækket for brugte varebiler som for brugte personbiler, vil afgiften i år 2000 som nævnt stige med indtil ca. 5.800 kr. for biler under 2 ton og indtil ca. 6.700 kr. for biler over 2 ton. I det følgende er det beregnet, hvor meget

afgiften udgør på en varebil, der er mere end 6 år gammel, og som er vurderet til 17.500 kr. inkl. afgift ved såvel de foreslåede regler som ved de gældende regler.

I de første 2 linjer i tabellen, er det anført, hvorledes vurderingsmyndighederne på baggrund af bilens markedspris beregner den afgiftspligtige værdi i år 2000 efter hhv. de foreslåede regler og de gældende regler. I de sidste linjer, er det anført, hvorledes told og skattemyndighederne beregner registreringsafgiften i år 2000 efter hhv. de foreslåede regler og de gældende regler.

Afgiftindhold i varebil, der er vurderet til 17.500 kr. inkl. afgift og som er mere end 6 år gammel ved hhv. de foreslåede og gældende regler år 2000:

	Forslag, kr.	Gældende, kr.
<b>Vurderingsmyndigheder</b>		
Markedspris	17.500	17.500
Afgiftspligtig værdi	9.608	15.405
Forslag $((17.500-13.200)/1,95)+13.200$ kr. i år 2000		
<b>Told &amp; Skattemyndigheder</b>		
Afgiftspligtig værdi	9.608	15.405
Registreringsafgift	7.892	2.095
Før forslag 95 pct. af 15.405-13.200 kr. i år 2000		
Forskel i afgift mellem gældende og foreslåede regler (7.892-2.095 kr.)		5.797

Det bemærkes, at prisen på vare bilen vil være den samme før og efter ændringen af afgiftsreglerne. Årsagen er, at vurderingen af en bil, der importeres, vil være den samme før og efter ændringen, da den svarer til markedsprisen på det danske marked. En bil der på det danske marked vurderes til f.eks. 17.500 kr. i dag, vil således også blive vurderet til 17.500 kr., selvom afgiftsreglerne ændres som foreslået. Forskellen på de foreslåede regler og de gældende regler vil dog være, at afgiftsdelen på en bil til 17.500 kr. vil være større ved de foreslåede regler end ved de gældende regler.

Som det fremgår, vil afgiften ved de gældende regler udgøre ca. 2.100 kr. på en bil, der er mere end 6 år gammel, og som er vurderet til 17.500 kr. Efter de foreslåede regler vil afgiften være på ca. 7.900 kr. på en bil, der er vurderet til 17.500 kr. Afgiftsforskellen mellem de foreslåede og de gældende regler vil således være på ca. 5.800 kr. i år 2000.

I tabellen nedenfor er de foreslåede regler vist med de gældende satser i år 2000.

## Forslag til nye registreringsafgiftsregler for varebiler under 2 ton og for varebiler ml. 2 og 4 ton, år 2000:

Bilens alder	Forslag Registreringsafgift på varebiler under 2 ton	Forslag Registreringsafgift på varebiler mellem 2 og 4 ton
Ny bil	0kr. af de første 13.200kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 32.500kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
< 1 år	0kr. af de første 11.200kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 27.700kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
1-2 år	0kr. af de første 9.600kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 23.600kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
2-3 år	0kr. af de første 7.900kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 19.600kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
3-4 år	0kr. af de første 6.300kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 15.500kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
4-5 år	0kr. af de første 4.600kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 11.400kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
5-6 år	0kr. af de første 3.000kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 7.300kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr
over 6 år	0kr. af de første 1.300kr. og 95 pct. af resten	0kr. af de første 3.300kr. og 30 pct. af resten dog højst 50.000kr

Som nævnt foreslår regeringen også, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 7.450 kr. for brugte person- og varebiler, der ikke er forsynet med sikkerhedspuder og med 3.725 kr. for brugte person- og varebiler, der kun har én sikkerhedspude. Regeringen foreslår ligeledes, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 6.100 kr. for brugte biler, som indregistreres første gang i Danmark, og som ikke opfylder kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990. Forhøjelserne skal dog ikke gælde for personbiler, der er mere end 35 år gamle, og som opfylder lovens krav til en værdiansættelse ud fra brugsværdien, eller for varebiler, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering.

Afgiftsskalerne for nye biler er bl.a. baseret på, at bilerne har sikkerhedspuder og katalysator m.v. Nye biler kan ikke indregistreres, hvis de ikke har katalysator og afgiftsforhøjes, hvis der ikke er sikkerhedspuder.

Ved at forhøje den afgiftspligtige værdi som foreslået bringes afgiftsreglerne for brugte biler i overensstemmelse med de regler, som i dag er gældende for nye biler med en eller ingen sikkerhedspuder. Samtidig sikres det, at brugte biler, som indføres, og som ikke opfylder luftforureningskravene pr. 1. oktober 1990, og som ikke har sikkerhedspuder, ikke længere opnår afgiftsmæssige fordele. For at sikre at afgiften på en brugt bil ikke bliver urimeligt høj, foreslår regeringen, at registreringsafgiften højst kan udgøre 75 pct. af handelsværdien inkl. afgift af den brugte bil.

Regeringen ønsker ikke, at afgiftsreglerne giver incitament til import af biler, der ikke lever op til tidens sikkerheds og miljømæssige krav.

I 1990 blev registreringsafgiften omlagt. Før omlægningen kunne der for nye biler, der var godkendt af Justitsministeriet som miljørigtige, opnås et fradrag i registreringsafgiften på 11.000 kr. (personbiler), 5.800 kr. (varebiler). Fradragene svarede til afgiften af den gennemsnitlige merpris for en katalysator på 6.100 kr. inkl. moms. Fra den 1.10.1990 kunne nye biler imidlertid kun indregistreres i Danmark, hvis de var miljørigtige. Afgiftlempelsen blev som en konsekvens af dette afskaffet og erstattet af en forhøjelse af skalaknækket fra 19.750 kr. til 34.400 kr., hvilket neutraliserede værdien af det bortfaldne fradrag.

Der er således i registreringsafgiften taget hensyn til, at biler, der er registreret efter 1.10.1990, har været belastet af meromkostningen til katalysatorer eller en tilsvarende foranstaltning. Brugte biler som indføres uden katalysator eller lignende, får dermed en lempelse, selvom de ikke har været belastet af meromkostningen til katalysator eller lignende.

Knækket på de 34.400 kr. er senere blevet ændret. Ændringen skete i forbindelse med omlægning af størrelsen af fradrag for sikkerhedspuder, hvor registreringsafgiftsknækket blev ændret fra at være 34.400 kr. til at være 48.800 kr. Da forhøjelsen af knækket dermed kom til at medføre, at biler uden eller med én sikkerhedspude fik en lempelse af registreringsafgiften, blev den afgiftspligtige værdi forhøjet med 7.450 kr. for biler uden sikkerhedspuder og med

3.725 kr. for biler med én sikkerhedspude. Forhøjelsen svarer til værdien af tillæggene. Således forhøjes den afgiftspligtige værdi i dag med 7.450 kr. for nye person- og varebiler, der ikke er forsynet med sikkerhedspuder. Ligeledes forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr. for nye person- og varebiler, der kun har én sikkerhedspude. For brugte biler, der importeres uden sikkerhedspuder eller med én sikkerhedspude, opnås således en lempelse, selvom de ikke har været belastet af meromkostningen til sikkerhedspuder.

Af en varebil, der er mere end 6 år gammel, vil der skulle betales op imod ca. 12.900 kr. mere i afgift i forhold til i dag, hvis den afgiftspligtige værdi forhøjes med 6.100 kr., hvis den ikke opfylder luftforureningskravene pr. 1. oktober 1990 og med 7.450 kr., hvis den ikke har sikkerhedspuder. Hertil må man lægge forhøjelsen som følge af, at skalaen for varebiler tilpasses skalaen for personbiler.

#### *Provenumæssige konsekvenser*

Ved det nuværende årlige salg på omkring 4.000 varebiler, der er mere end 6 år gamle til en gennemsnitlig afgiftspligtig værdi på 15.000 kr. pr. stk., vil det samlede provenu ved uændret adfærd efter ændringen være på ca. 25 mill. kr. Som følge af, at de danske brugtbilspriser før eller siden vil stige ved mindre udbud af billige importerede biler, vil provenuet ved uændret adfærd dog i realiteten være højere. Provenuet ved uændret adfærd skønnes derfor at være på ca. 30 mill. kr.

Det er imidlertid ikke realistisk, at adfærden ikke vil ændre sig, når det bliver dyrere at holde bil. Således vil der ud af de 4.000 potentielle varebilsejere være nogle, som helt vil fravælge at have bil. Ligeledes må det forventes, at en meget stor del af de ældre udenlandske varebiler fremover vil blive erstattet med danske personbiler og/eller varebiler. Dette vil føre til en afledt provenugevinst fra registreringsafgiften. Som følge af, at forslaget bevirker, at det alene er de meget gamle og billige varebiler, der bliver dyrere i forhold til i dag, må det dog forventes, at de bliver erstattet af billige nye biler. Registreringsafgiften på den billigste varebil udgør ca. 40.000 kr. Registreringsafgiften på en billig personbil udgør ca. 60.000 kr.

Under antagelse af at de nye registreringsafgiftsregler giver et øget nyvognssalg på ca. 1.500 personbiler og ca. 1.500 varebiler, vil et forholdsvis forsigtigt og rundt overslag over provenuvirkningen af forslaget være på ca. 50 mill. kr. i gennemsnit set over en årrække. Det skal dog understreges, at der er usikkerhed ved opgørelsen af provenuvirkningen, og at der på kort sigt kan være en større provenugevinst.

Omlægningen af registreringsafgiftsreglerne for brugte personbiler således, at der fremover skal betales afgift, hvis en personbil ikke har sikkerhedspuder, katalysator eller en tilsvarende foranstaltning, skønnes ikke at give en provenuvirkning. Årsagen er dels at personbilsimporten i modsætning til varebilsimporten har været på et stabilt niveau, og dels at det allerede i dag - som tidligere nævnt - er relativt dyrere at importere personbiler end varebiler.

#### *Erhvervsøkonomiske virkninger*

Forslaget skønnes at berøre erhvervene marginalt, idet det kun vil være en meget lille andel af de brugte importerede varebiler, som sælges til erhvervene. Det skønnes, at de erhvervsøkonomiske konsekvenser næppe vil være større end i gennemsnit 5 mill. kr. på helårsbasis.

#### *Miljømæssige konsekvenser*

Forslaget vil medføre en kraftig nedgang i importen af ældre biler, der ikke opfylder de gældende miljøkrav til nye biler.

Katalysatoren reducerer mængden af miljøskadelige gasser til i gennemsnit 25 pct. af udslippet fra biler uden katalysator. Under forudsætning af det samme kørselsomfang vil Nox- og HC-udslippet være fire gange større, når der importeres en brugt bil uden katalysator end fra en ny bil med katalysator.

Da forslaget vil resultere i, at gamle biler uden katalysator udskiftes med nye biler med katalysator vil Nox- og HC-udslippet falde. På et usikkert grundlag skønnes effekten heraf på kort sigt at føre til et årligt fald i HC-udledningen på ca. 45 ton og i Nox-udledningen på ca. 75 ton.

Endvidere stiger omkostningerne ved bilhold med forslaget. Stigningen i omkostningerne ved bilhold vil tendere mod mindre forbrug af biler. Samlet stiger omkostningerne ved bilhold med i gennemsnit ca. 50 mill. kr. om året, svarende til ca. 0,05 procent.

Under antagelse af at bilbestanden falder med 1 pct., hvis omkostningerne ved bilhold stiger 1 pct., vil forslaget på længere sigt medføre et fald i bilbestanden på ca. 0,05 pct. svarende til ca. 900 biler. Da faldet i bilhold fortrinsvis vil ske hos de bilister, der har et mindre kørselsbehov, vil CO<sub>2</sub>-udledningen næppe blive reduceret med mere end knap 0,03 pct.

Herudover reduceres Nox og HC-udledning som følge af bilbestanden bliver reduceret. Det skønnes at Nox-udledningen som følge af dette på kort sigt årligt vil blive reduceret med knap 30 ton og at HC-udledningen på det kort sigt årligt vil blive reduceret med 20 ton.



På kort sigt vil Nox-udledningen og HC-udledningen således alt i alt årligt blive reduceret med hhv. ca. 100 ton og ca. 65 ton.

#### Administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes at medføre éngangsudgifter på 50.000 kr. for Told•Skat.

#### Forholdet til EU-retten

Den del af forslaget der vedrører indførelsen af en skala for registreringsafgiften, svarer til det system,

der i 1991 blev indført for personbiler, og som Europa-Kommissionen ikke har haft kommentarer til. Den del af forslaget, der omhandler et tillæg til den afgiftspligtige værdi for biler uden sikkerhedspuder eller biler, der ikke opfylder kraven til luftforurening, vil skulle notificeres efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiver 98/34/EF og 98/48/EF om en informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

#### Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Helår: Gennemsnitligt 50 mill. kr. om året	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Éngangsudgifter på 50.000 kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Gennemsnitligt 5 mill. kr. pr. år
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Reduktion af CO <sub>2</sub> -udledningen, HC-udledningen og Nox-udledningen	
Forholdet til EU-retten	Dele af lovforslaget vil skulle notificeres efter dir. 98/34/EF og dir. 98/48/EF.	

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

##### Til nr. 1

Ændringen er en konsekvens af, at der foreslås indført særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler, jf. nr. 8.

##### Til nr. 2

Ændringen er en konsekvens af, at det foreslås, at der for brugte personbiler sker en forhøjelse af den afgiftspligtige værdi, hvis der ikke på tidspunktet for registreringen er monteret sikkerhedspuder og/eller bilen ikke kan opfylde kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990.

##### Til nr. 3

Ændringen er en konsekvens af, at der foreslås indført særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler, jf. nr. 8.

##### Til nr. 4

Den afgiftspligtige værdi for en benzindrevet personbil, der er mere end 6 år gammel, vil i forhold til i

dag blive forhøjet med op imod ca. 13.550 kr. Den afgiftspligtige værdi forhøjes med 6.100 kr, hvis bilen ikke kan opfylde kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, og med 7.450 kr, hvis den ikke har sikkerhedspuder. Det skal dog understreges, at der ikke sker forhøjelse for manglende sikkerhedspuder eller katalysator, såfremt bilen er over 35 år gammel, og er omfattet af de særlige værdiansættelsesregler (grænsen for veteranbiler i lovens § 10, stk. 4).

Trafikministeren fastsætter de nærmere retningslinier for, hvilke specifikke krav, der skal opfyldes, for at bilen kan leve op til kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990. Der kan for benzinbilers vedkommende f.eks. være tale om, at bilen skal være monteret med en reguleret 3-vejs katalysator, som blev lovpligtigt for benzinbiler fra og med 1. oktober 1990, og for dieselbilers vedkommende, f.eks., at der er original monteret katalysator på bilen.

For biler, der afgiftsberigtiges efter brugtbilskalaen foreslås det, at den samlede beregnede afgift aldrig kan komme til at overstige 75 % af bilens værdi inklusive afgift.

I det følgende eksempel er vist, hvorledes den afgiftspligtige værdi beregnes af vurderingsmyndighe-

derne. I eksemplet anvendes en personbil som af vurderingsmyndighederne er vurderet til ca. 80.000 kr., år 2000

	Forslag, kr.	I dag, kr.
Vurderingsmyndigheder		
Markedspris	80.025	80.025
Afgiftspligtigværdi $((80.025 - 5.300 \text{ kr.}) * 2,05) / 7,8 + 5.300$ kr.		

Vurderingsmyndighederne fastsætter som hidtil den afgiftspligtige værdi med udgangspunkt i bilens markedspris. Herefter beregner Told og Skatteregionerne, hvor meget der skal betales i afgift. I det følgende er vist, hvor meget der skal betales i registre-

ringsafgift på en personbil, som er mere end 6 år gammel, som er uden sikkerhedspuder, som ikke opfylder kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, og som har en afgiftspligtigværdi før regelændringer på 30.000 kr., år 2000

	Forslag, kr.	I dag, kr.
Told og Skattemyndigheder		
Afgiftspligtig værdi	30.000	30.000
Tillæg for manglende sikkerhedspuder	7.450	0
Tillæg for ikke at opfylde kravene til luftforurening pr. 1.10.1990	6.100	0
Afgiftspligtig værdi i alt	43.550	30.000
Registreringsafgift	74.415	50.025
Forslag 105 pct. af 5.300 kr. + 180 pct. af 43.550 kr. - 5.300 kr.		
Før forslag 105 pct. af 5.300 kr. + 180 pct. af 30.000 kr. - 5.300 kr.		
Afgiftsindhold i bil 74.415/80.025	93	-
Afgiftsbetaling efter nedslag som følge af at afgiften max. kan udgøre 75 pct. af bilens værdi med afgift (75 pct. af 80.025 kr.)	60.019	-

Hvis registreringsafgiften efter forslaget udgør mere end 75 pct. af bilens værdi inkl. afgift skal afgiftsbetalingen reduceres således at afgiften kun udgør 75 pct. af bilens værdi inkl. afgift. I eksemplet ovenfor reduceres afgiftsbetalingen således til 60.000 kr., jf. sidste linje i eksemplet.

Til nr. 5

Ændringen er en konsekvens af, at der foreslås indført tillæg til den afgiftspligtige værdi for brugte personbiler, der ikke har monteret sikkerhedspude og/eller ikke opfylder de danske normer for luftforurening pr. 1. oktober 1990.

Til nr. 6 og 7

Som konsekvens af, at der med ændringsforslag nr. 8 indføres særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler begrænses bestemmelserne i § 5, stk. 1 og 3, til kun at gælde nye biler samt biler der har mistet deres identitet.

Til nr. 8

Efter de nugældende regler i registreringsafgiftslovens § 5 afgiftsberigtiges brugte varebiler efter samme afgiftsskala, som gælder for nye varebiler. Det betyder, at den del af en varebils værdi, der beskattes, falder hurtigere i takt med alderen end værdien af bilen. For mindre varebiler, der har en værdi inkl. registreringsafgift på det danske marked på 12.500 kr. og større varebiler, der har en værdi inkl. registreringsafgift på det danske marked på 30.800 kr. er afgiften fuldt afskrevet.

Efter forslaget indføres særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler efter samme retningslinier som dem, der gælder for personbiler og motorcykler mv.; d.v.s., at den del af bilens værdi, der beskattes med den lave sats nedsættes i takt med bilens alder, således at brugte varebiler tilnærmelsesvis beskattes ensartet med nye varebiler.

Nedsættelsen af afgiftsskalaens afgiftsfri del sker på samme måde som nedskrivningen af den del af en brugt personbil, der beskattes med 105 pct. mod ellers 180 pct. - nemlig 15 pct. for varebiler, der er under ét

år, 12,5 pct. for hvert af de følgende år og for varebiler over 6 år fastholdes de sidste 10 pct. af den afgiftsfri bundgrænse for nye varebiler.

For varebiler, der afgiftsberigtiges efter den foreslåede brugtbilskala foreslås det, at den samlede beregnede afgift aldrig kan komme til at overstige 75 % af bilens værdi inkl. afgift.

	Forslag, kr.	I dag, kr.
Vurderingsmyndigheder		
Markedspris	25.000	25.000
Afgiftspligtigværdi	13.454	19.251
Forslag $((25.000-1.300)/1,95)+ 1.300$ kr. i år 2000		
Før forslag $((25.000-13.200)/1,95)+ 13.200$ kr. i år 2000		

Vurderingsmyndighederne fastsætter som hidtil den afgiftspligtige værdi med udgangspunkt i bilens markedspris. Herefter beregner Told og Skatteregionerne, hvor meget der skal betales i afgift. I det følgende er vist, hvor meget der skal betales i registre-

I det følgende eksempel er vist, hvorledes den afgiftspligtigeværdi beregnes af vurderingsmyndighederne. I eksemplet anvendes en varebil som af vurderingsmyndighederne er vurderet til 25.000 kr., år 2000.

ringsafgift på en varebil, som er mere end 6 år gammel, som er uden sikkerhedspuder, som ikke opfylder kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, og som er vurderet til 25.000 kr. inkl. afgift.

	Forslag, kr.	I dag, kr.
Told og Skattemyndigheder		
Afgiftspligtig værdi	13.454	19.251
Tillæg for manglende sikkerhedspuder	7.450	0
Tillæg for ikke at opfylde kravene til luftforurening pr. 1.10.1990	6.100	0
Afgiftspligtig værdi i alt	27.004	19.251
Registreringsafgift		
Forslag 95 pct. af 27.004 kr. - 1.300 kr. i år 2000		
Før forslag 95 pct. af 19.251 kr. - 13.200 kr. i år 2000		
Afgiftsindhold i bil 24.419/25.000	97,7	-
Afgiftsbetaling efter nedslag som følge af at afgiften max. kan udgøre 75 pct. af bilens værdi med afgift ( 75 pct. af 25.000)	18.750	-

Hvis registreringsafgiften efter forslaget udgør mere end 75 pct. af bilens værdi inkl. afgift, skal afgiftsbetalingen reduceres således at afgiften kun udgør 75 pct. af bilens værdi inkl. afgift. I eksemplet ovenfor reduceres afgiftsbetalingen således til 18.750 kr., jf. sidste linje i eksemplet.

Til nr. 9 - 11

Der er tale om konsekvensændringer som følge af indsættelsen af regler om registreringsafgift af brugte varebiler.

Til nr. 12 - 15

Ændringen er en konsekvens af, at der foreslås indført særskilte afgiftsskalaer for brugte varebiler, jf. nr. 8.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Det foreslås, at loven skal have virkning for køretøjer, der anmeldes til indregistrering fra og med fremsættelsesdagen.

Dette foreslås for at sikre, at lovens formål bliver opfyldt. Lovens formål er, at sikre en ensartet afgiftsbehandling af brugte varebiler og brugte personbiler, og endvidere at fjerne den utilsigtede afgiftslempe, som brugte biler har haft ved ikke at være belastet af meromkostninger til sikkerhedspuder eller foranstaltninger (typisk en katalysator) til opfyldelse af kravene til luftforurening, sådan som nye biler har været efter 1990.

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

## Gældende formulering

## Lovforslaget

## § 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. love nr. 222 af 14. april 1999, som ændret ved lov nr. 325 af 28. maj 1999 og senest ved lov nr. 385 af 2. juni 1999, foretages følgende ændringer:

## § 2. Fritaget for afgift er:

- 1) - - -
- 2) personkøretøjer og varevogne som nævnt i § 5, stk. 1-2, der tilhører og udelukkende anvendes af danske statsinstitutioner, bortset fra køretøjer, der anvendes erhvervsmæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende,

3)-15) - - -

Stk. 2-3. - - -

§ 3a. - - -

Stk. 2-4. - - -

Stk. 5. Overgår et motorkøretøj til varig anvendelse her i landet ved salg eller anden overdragelse eller i forbindelse med, at ejeren af et køretøj omfattet af stk. 1, nr. 1, tager varigt ophold her i landet, forfalder resten af afgiften, medmindre afgiften af motorkøretøjet i stedet berigtiges efter reglerne i § 4, stk. 3-6.

Stk. 6. - - -

Stk. 7. For motorkøretøjer som nævnt i § 4 og § 5, stk. 1, som en herboende alene anvender her i landet til udførelse af arbejde for en arbejdsgiver som omhandlet i stk. 1, nr. 2, kan told- og skattemyndighederne tillade, at der betales afgift pr. dag, motorkøretøjet anvendes her. Afgiften udgør 60 kr. pr. dag for motorkøretøjer omhandlet af § 4 og 30 kr. for motorkøretøjer omhandlet af § 5, stk. 1. Der betales ikke afgift af motorkøretøjer som nævnt i § 5, stk. 3 og 5, når den herboende alene anvender motorkøretøjerne her i landet til udførelse af arbejde for en arbejdsgiver som omhandlet i stk. 1, nr. 2.

Stk. 8. - - -

1. I § 2, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 5, stk. 1 - 2« til: »§ 5, stk. 1, 3 og 5«.

2. I § 3a, stk. 5, ændres »§ 4, stk. 3 - 6.« til: »§ 4, stk. 3 - 8.«.

3. I § 3a, stk. 7, ændres »§ 5, stk. 3 og 5« til: »§ 5, stk. 3, § 5, stk. 5, nr. 2 og § 5, stk. 9«.

## Gældende formulering

## Lovforslaget

§ 4. ---

Stk. 2-5. ---

Stk. 6. For brugte køretøjer med en alder indtil 1 år, jf. stk. 3 og 4, nedsættes den afgiftspligtige værdi efter stk. 3 med 17 pct. af det samlede beløb af de fradrag i afgiften, der efter § 3, stk. 3, og med 30 pct. af de fradrag i den afgiftspligtige værdi efter § 8, stk. 7, kunne være foretaget ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt.

§ 5. For følgende biler, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 12.500 kr. af den afgiftspligtige værdi og 95 pct. af resten:

1)-2) ---

Stk. 2. ---

Stk. 3. For andre biler med tilladt totalvægt over 2 t, men ikke over 4 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 0 kr. af de første 30.900 kr. af den afgiftspligtige værdi og 30 pct. af resten. For biler over 3 t kan afgiften dog højst udgøre 50.000 kr. De i dette stykke nævnte biler må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i stk. 1 omhandlede køretøjer.

4. I § 4 indsættes efter stk. 3 som nye stykker:

»Stk. 4. For biler omfattet af stk. 3, nr. 2, som er nævnt i bekendtgørelse nr. 11270 af 10. juli 1990 om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer punkt 7.x6.021 (1) og punkt 7.x6.024 (1), men ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 6.100 kr. For biler omfattet af stk. 3, nr. 2, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For biler omfattet af stk. 3, nr. 2, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr. 1.-3. pkt. gælder ikke for biler, der er omfattet af § 10, stk. 4. Trafikministeren fastsætter nærmere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinier for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.

Stk. 5. For biler, der er omfattet af stk. 3, nr. 2, kan den beregnede afgift efter stk. 3 og stk. 4 højst udgøre 75 % af bilens værdi inklusive afgift.«.

Stk. 4 - 6 bliver herefter stk. 6 - 8

5. I § 4, stk. 6, der bliver stk. 8, ændres »stk. 3 og 4« til: »stk. 3 og 6«.

6. I § 5, stk. 3, udgår »For andre biler« og i stedet indsættes i »For ander nye biler samt for biler, der har mistet deres identitet.«

7. I § 5 stk. 1, udgår »For følgende biler« og i stedet indsættes: »For følgende nye biler samt for biler, der har mistet deres identitet«.

8. I § 5, stk. 4, indsættes efter stk. 4 som nye stykker:

## Gældende formulering

## Lovforslaget

»Stk. 5. For brugte biler af den i stk. 1, 3 og 9, omhandlede karakter, beregnes afgiften af bilens afgiftspligtige værdi efter dens alder med følgende satser:

- 1) Køretøjer omfattet af stk. 1 og 9:  
Ikke over 1 år: 0 kr. af 10.300 kr. og 95 pct. af resten.  
1-2 år: 0 kr. af 8.800 kr. og 95 pct. af resten.  
2-3 år: 0 kr. af 7.300 kr. og 95 pct. af resten.  
3-4 år: 0 kr. af 5.700 kr. og 95 pct. af resten.  
4-5 år: 0 kr. af 4.200 kr. og 95 pct. af resten.  
5-6 år: 0 kr. af 2.700 kr. og 95 pct. af resten.  
Over 6 år: 0 kr. af 1.200 kr. og 95 pct. af resten.
- 2) Køretøjer omfattet af stk. 3 og 9:  
Ikke over 1 år: 0 kr. af 25.500 kr. og 30 pct. af resten.  
1-2 år: 0 kr. af 21.800 kr. og 30 pct. af resten.  
2-3 år: 0 kr. af 18.000 kr. og 30 pct. af resten.  
3-4 år: 0 kr. af 14.300 kr. og 30 pct. af resten.  
4-5 år: 0 kr. af 10.500 kr. og 30 pct. af resten.  
5-6 år: 0 kr. af 6.800 kr. og 30 pct. af resten.  
Over 6 år: 0 kr. af 3.000 kr. og 30 pct. af resten. For biler over 3 t, jf. stk. 3, kan afgiften dog højst udgøre 50.000 kr.

Stk. 6. For biler omfattet af stk. 5, som er nævnt i bekendtgørelse af 10. juli 1990 om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer punkt 7.x6.021(1) og 7.x6.024, men ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 6.100 kr. For biler omfattet af stk. 5, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. For biler omfattet af stk. 3, nr. 2, der er forsynet med kun én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr. 1.-3. pkt. gælder ikke for biler, der er mere end 35 år gamle, og som fremtræder som ved første registrering. Trafikministeren fastsætter nærmere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinier for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.

Stk. 7. For biler, der er omfattet af stk. 5, kan den beregnede afgift efter stk. 5 og stk. 6 højst udgøre 75 % af køretøjets værdi inklusive afgift.

## Gældende formulering

*Stk. 5.* For biler mellem 2 og 4 t tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål, herunder tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og anvendes hertil, finder bestemmelserne i stk. 1-4 tilsvarende anvendelse.

*Stk. 6.* En bil, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-5, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For de i stk. 1 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften dog med 95 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr., og for de i stk. 3 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften med 30 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 30.000 kr. For biler over 3 t kan nedsættelsen dog højst udgøre 50.000 kr. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelser i tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.

*Stk. 7.* De i stk. 1 og 3 fastsatte beløbsgrænser reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med en decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100. Regulering efter 1. pkt. foretages første gang med virkning for 1999.

§ 15. De registrerede virksomheder skal svare afgift efter § 4, § 5, stk. 1-5, og § 5 a, stk. 1, af nye køretøjer, som de anmelder eller foranlediger anmeldt til registrering efter færdselsloven, mod fremlæggelse af en erklæring fra virksomheden om køretøjets afgiftsberigtigelse og bevis for virksomhedens registrering, jf. § 22, stk. 2.

*Stk. 2-3. - - -*

## Lovforslaget

*Stk. 8.* En brugt bils alder regnes fra første registreringstidspunkt. Hvis en brugt bil ikke har været registreret her i landet eller i udlandet, eller hvis første registreringstidspunkt ikke kan fastslås, regnes alderen fra bilens fremstillingstidspunkt.«.

Stk. 5 - 7 bliver herefter stk. 9 - 11.

9. I § 5, *stk. 5*, der bliver *stk. 9*, ændres »stk. 1 - 4« til: »stk. 1 - 8«.

10. I § 5, *stk. 6, 1. pkt.*, der bliver *stk. 10, 1.pkt.*, ændres »stk. 1 - 5« til: »stk. 1 - 9«.

11. I § 5, *stk. 7*, der bliver *stk. 11*, ændres »stk. 1 og 3« til: »stk. 1, 3 og 5«.

12. I § 15, *stk. 1*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 6 og 9«.

*Gældende formulering**Lovforslaget***§ 22. - - -**

*Stk. 2.* Nye køretøjer, der anmeldes eller foranlediges anmeldt til registrering af virksomheder, som er registreret efter § 14, kan dog registreres mod, at virksomheden for registreringsmyndigheden fremlægger erklæring om, at køretøjet skal afgiftsberigtiges efter denne lovs § 4, § 5, stk. 1-5, eller § 5 a, stk. 1, og på nærmere foreskrevet måde godtgør, at virksomheden er registreret.

*Stk. 3-4. - - -*

**§ 23.** Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 7, 8, 9, 11 og 14, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1-5, samt eldrevne varebiler skal forsynes med særlige nummerplader.

*Stk. 2. - - -*

**§ 27.** Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

1)-3) - - -

4) undlader at efterkomme et påbud, der er meddelt i medfør af § 18, stk. 1, om angivelse for kortere perioder end en måned.

5) - - -

*Stk. 2-4. - - -*

**13.** I § 22, *stk. 2*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 5 og 9«.

**14.** I § 23, *stk. 1*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: »§ 5, stk. 1 - 5 og 9«.

**15.** I § 27, *stk. 1, nr. 4*, ændres »§ 5, stk. 1 - 5« til: » § 5, stk. 1 - 9«.



F. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Til lovforslag nr. L 58. Skriftlig fremsættelse (26. oktober 1999)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Justering af afgiftsskalaer mv. for brugte køretøjer).*

(Lovforslag nr. L 58).

Regeringen finder, at det ikke er ønskeligt, at ældre forurenende biler kan indføres uden betaling af registreringsafgift, og foreslår derfor en ændring af afgiftsskalaen, der øger beskatningen, og fjerner det særlige incitament til denne indførsel.

Det foreslås derfor, at der indføres en skala, hvorefter skalaknækket reguleres efter varebilernes alder, på samme måde som det i dag sker for brugte personbiler. Registreringsafgiftsreglerne for ældre varebiler er i dag lempeligere end registreringafgiftsreglerne for ældre personbiler.

Regeringens forslag om regulering af knækket skal ses i sammenhæng med, at der gennem 1998 og 1999 er sket en kraftig stigning i importen af brugte varebiler og personbiler, der ombygges til varebiler. Regeringen mener, at årsagen til den stigende import er, at ældre varebiler i dag betaler relativt mindre i afgift end ældre personbiler. De relativt lempeligere regler har haft en utilsigtet virkning på importen af brugte

varebiler, idet varebilsimporten har været stærkt stigende. I Tyskland skal betales højere vægtafgift på biler uden katalysator. Som følge heraf er der i dag et stort udbud af sådanne ældre biler til forholdsvis lave priser. Værdien af disse varebiler er så lav, at de i nogle tilfælde kan indregistreres uden registreringsafgift, idet værdien er under knækket af afgiftsskalaen, hvor afgiftssatsen er nul. Regeringen ønsker med forslaget at fjerne det særlige incitament, der er til køb af sådanne varebiler.

Regeringen foreslår desuden, at afgiftsreglerne for brugte biler bringes i overensstemmelse med de regler, som i dag er gældende for nye biler.

Dette sker ved, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 7.450 kr. for brugte person- og varebiler, der ikke er forsynet med sikkerhedspude, og med 3.725 kr. for brugte person- og varebiler, der kun har én sikkerhedspude. Ligeledes foreslås det, at den afgiftspligtige værdi forhøjes med 6.100 kr. for brugte biler, som førstegangsindregistreres i Danmark, og som ikke har katalysator eller en tilsvarende foranstaltning.

Det foreslås, at loven får virkning fra fremsættelsen.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.