

Beslutningsforslag nr. B 28. Fremsat den 4. november 1999 af Klaus Kjær (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Brian Mikkelsen (KF) og Flemming Hansen (KF)

Forslag til folketingsbeslutning

om bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer

Folketinget pålægger regeringen at tilvejebringe retningslinjer, der sikrer, at der kan gives en bindende forhåndsvurdering af den registreringsafgiftspligtige værdi af importerede brugte motorkøretøjer.

Bemærkninger til forslaget

Beslutningsforslaget er en genfremsættelse af B 133 fra folketingsåret 1998-99, jf. Folketingstidende 1998-99, Tillæg A 5801 og l. beh. FF 6791. Forholdene har ikke ændret sig siden sidste fremsættelse, idet der fortsat er behov for bindende forhåndsvurderinger for importerede brugte motorkøretøjer. Problemet er snarere blevet aktualiseret i forbindelse med behandlingen af lovforslag nr. L 58 og herunder navnlig de spørgsmål, som rejser sig i forbindelse med motorkøretøjer, som har fået eftermonteret katalysatorer.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at der bør kunne gives en bindende forhåndsvurdering af den registreringsafgiftspligtige værdi af importerede brugte motorkøretøjer.

Problemstillingen om den manglende mulighed for en bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer var allerede fremme i foråret 1996 i forbindelse med en ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (ændring af bestemmelsen om maksimumspris som afgiftspligtig værdi) (lovforslag nr. L 248, 1995-96).

Forslagsstillerne finder det rimeligt, at der også på

dette område som på så mange andre områder inden for skatte- og afgiftslovgivningen bør kunne meddeles et bindende tilsagn. En bindende forhåndsvurdering er teknisk mulig ud fra oplysninger om køretøjets data, ekstra udstyr m.v.

Formålet med beslutningsforslaget er at styrke importørernes og borgernes retsstilling ved at undgå lange sagsbehandlingstider og for nogle pludselige store ubehagelige ekstraregninger på måske flere hundrede tusinde kroner efter betaling af depositum og eventuelt videresalg af motorkøretøjet flere måneder efter importen.

Retssikkerheden styrkes endvidere ved, at en udmåntning af beslutningsforslaget sikrer, at der ikke sker vilkårlige og forskellige vurderinger for samme slags motorkøretøj - ikke alene inden for den enkelte told- og skatteregion, men også regionerne imellem.

Beslutningsforslaget skønnes endvidere gennem en standardisering at medføre en forenkling og afbureaukratisering med deraf følgende sparede ressourcer for det offentlige samt administrative lettelser for erhvervslivet.

Skriftlig fremsættelse

Klaus Kjær (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer.

(Beslutningsforslag nr. B 28).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.