

Lovforslag nr. L 172. Fremsat den 25. januar 2000 af Erik Jacobsen (V), Kaj Ikast (KF), Klaus Kjær (DF), Arne Melchior (CD) og Thorkild B. Fransgaard (FRI)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Forhøjelse af hastighedsbegrænsninger på motorveje og motortrafikveje for lastbiler, personbiler og motorcykler med tilkoblet påhængskøretøj)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 783 af 15. oktober 1999, foretages følgende ændringer:

1. I § 43, stk. 2, 1. pkt., indsættes efter »70 km i timen«: », på motorvej og motortrafikvej dog 80 km i timen«.

2. I § 43, stk. 3, 1. pkt., indsættes efter »hastigheden« ordene: », jf. dog 2. pkt.,«, og efter 1. pkt. indsættes som nyt punktum:

»På motorvej og motortrafikvej må hastighe-

den for de i 1. pkt. nævnte køretøjer uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.«

3. § 43, stk. 3, 2. pkt., der bliver 3. pkt., affattes således:

»1. og 2. pkt. gælder tilsvarende for motorcykel, hvis der er tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juni 2000.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ved lovforslaget foreslås færdselslovens hastighedsbegrænsninger for lastbiler og vogntog og for personbiler og motorcykler med tilkoblet påhængskøretøj forhøjet fra 70 km i timen til 80 km i timen på motorveje og motortrafikveje.

Formålet med lovforslaget er at opnå en mere glidende trafik og dermed at undgå farlige og hasarderede overhalinger. Endvidere ønsker forslagsstillerne med lovforslaget at medvirke til, at en del af den trafik, der er omfattet af lovforslaget, føres over på de mere trafiksikre motorveje og motortrafikveje.

En sådan forhøjelse af hastighedsbegrænsningerne for de nævnte kategorier af køretøjer vil i øvrigt i højere grad harmonere med de hastighedsgrænser, der gælder i langt de fleste andre EU-lande. Endelig passer en hastighedsgrænse på 80 km i timen til hastighedsbegrænsere, som langt de fleste lastbiler er monteret med.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at hastighedsbegrænsningen for lastbi-

ler og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj forhøjes fra 70 km i timen til 80 km i timen på motorveje og motortrafikveje. Hastighedsbegrænsningen på 70 km i timen på øvrige veje samt hastighedsgrænsen på 50 km i timen i tættere bebygget område berøres ikke af lovforslaget.

Til nr. 2 og 3

Der foreslås ligeledes en forhøjelse af hastighedsbegrænsningen fra 70 km i timen til 80 km i timen på motorveje og motortrafikveje for biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, herunder personbiler, som har tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab. Hastighedsbegrænsningen på 70 km i timen på øvrige veje berøres ikke af lovforslaget. For motorcykler med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab indebærer lovforslaget en tilsvarende forhøjelse af hastighedsbegrænsningen på motorvej og motortrafikvej.

Til § 2

Loven foreslås at træde i kraft den 1. juni 2000.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov*Gældende formulering*

§ 43. For busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og for ledbusser må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.

Stk. 2. For andre biler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg (lastbiler), og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, dog bortset fra de i stk. 1 nævnte ledbusser, og et registreringspligtigt påhængskøretøj må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen. I tættere bebygget område må hastigheden ikke overstige 50 km i timen, uanset om der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.

Stk. 3. For biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen, hvis der er tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn. Tilsvarende gælder for motorcykel, hvis der er tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.

Lovforslaget

1. I § 43, stk. 2, 1. pkt., indsættes efter »70 km i timen«: », på motorvej og motortrafikvej dog 80 km i timen«.

2. I § 43, stk. 3, 1. pkt., indsættes efter »hastigheden« ordene: », jf. dog 2. pkt.«, og efter 1. pkt. indsættes som nyt punktum:

»På motorvej og motortrafikvej må hastigheden for de i 1. pkt. nævnte køretøjer uanset § 42 aldrig overstige 80 km i timen.«

3. § 43, stk. 3, 2. pkt., der bliver 3. pkt., affattes således:

»1. og 2. pkt. gælder tilsvarende for motorcykel, hvis der er tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.«

Skriftlig fremsættelse

Erik Jacobsen (V):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af hastighedsbegrænsninger på motorveje og motortrafikveje for lastbiler, personbiler og motorcykler med tilkoblet påhængskøretøj).

(Lovforslag nr. L 172).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.