

Lovforslag nr. L 235. Fremsat den 29. marts 2000 af skatteministeren (Ole Stavad)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om afgift af vejbenyttelse

(Forlængelse af afgiftsfratagelserne for el-biler, afgiftsfratagelse for udenlandske hyrevogne, justering af reglerne for campingbiler, græske lastbiler m.m.)¹⁾²⁾

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 222 af 14. april 1999, som ændret bl.a. ved § 7 i lov nr. 325 af 28. maj 1999, § 1 i lov nr. 385 af 2. juni 1999, lov nr. 837 af 17. november 1999, lov nr. 964 af 20. december 1999 og senest ved § 3 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, ændres: »§§ 4 og 5« til: »§§ 4 og 5 samt udenlandske hyrevogne«.

2. I § 2, stk. 1, nr. 3, ændres: »som tilhører og« til: »der«.

3. § 2, stk. 1, nr. 6, litra a) affattes således: »a) af plejehjem, ældrecentre og lignende institutioner, eventuelt med reduceret sædetal, anvendes til befordring af egne beboere eller hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionen for at få vedligeholdt deres fysiske eller psykiske færdigheder.«

4. I § 2, stk. 1, nr. 13, ændres: »år 2000« til: »2003«.

5. I § 3a, indsættes efter stk. 7 som nyt stykke:

»Stk. 8. Efter ansøgning fritages for afgift af motorkøretøjer, der er indregistreret som hyrevogne i udlandet, og som af en herboende her i landet udelukkende anvendes til erhvervsmæssig personbefordring.«

Stk. 8 bliver herefter stk. 9.

6. I § 3a, stk. 8, der bliver stk. 9 ændres: »stk. 1 - 7« til: »stk. 1 - 8«.

7. I § 5, stk. 11, 2. pkt., ændres: »stk. 1« til: »stk. 1 og stk. 5, nr. 1)« og »stk. 3« til: »stk. 3 og stk. 5, nr. 2)«.

8. § 5a, stk. 1, nr. 1 affattes således: »Køretøjer med en egenvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, herunder med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer.«

9. I § 7, stk. 2, 3. pkt., ændres: »sættes handelsværdien« til: »kan handelsværdien fastsættes«.

10. § 25, stk. 5 affattes således:

»Stk. 5. De statslige told- og skattemyndigheder kan hos forsikringselskaber og automobil-

¹⁾ Loven indeholder bestemmelser der gennemfører artikel 7, stk. 7, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer.

²⁾ Loven har været notificeret som udkast i overensstemmelse med direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.

værksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de regler, der er fastsat i §§ 7 og 7a.«

11. I § 27, stk. 1, nr. 3, ændres: »§ 3a, stk. 1 og 7« til: »§ 3a, stk. 1, 7 og 8.«

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 657 af 12. august 1999 som ændret ved § 3 i lov nr. 960 af 20. december 1999 og § 44 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, ændres: »31. december 2000« til: »31. december 2003«.

§ 3

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 655 af 12. august 1999, som ændret ved bl.a. § 4 i lov nr. 960 af 20. december 1999 og senest ved § 43 i lov nr. 165 af 15. marts 2000 foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, ændres: »31. december 2000« til: »31. december 2003«.

§ 4

I lov nr. 956 af 25. november 1994 om afgift af vejbenyttelse, som ændret ved bl.a. § 1 i lov

nr. 979 af 17. december 1997 og senest ved § 45 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, foretages følgende ændring:

1. § 20, stk. 6, affattes således:

»Stk. 6. For køretøjer, der er registreret i Grækenland, udgør afgiften til og med den 30. juni 2002 50 pct. af de satser, som er angivet i § 3, stk. 1 og 2. Skatteministeren kan efter fælles beslutning mellem Danmark og de øvrige lande i ordningen med den fælles vejbenyttelsesafgift med Europa-Kommissionens godkendelse forlænge perioden for anvendelsen af de satser, der er angivet i § 3, stk. 1 og 2. Beslutning om forlængelse træffes for ét år ad gangen.«

§ 5

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juni 2000. Lovens § 1, nr. 1 - 3, 5 - 6 og 11 og § 4, har virkning fra den 1. juli 2000. Lovens § 1, nr. 8, har virkning for køretøjer, der fra og med den 1. september 2000 anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i § 15, stk. 1, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for de statslige told- og skattemyndigheder efter reglerne i § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Mulighed for at anvende leasede køretøjer for beredskabskommissioner og plejehjem.

Regeringen ønsker at give kommunerne større fleksibilitet, når det gælder køretøjer, der anvendes af beredskabskommissioner og busser, der anvendes af plejehjem. De nugældende bestemmelser om fritagelse for registreringsafgift af beredskabskommissionernes køretøjer og plejehjemsbusser mv. kan i visse tilfælde være unødigt restriktive, set i forhold til kommunernes og de enkelte plejehjems planlægning. Det skyldes, at det er en betingelse for afgiftsfritagelse, at beredskabskommissionen eller plejehjemmet skal eje køretøjerne. Det foreslås derfor, at betingelsen om, at køretøjerne skal tilhøre beredskabskommissionen eller plejehjemmet udgår. Herved opnås f.eks., at en konkret kommunes afvejning af, om det er mest økonomisk at anskaffe eller lease en plejehjemsbus, bliver uafhængig af registreringsafgiftsmæssige forhold. Ændringen har ingen betydning i forhold til de øvrige betingelser for afgiftsfritagelserne, hvor den væsentligste er at køretøjerne kun må anvendes til de formål som afgiftsfritagelsen omfatter.

Eldrevne køretøjer

Siden 1984 har udviklingen for el-drevne personbiler været understøttet af tidsbegrænsede afgiftsfritagelser med hensyn til registreringsafgiften, senest til udgangen af år 2000. I forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften (den grønne ejerafgift) i 1997 gennemførtes endvidere også afgiftsfritagelse for el-drevne biler frem til år 2000 for de løbende afgifter (vægtafgift og brændstofforbrugsafgift). Af hensyn til nærmiljøet hvor de el-drevne biler har den ubetingede fordel, at der ikke er direkte udstødning, foreslår regeringen, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift, forlænges med 3 år til udgangen af 2003. Fritagelsernes midlertidige karakter skal ses i sammenhæng med, at den teknologiske udvikling på området sammen med dette indirekte tilskud til el-drevne per-

sonbiler, muligvis kan gøre el-drevne personbiler så attraktive, at afgiftsfritagelsen kan medføre en netto forøgelse af bilparken og dermed øge CO₂-udledningen. Dette selv om fremtidens elbiler forventes at give anledning til lavere CO₂-udledning pr. km. end traditionelle biler.

Udenlandske taxier

Der er indgået en overenskomst om international taxikørsel mellem Danmark og Sverige. Overenskomsten blev underskrevet den 3. marts 2000 og skal ses som en tillægsaftale til regeringsaftalen af 23. marts 1991 mellem de to regeringer om en fast forbindelse over Øresund. Overenskomsten åbner mulighed for at svenske taxier vil få adgang til at befordre passagerer til Danmark og til at optage passagerer på en særligt oprettet holdeplads i Kastrup Lufthavn. Svenske taxier vil endvidere kunne optage passagerer andre steder, hvis der er indgået en kørselsaftale før ankomsten til Danmark. I aftalen er der lagt op til tilsvarende forhold for danske taxier, således at danske taxier kan optage passagerer på en særligt indrettet holdeplads i Sturup Lufthavn i Malmø.

Overenskomsten forudsætter afgiftsfrihed for taxier fra den ene aftaleparts område, som udfører transporter på den anden aftaleparts område.

Udenlandske taxier skal som udgangspunkt ikke betale registreringsafgift i Danmark. Føres den udenlandske taxi af en herboende vil der imidlertid efter gældende lovgivning skulle betales registreringsafgift efter § 4 i loven (personkøretøjer m.v.). Registreringsafgiftsloven foreslås derfor ændret, således at udenlandske taxier fritages for afgift, når de udelukkende anvendes til erhvervsmæssig kørsel her i landet af en herboende. Med den foreslåede lovændring bliver det således muligt for en taxauffør med bopæl i Danmark, der er ansat i et udenlandsk hyrevognsselskab at udføre de efter de internationale aftaler tilladte kørsler her i landet uden at der skal betales registreringsafgift.

Fritagelsen skal ses i sammenhæng med, at udenlandske varebiler mellem 2 og 4 ton, der udelukkende anvendes erhvervsmæssigt, i dag er afgiftsfritaget ef-

ter de særlige firmabilregler, som blev indført ved lov nr. 385 af 2. juni 1999. Henset til at afgiften på taxier efter registreringsafgiftsloven er endnu lavere end på de store varebiler finder regeringen det rimeligt ligeledes at fritage udenlandske taxier, der alene anvendes til erhvervs-mæssig personbefordring.

Med nærværende forslag skal der samtidig ændres i Trafikministeriets bekendtgørelse om registrering og syn af køretøjer m.v., så der kan gives tilladelse til kørsel som nævnt.

Campingbiler

I 1989 blev registreringsafgiften af campingbiler med virkning fra 1. januar 1990 nedsat fra marginalt 180 pct. til 60 pct. med den begrundelse, at camping-indretningen ikke skulle belastes med den høje marginale afgift af almindelige personbiler.

Efter bestemmelsen defineres campingbiler, som biler med en tilladt totalvægt over 2 ton, som er utvivlsomt indrettet til ophold og beboelse. I bemærkningerne til bestemmelsen i lovforslaget blev dette specificeret yderligere: »køretøjet skal have en passende loftshøjde, og skal være indrettet med sovepladser, køkken, vand- og spildevandstank mm.« (L 42, 1989-90-samlingen).

Metoderne til at opfylde kravene til indretningen af campingbiler til meget lave omkostninger er imidlertid blevet mere og mere fantasifulde i de forløbne 10 år. Derved udvandes den oprindelige begrundelse for at campingbiler skulle have en lavere afgiftssats samtidigt med, at campingbiler substituerer større personbiler, der kunne give et langt større provenu til statskassen.

I 1996 registreredes 281 fabriksnye campingbiler. I 1997 og 1998 udgjorde registreringerne henholdsvis 306 og 389, mens der i 1999 er registreret 782 fabriksnye campingbiler. Der er således sket mere end en fordobling i antallet af nyregistreringer af campingbiler. Dette er ikke statsfinansielt holdbart.

Forudsættes det, at væksten på ca. 500 campingbiler har fortrængt et tilsvarende antal større personbiler, hvoraf der ellers ville have været betalt ca. 100.000 kr. mere i registreringsafgift end der er blevet betalt for den gennemsnitlige campingbil, kan statens tab skønnes til ca. 50 mill. kr.

Regeringen foreslår derfor, at bestemmelsen om den særligt gunstige afgiftsberigtigelse for campingbiler præciseres med krav om mindst 4 sovepladser og en ændring med hensyn til størrelsen af bilerne fra 2 ton tilladt totalvægt til 2 ton egenvægt. Herved skulle ordningen kunne normaliseres samtidigt med, at »rigtige« campingbiler fortsat kan få glæde af ordningen.

Afgifts-nedsættelse for køretøjer registreret i Grækenland

Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer skal være gennemført i medlemsstaterne senest den 1. juli 2000. De 6 lande i ordningen med den fælles vejbenyttelsesafgift (Eurovignetten) - det er udover Danmark Tyskland, Sverige og Benelux-landene - skal ændre den fælles aftale, så de nye bestemmelser i direktivet indsættes i aftalen. På grundlag af den ændrede aftale gennemføres direktivets bestemmelser i de 6 landes nationale lovgivninger. Det har imidlertid vist sig umuligt at gennemføre en ændret aftale i samtlige de 6 landes nationale lovgivninger med virkning fra den 1. juli 2000.

En udskydelse giver ikke problemer i forhold til det væsentligste nye i direktivet, nemlig forhøjelsen af de fastsatte maksimumsatser for køretøjer, der ikke overholder EURO II udstødningsnormerne. I og med, at der alene er tale om maksimumsatser, som der efter direktivet ikke er nogen pligt til at anvende, kan gennemførelsen af forhøjelserne godt udskydes til efter 1. juli 2000.

Direktivet indeholder imidlertid en undtagelse for køretøjer, der er registreret i Grækenland. For disse køretøjer skal der gennemføres en 50 pct. reduktion af afgiften. Danmark og de øvrige lande i ordningen med den fælles vejbenyttelsesafgift er forpligtet til at gennemføre denne reduktion fra og med den 1. juli 2000 som fastsat i direktivet. De 6 lande gennemfører derfor hver især i den nationale lovgivning direkte på grundlag af direktivet afgifts-nedsættelsen for køretøjer fra Grækenland. Når den nye aftale og dermed de ovenfor omtalte forhøjelser på et senere tidspunkt gennemføres i den nationale lovgivning, vil den græske undtagelse være indarbejdet i aftalen og knyttet til de forhøjede satser.

Provenumæssige konsekvenser

Når det gælder campingbiler, vil uændret adfærd med hensyn til valg af bilstørrelse, give et merprovenu for statskassen i størrelsesordenen 90 - 100 mill. kr. i forhold til 1999. Det er dog urealistisk at forvente uændret adfærd. Forudsættes omvendt, at dem, der med de hidtil gældende regler, ville have valgt en campingbil, bruger samme beløb på anskaffelse af bil, får statskassen et merprovenu i størrelsesordenen 30 - 40 mill. kr. i forhold til 1999. Sammenfattende skønnes provenugevinsten til ca. 50 mill. kr. De øvrige forslag skønnes ikke at have nævneværdige provenumæssige konsekvenser.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslagene vurderes ikke til at have nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser for danske virksomheder.

Miljømæssige konsekvenser

Forslagene vurderes ikke til at have nævneværdige miljømæssige konsekvenser. Det skyldes, at forslagene går ud på at justere og forlænge gældende regler.

Administrative konsekvenser

Forslagene vurderes ikke til at have nævneværdige administrative konsekvenser.

EU-retlige bemærkninger

Forslaget til en forlængelse af afgiftsfritagelsen for el-drevne biler notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) med senere ændringer.

Med forslaget til ændring af lov om afgift af vejbenyttelse gennemføres artikel 7, stk. 7, i Europa-Parla-

mentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge gods- køretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Bortset fra direktivets nye maksimumssatser er direktivets øvrige bestemmelser allerede gennemført i lov om afgift af vejbenyttelse. De nye maksimumssatser i direktivets bilag II forventes taget i anvendelse efter ændring af aftalen mellem Danmark, Tyskland, Sverige og Benelux-landene om den fælles vejbenyttelsesafgift for tunge gods- køretøjer (Eurovignetten).

Høring

Forslaget om lempelse af reglerne om fritagelse for registreringsafgift for beredskabskommissionernes køretøjer m.v. har været til høring i Kommunernes Landsforening. De øvrige forslag har ikke været sendt til høring, idet der alene er tale om mindre justeringer af u hensigtsmæssige regler og nødvendige tilpasninger i forhold til de internationale aftaler, Danmark har indgået.

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	ca. 50 mill. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Miljømæssige konsekvenser	Ikke nævneværdige	Ikke nævneværdige
Forholdet til EU-retten	Med forslaget om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse gennemføres artikel 7, stk. 7 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Lovforslaget for så vidt angår el-biler notificeres som udkast efter direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet).	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til nr. 2**Til § 1**Til nr. 1*

Det tilføjes, at hyrevogne (taxier), som er registreret i udlandet, og som en herboende her i landet anvender til udførelse af arbejde for en udenlandsk arbejdsgiver, som udgangspunkt er registreringsafgiftspligtige, jf. dog bemærkningerne til nr. 5.

Efter de gældende regler i registreringsafgiftsloven er køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervs-mæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende, fritaget for registreringsafgift. Det foreslås, at betingelsen om at køretøjerne skal tilhøre beredskabskommissionerne udgår. Herved opnås f.eks., at en enkelt kommunes afvejning af, om det er mest økonomisk at

anskaffe eller lease en indsatsledervogn, bliver uafhængig af registreringsafgiftsmæssige forhold

Til nr. 3

Busser, der tilhører plejehjem, ældrecentre og lignende institutioner, og anvendes til befording af egne beboere eller hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionen for at få vedligeholdt deres fysiske eller psykiske færdigheder, er fritaget for registreringsafgift. Det foreslås, at betingelsen om, at de afgiftsfritagne plejehjemsbusser skal tilhøre plejehjemmet, udgår. Herved opnås f.eks., at kommunens afvejning af, om det er mest økonomisk at anskaffe eller lease en plejehjemsbus, bliver uafhængig af registreringsafgiftsmæssige forhold.

Til nr. 4

Det foreslås, at afgiftsfritagelsen for el-drevne biler forlænges fra udgangen af 2000 til udgangen af 2003.

Til nr. 5 - 6 og 11

Taxier, som er registreret i udlandet, og som en herboende her i landet anvender til udførelse af arbejde for en udenlandsk arbejdsgiver, fritages fra at betale afgift efter registreringsafgiftslovens § 4 (personbiler m.v.). Det er en betingelse for fritagelsen, at den herboende ikke anvender taxien til privat personbefordring. Undtaget fra denne betingelse er dog kørsel fra bopælen til første tur, samt kørsel fra sidste tur til bopælen. Det er en forudsætning for at kunne blive afgiftsfritaget, at der afgives ansøgning om afgiftsfritagelse hos told- og skattemyndighederne, som udsteder en tilladelse.

Til nr. 7

Varebiler, der ikke længere opfylder betingelserne for afgiftsberigtigelse efter de særligt lempelige regler for registreringsafgift af varebiler, skal afgiftsberigtiges som personbiler. Ved beregningen af afgiften foretages en modregning svarende til afgiften af nye varebiler. Modregningen gives efter de gældende bestemmelser kun til varebiler, der har været afgiftsberigtiget her i landet som nye. Det foreslås, at varebiler, der er afgiftsberigtiget som brugte bliver omfattet af modregningsreglen.

Til nr. 8

Den foreslåede ændring præciserer, at der med campingbiler forstås køretøjer med en egenvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, herunder med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer. Både

præciseringen med hensyn til størrelse af bilen og overnatningsfaciliteterne, har til formål at begrænse mulighederne for at få almindelige større personbiler kategoriseret som campingbiler.

Til nr. 9

Efter den nugældende bestemmelse om fastsættelse af handelsværdien for færdselsskadede køretøjer gælder bl.a., at for motorkøretøjer, der er registreret som fabriksnye inden for det sidste år før uheldet, og som på skadestidspunktet højst har kørt 25.000 km, sættes handelsværdien til motorkøretøjets værdi som nyt, inklusive afgift.

I praksis vil erstatningen for så nye køretøjer oftest være køretøjets værdi som nyt. Det er imidlertid ikke meningen, at registreringsafgiftslovens bestemmelser om færdselsskadede køretøjer indirekte skal regulere disse privatretlige forhold.

Det foreslås derfor at reglen ændres således, at handelsværdien for færdselsskadede køretøjer, der er registreret som fabriksnye inden for det sidste år før uheldet, og som på skadestidspunktet har kørt højst 25.000 km, kan fastsættes til motorkøretøjets værdi som nyt.

Herved opnås, at reglerne ikke har direkte indflydelse på taksatorenes værdifastsættelse for disse næsten nye biler.

Til nr. 10

Lov nr. 964 af 20. december 1999 om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., gennemfører ikke en nødvendig konsekvensrettelse, når det gælder kontrol af forsikringsselskaber og værksteder med hensyn til overholdelse af bestemmelserne om genopbygning færdselsskadede køretøjer og renovering af tærede og nedslidte køretøjer. Dette foreslås hermed rettet.

Til § 2

Til nr. 1

Det foreslås, at afgiftsfritagelsen for el-drevne biler forlænges fra udgangen af år 2000 til udgangen af 2003.

Til § 3

Til nr. 1

Det foreslås, at afgiftsfritagelsen for el-drevne biler forlænges fra udgangen af år 2000 til udgangen af 2003.

Til § 4

Til nr. 1

Vejafgiften for lastbiler, der er registreret i Grækenland, foreslås i overensstemmelse med EU's regler nedsat med 50 pct. i perioden fra 1. juli 2000 og frem til og med 30. juni 2002. Samtidig foreslås indsat en bemyndigelse til skatteministeren til at forlænge perioden efter fælles beslutning mellem Danmark og de øvrige lande i ordningen med Europa-Kommissionens godkendelse. Beslutningen træffes for et år ad gangen.

Til § 5

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juni 2000. Ændringen af registreringsafgiftsloven for så vidt angår udenlandske taxier, samt ændringen af vejbenyttelsesafgiftsloven får virkning fra den 1. juli 2000. Det sker af hensyn til, at både indvielsen af Øresundsbroen og fristen for gennemførelsen af EU-direktivets undtagelse for græske lastbiler er fastlagt til den 1. juli 2000.

Ændringen for campingbiler foreslås at have virkning fra og med 1. september 2000. Herved opnås, at campingbiler, der afgiftsberigtiges i campingsæsonen 2000, kan registreres efter de hidtil gældende regler.

Lovforslag sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 222 af 14. april 1999, som ændret bl.a. ved § 7 i lov nr. 325 af 28. maj 1999, § 1 i lov nr. 385 af 2. juni 1999, lov nr. 837 af 17. november 1999, lov nr. 964 af 20. december 1999 og senest ved § 3 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, foretages følgende ændringer:

§ 1. ---

Stk. 2. Der svares endvidere afgift af motorkøretøjer omhandlet i §§ 4 og 5, som er registreret med udenlandske nummerplader, og som benyttes af en herboende, jf. § 3 a, stk. 6.

Stk. 3. ---

§ 2. Fritaget for afgift er:

1)-2) ---

3) køretøjer, der specielt er indrettet og udelukkende anvendes ved udrykning til brandsluknings- og redningsopgaver, samt køretøjer, som tilhører og udelukkende anvendes af beredskabskommissioner og ikke anvendes erhvervsmæssigt i konkurrence med private erhvervsdrivende,

4)-5) ---

6) køretøjer som omhandlet i § 5 a, stk. 1, nr. 2, der

a) tilhører plejehjem, ældrecentre og lignende institutioner, og som eventuelt med reduceret sædetal anvendes til befordring af egne beboere eller hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionen for at få vedligeholdt deres fysiske eller psykiske færdigheder.

b)-d) ---

7)-12) ---

1. I § 1, stk. 2, ændres: »§§ 4 og 5« til: »»§§ 4 og 5 samt udenlandske hyrevogne«.

2. I § 2, stk. 1, nr. 3, ændres: »som tilhører og« til: »der«.

3. § 2, stk. 1, nr. 6, litra a) affattes således: »a) af plejehjem, ældrecentre og lignende institutioner, eventuelt med reduceret sædetal, anvendes til befordring af egne beboere eller hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionen for at få vedligeholdt deres fysiske eller psykiske færdigheder.«

Gældende formulering

13) eldrevne motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af år 2000,

14)-19) ---

Stk. 2.-3. ---

§ 3 a. ---

Stk. 2-7. ---

Stk. 8. Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler om meddelelse og fremvisning af tilladelse og om betaling af de i stk. 1-7 nævnte afgifter og tillæg.

§ 5. ---

Stk. 2-10. ---

Stk. 11. En bil, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-10, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. For de i stk. 1 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften dog med 95 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 12.100 kr., og for de i stk. 3 omhandlede køretøjer nedsættes afgiften med 30 pct. af den del af køretøjets afgiftspligtige værdi, der overstiger 30.000 kr. For biler over 3 t kan nedsættelsen dog højst udgøre 50.000 kr. For køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelser i tidligere lovgivning, nedsættes afgiften med 40 pct.

Stk. 12. ---

Lovforslaget

4. I § 2, *stk. 1, nr. 13*, ændres: »år 2000« til: »2003«.

5. I § 3a, indsættes efter stk. 7 som nyt stykke:

»*Stk. 8.* Efter ansøgning fritages for afgift af motorkøretøjer, der er indregistreret som hyrevogne i udlandet, og som af en herboende her i landet udelukkende anvendes til erhvervsmæssig personbefordring.«.

Stk. 8 bliver herefter stk. 9.

6. I § 3a, *stk. 8*, der bliver stk. 9 ændres: »stk. 1-7« til: »stk. 1-8«.

7. I § 5, *stk. 11, 2. pkt.*, ændres: »stk. 1« til: »stk. 1 og stk. 5, nr. 1)« og »stk. 3« til: »stk. 3 og stk. 5, nr. 2)«.

Gældende formulering

§ 5 a. For følgende køretøjer udgør afgiften 0 kr. af de første 12.100 kr. af den afgiftspligtige værdi og 60 pct. af resten:

1) Køretøjer med en tilladt totalvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse,

2) ---

Stk. 2-3. ---

§ 7. ---

Stk. 2. Køretøjets handelsværdi før skaden fastsættes af forsikringsselskabet. Handelsværdien er genanskaffelsesprisen for motorkøretøjet, inkl. afgift, umiddelbart før uheldet under hensyn til alder, antal kørte kilometer, vedligeholdelsesstand og slitage. For motorkøretøjer, der er registreret som fabriksnye inden for det sidste år før uheldet, og som på skadestidspunktet har kørt højst 25.000 km, sættes handelsværdien til motorkøretøjets værdi som nyt, inklusive afgift.

Stk. 3-7. ---

§ 25. ---

Stk. 2-4. ---

Stk. 5. De statslige told- og skattemyndigheder kan hos forsikringsselskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de i medfør af § 3, stk. 2, fastsatte regler.

§ 27. ---

Nr. 1-2. ---

3) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller for hvilket der ikke er meddelt tilladelse efter bestemmelserne i § 3 a, stk. 1 og 7,

Lovforslaget

8. § 5a, stk. 1, nr. 1 affattes således: »Køretøjer med en egenvægt over 2 t, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, herunder med adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer,«.

9. I § 7, stk. 2, 3. pkt., ændres: »sættes handelsværdien« til: »kan handelsværdien fastsættes«.

10. § 25, stk. 5 affattes således:

»Stk. 5. De statslige told- og skattemyndigheder kan hos forsikringsselskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de regler, der er fastsat i §§ 7 og 7a.«

11. I § 27, stk. 1, nr. 3, ændres: »§ 3a, stk. 1 og 7« til: »§ 3a, stk. 1, 7 og 8,«.

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 2

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 657 af 12. august 1999 som ændret ved § 3 i lov nr. 960 af 20. december 2000 og § 44 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, foretages følgende ændringer:

§ 1. ---

Stk. 2. Afgiftspligten efter stk. 1 omfatter ikke køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, samt indtil den 31. december 2000 køretøjer, der alene anvender el som drivmiddel.

1. I § 1, *stk. 2*, ændres: »31. december 2000« til: »31. december 2003«.

§ 3

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 655 af 12. august 1999, som ændret ved bl.a. § 4 i lov nr. 960 af 20. december 1999 og senest ved § 43 i lov nr. 165 af 15. marts 2000 foretages følgende ændringer:

§ 1. ---

Stk. 2. Indtil den 31. december 2000 omfatter afgiftspligten efter stk. 1 ikke biler, der alene anvender el som drivmiddel.

1. I § 1, *stk. 2*, ændres: »31. december 2000« til: »31. december 2003«.

§ 4

I lov nr. 956 af 25. november 1994 om afgift af vejbenyttelse, som ændret ved bl.a. § 1 i lov nr. 979 af 17. december 1997 og senest ved § 45 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, foretages følgende ændring:

1. §20, *stk. 6*, affattes således:

§ 20. ---

Stk. 2-5. ---

Stk. 6. For køretøjer, der er registreret i Grækenland, udgør afgiften indtil den 31. december 1997 50 pct. af de i § 3, stk. 1 og 2, angivne satser.

Stk. 7. ---

»*Stk. 6.* For køretøjer, der er registreret i Grækenland, udgør afgiften til og med den 30. juni 2002 50 pct. af de satser, som er angivet i § 3, stk. 1 og 2. Skatteministeren kan efter fælles beslutning mellem Danmark og de øvrige lande i ordningen med den fælles vejbenyttelsesafgift med Europa-Kommissionens godkendelse forlænge perioden for anvendelsen af de satser der er angivet i § 3, stk. 1 og 2. Beslutning om forlængelse træffes for ét år ad gangen.«

Til lovforslag nr. L 235. Skriftlig fremsættelse (29. marts 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om afgift af vejbenyttelse. (Forlængelse af afgiftsfritagelserne for el-biler, afgiftsfritagelse for udenlandske hyrevogne, justering af reglerne for campingbiler, græske lastbiler m.v.).

(Lovforslag nr. L 235).

Lovforslaget har fem mål.

Regeringen ønsker for det første at give kommunerne større fleksibilitet, når det gælder køretøjer, der anvendes af beredskabskommissioner og busser, der anvendes af plejehjem. De nugældende bestemmelser om fritagelse for registreringsafgift af beredskabskommissionernes køretøjer og plejehjemsbusser mv. kan i visse tilfælde være unødigt restriktive, henset til kommunernes og de enkelte plejehjems planlægning. Det skyldes, at det er en betingelse for afgiftsfritagelse, at beredskabskommissionen eller plejehjemmet skal eje køretøjerne. Det foreslås derfor, at betingelsen om, at køretøjerne skal tilhøre beredskabskommissionen eller plejehjemmet udgår.

Regeringen ønsker for det andet, at de tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift og brændstofforbrugsafgift eller vægtafgift, forlænges med 3 år til udgangen af år 2003 af hensyn til nærmiljøet hvor de el-drevne biler har den ubetingede fordel, at der ikke er direkte udstødning.

Regeringen foreslår for det tredje at justere de særligt favorable regler i registreringsafgiftslo-

ven for campingbiler, som trådte i kraft i 1990. Desværre har man kunnet iagttage et stigende misbrug af reglerne, som har påført staten et indtægtstab. Regeringen foreslår derfor, at bestemmelsen om den særligt gunstige afgiftsberigtigelse for campingbiler præciseres med et krav om mindst 4 sovepladser, samtidig med at bestemmelsen om størrelsen af bilen ændres fra 2 ton tilladt totalvægt til 2 ton egenvægt. Hermed skulle ordningen kunne normaliseres, samtidig med at de rigtige campingbiler fortsat kan få glæde af ordningen.

Regeringen ønsker for det fjerde, at ændre registreringsafgiftsloven, således at udenlandske taxier fritages for afgift, når de anvendes erhvervsmæssigt her i landet af en herboende. Forslaget skal ses i lyset af at der er indgået en overenskomst om international taxikørsel mellem Danmark og Sverige. Overenskomsten forudsætter afgiftsfrihed for taxier fra den ene aftaleparts område, som udfører transporter på den anden aftaleparts område.

Regeringen ønsker for det femte, at gennemføre en mindre ændring af lov om afgift af vejbenyttelse. Det nye EU-direktiv om afgift af tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer indeholder en undtagelse for godskøretøjer, der er registreret i Grækenland. Danmark og de øvrige lande i ordningen med den fælles vejbenyttelsesafgift er forpligtet til at gennemføre denne reduktion fra og med den 1. juli 2000 som fastsat i direktivet. Med nærværende lovforslag lever regeringen op til denne forpligtelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.