

Til lovforslag nr. L 235. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 17. maj 2000

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om afgift af vejbenyttelse

(Forlængelse af afgiftsfritagelserne for elbiler, afgiftsfritagelse for udenlandske hyrevogne, justering af reglerne for campingbiler, græske lastbiler m.m.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Camping Branchen,
Moore Stephens Skat,
Mose-Nielsen, Palle, Roskilde,
Netværk af Campingbilproducenter i Danmark og
SID, Rougsø.

Der er af skatteministeren og af to mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et mindretal (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) beklager, at der ikke kan samles flertal i Folketingssalen for et af de ændringsforslag, der er stillet af de to mindretal vedrørende ændringen af reglerne om beskatningen af campingbiler: Enten en udskydelse af beslutningen til efteråret, hvilket giver mulighed for en grundig undersøgelse af problemstillingen, eller en ændring af lovforslagets skærpede betingelser for at kunne afgiftsberigtige som campingbiler, således at den sunde produktion i campingbilbranchen kan opretholdes. Der henvises i øvrigt til bemærkninger til henholdsvis ændringsfor-

slag nr. 1, 2 og 5 (stillet af Venstre og tiltrådt af Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Centrum-Demokraterne, Kristeligt Folkeparti og Frihed 2000) og ændringsforslag nr. 3 (stillet af Frihed 2000 og tiltrådt af Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti).

Da der ikke kan samles flertal i Folketingssalen for et af disse ændringsforslag, vil mindretallet stemme for det af skatteministeren stillede ændringsforslag nr. 4, selv om dette ændringsforslag kun vil betyde en ganske lille lempelse set i forhold til lovforslaget. Selv om man ved køretøjer over 2 t totalvægt, som er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, ved afgiftsberigtigelsen kan se bort fra udgiften til beboelsesindretningen samt fortjeneste og moms heraf, jf. skatteministerens ændringsforslag nr. 4, skal køretøjet altså betale 180 pct. i registreringsafgift i stedet for satsen for campingbiler (60 pct.).

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af et min-

dretal (V) under nr. 1, 2 og 5 stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Kristeligt Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af et mindretal (V) under nr. 1, 2 og 5 stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme for lovforslaget ved 3. behandling, uanset om de af mindretallene stillede ændringsforslag forkastes ved 2. behandling.

Et *fjerde mindretal* (Frihed 2000's medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan stemme for de stillede ændringsforslag, principalt det af Frihed 2000 under nr. 3 stillede ændringsforslag.

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (V), tiltrådt af et *mindretal* (KF, DF, CD, KRF og FRI):

Til titlen

1) I *undertitlen* udgår ordene »justering af reglerne for campingbiler,«.

Til § 1

2) *Nr. 8* udgår.

Af et *mindretal* (FRI), tiltrådt af et *mindretal* (V, KF, DF, CD og KRF):

3) I *nr. 8* ændres »2 t« til: »1.700 kg«, og »4 personer« ændres til: »2 personer«.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

4) Efter *nr. 8* indsættes som nyt nummer:

»01. I § 5 a indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Andre køretøjer end de i stk. 1, nr. 1, nævnte med en tilladt totalvægt på mindst 2 t, som er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, afgiftsberigtiges efter § 4, idet der dog ved afgiftsberigtigelsen kan ses bort fra udgiften til beboelsesindretningen samt fortjeneste og moms heraf.«

Til § 5

Af et *mindretal* (V), tiltrådt af et *mindretal* (KF, DF, CD, KRF og FRI):

5) *3. pkt.* udgår.

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 2 og 5

Ændringsforslag nr. 2 indebærer, at den del af lovforslaget, som indebærer en lovmæssig opstramning af reglerne vedrørende campingbiler udgår med henblik på en nærmere udredning og senere stillingtagen.

I lovforslaget foreslås det, at bestemmelserne om den gunstige afgiftsberigtigelse for campingbiler præciseres med et krav om mindst 4 sovepladser, samtidig med at bestemmelsen om størrelsen af bilen ændres fra 2 t tilladt totalvægt til 2 t egenvægt.

Forslagsstillerne til ændringsforslag nr. 2 finder ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for denne ændring. Forslagsstillerne foreslår derfor, at denne del af lovforslaget udgår med henblik på at få undersøgt resultaterne af de administrative stramninger, der er gennemført i december 1999, og at få undersøgt mulige modeller, som – hvis de gennemførte administrative stramninger viser sig utilstrækkelige – kan forhindre det egentlige misbrug af reglerne. Forslagsstillerne ønsker ikke, at lovgivningen omgås, ved at campingbiler substituerer personbiler, men finder, at der skal foreligge et anderledes gennearbejdet grundlag for en lovændring, som kan have vidtgående konsekvenser for et erhverv. Det foreliggende lovforslag indebærer således, at campingbilbranchen, hvor der er opbygget en særlig unik ekspertise, bliver meget alvorligt ramt. Forslagsstillerne er indstillet på at medvirke til en lovændring på området til efteråret, forudsat at der foreligger et grundlag som skitseret ovenfor.

Ændringsforslagene nr. 1 og 5 er konsekvensændringer som følge af ændringsforslag nr. 2 og vedrører lovforslagets titel og ikrafttrædelsesbestemmelse.

Til nr. 3

Efter gældende lovgivning er betingelserne for, at et køretøj kan afgiftsberigtiges som campingbil, at det har en tilladt totalvægt over 2 t og utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse. I lovforslaget foreslås det, at bestemmelserne præciseres med et krav om mindst 4 sovepladser, samtidig med at bestemmelsen om størrelsen af bilen ændres fra 2 t tilladt totalvægt til 2 t egenvægt.

Forslagsstillerne til ændringsforslaget finder, at en ændring af loven, således at bilens egenvægt skal være over 1.700 kg, samt et specifikt krav om mindst to sovepladser er tilstrækkeligt til at få stoppet de kreative projekter, samtidig med at den sunde produktion i campingbilbranchen opretholdes. Ændringsforslaget indebærer disse to ændringer.

Til nr. 4

Det er under udvalgsbehandlingen kommet frem, at der fremstilles en del campingbiler, der er indrettet til ophold og beboelse, og som opfylder Folketingets oprindelige intention om, at den særlig lave afgift af campingbiler friholder disse for afgiften af selve beboelsesindretningen, men som ikke opfylder betingelserne om en egenvægt over 2 t og adgang til opredning af egentlige sovepladser for mindst 4 personer.

Ændringsforslaget går ud på, at disse biler også fremover vil kunne afgiftsberigtiges på lempelige vilkår, idet der indsættes en bestemmelse om, at der ved afgiftsberigtigelsen kan ses bort fra udgiften til beboelsesindretningen samt fortjeneste og moms heraf.

Mange mindre campingbiler markedsføres parallelt som almindelige større personbiler, for hvilke der er anmeldt en pris. I disse tilfælde kan registreringsafgiften opkræves med samme beløb, som opkræves af samme bil i almindelig personbiludførelse. For andre campingbiler, herunder campingbiler, der er opbygget på grundlag af køretøjer, der tidligere har været registreret som f.eks. varebiler eller busser, kan det være vanskeligere at fastslå, hvilken registreringsafgift der skulle have været opkrævet af bilen, såfremt den ikke var indrettet til beboelse. I disse tilfælde må de i § 10 nævnte vurderingsmyndigheder foretage et skøn.

Jens Peter Vernersen (S) nfm. Carsten Koch (S) Anna-Marie Hansen (S) Erik Mortensen (S)

Hugo Sørensen (S) Aage Frandsen (SF) Sonja Albrink (CD) Anders Samuelsen (RV)

Frank Aaen (EL) Kristian Jensen (V) Mariann Fischer Boel (V) fmd. Svend Aage Jensby (V)

Flemming Kofod-Svendsen (KRF) Flemming Hansen (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Klaus Kjær (DF) Kim Behnke (FRI)