

Til lovforslag nr. L 58. Ændringsforslag stillet den 1. november 1999 uden for betænkningen

Ændringsforslag til 2. behandling af

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Justering af afgiftsskalaer m.v. for brugte køretøjer)

Af *skatteministeren*:

Til § 2

6) I *stk. 2* indsættes efter »fremstilling«: », jf. dog *stk. 3* og *4*«.

7) Efter *stk. 2* indsættes:

»*Stk. 3.* Biler, der er købt af slutbrugeren, eller hvor der er indgået bindende aftale om køb med slutbrugeren, kan ved betaling af afgiften eller depositum for afgiften inden den 15. november 1999 af slutbrugeren afgiftsberigtiges efter registreringsafgiftslovens hidtil gældende regler, når følgende betingelser er opfyldt:

- 1) Købet skal være sket eller den bindende aftale om køb skal være indgået senest den 26. oktober 1999.
- 2) Slutbrugeren skal forestå afgiftsberigtigelsen ved den told- og skatteregion, hvori slutbrugeren er bosiddende.
- 3) Der kan kun afgiftsberigtiges en bil pr. slutbruger. Bilen skal indregistreres for slutbrugeren.

Dokumentation for, at den bindende aftale om køb er opfyldt, skal være told- og skatteregionen i hænde senest den 15. november 1999. Dokumentation for, at bilen er registreret første gang for slutbrugeren, skal være told- og skatteregionen i hænde senest den 30. april år 2000.

Stk. 4. For biler omfattet af *stk. 3* kan der betales depositum for afgiften på grundlag af oplysninger om bilens tidligere registreringsforhold.«

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 6

Ændringen er en konsekvens af, at der som stykke 3 (jf. ændringsforslag nr. 7) foreslås særlige regler om lovens virkningstidspunkt for slutbrugere, der har købt eller har indgået bindende aftale om køb af en bil senest på dagen for lovforslagets fremsættelse.

Til nr. 7

Ved ændringsforslaget lægges op til en opblødning af den oprindeligt foreslåede virkningsbestemmelse.

Der kan være situationer, hvor der er indgået aftale mellem forhandler og slutbruger, hvor forhandleren er bundet af en fast aftalt pris uden at have haft mulighed for at tage højde for den øgede afgift som følge af lovforslaget.

Ændringsforslaget vil også løse en række af de situationer, der har været nævnt under udvalgsbehandlingen. Eksempelvis de situationer, hvor man har betalt afgift eller depositum for afgift den 26. oktober 1999, inden forslaget blev kendt.

Endelig har regeringen fundet det rigtigt at fritage enkeltpersoner fra lovforslagets virkning, såfremt de har indgået en bindende aftale om køb senest på dagen for lovforslagets fremsættelse. Det betyder også, at bilforhandlere vil kunne registrere en enkelt bil til sig selv, såfremt de har indgået en bindende aftale om køb af bilen senest på dagen for lovforslagets fremsættelse.

Har slutbrugeren ikke inden 15. november 1999 over for den told- og skatteregion, hvori slutbrugeren er bosiddende, dokumenteret, at betingelserne er opfyldt, opkræves forskellen mellem det beløb, der er opkrævet efter registreringsafgiftslovens hidtil gældende regler, og det beløb, der burde være opkrævet. Det samme gælder de tilfælde, hvor der ikke inden udgangen af april måned år 2000 fremlægges dokumentation for, at bilens slutbruger er første registrerede ejer eller bruger af bilen.

Enkelte slutbrugere, der i øvrigt ville kunne opfylde betingelserne for afgiftsberigtigelse efter registreringsafgiftslovens hidtil gældende regler, har ikke mulighed for at frembyde bilen for de statslige regionale told- og skattemyndigheder og derfor ikke mulighed for at betale depositum inden 15. november 1999. Der er derfor med stk. 4 indsat en mulighed for, at der i disse tilfælde kan ske betaling af depositum for

registreringsafgiften på grundlag af oplysninger om bilens tidligere registreringsforhold.

Provenumæssige konsekvenser

Provenutabet som følge af, at køretøjer der er købt på kontrakt senest den 26. oktober 1999 ikke omfattes af L 58, skønnes at være på knap 5-10 mio. kr. i 1999.

Det samlede provenu af L 58 og ændringsforslag vil være på godt 90 mio. kr. i 2000. Forslaget vil være næsten provenuneutralt i 1999.

Erhvervsmæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Administrative konsekvenser

Udgiften for Told-Skat til annoncering om den nye virkningsbestemmelse anslås til 300.000-400.000 kr.