

Beslutningsforslag nr. B 112. Fremsat den 2. marts 2000 af Erik Jacobsen (V), Kaj Ikast (KF), Ole Donner (DF) og Thorkild B. Fransgaard (FRI)

Forslag til folketingsbeslutning

om ophævelse eller reduktion af den gennemførte forhøjelse af diesellafgiften på 23 øre/l

Folketinget pålægger regeringen at tage de nødvendige initiativer, der sikrer, at forhøjelsen af diesellafgiften med 23 øre/l ophæves eller reduceres for transportbranchen.

Bemærkninger til forslaget

Med vedtagelsen af lovforslag nr. L 89 den 17. december 1999, jf. lov nr. 960 af 20. december 1999, blev dieselaifgiften pr. 1. januar 2000 forhøjet med 23 øre/l. Forhøjelsen følger en tysk forhøjelse af dieselaifgiften på ca. 23 øre/l.

Som en konsekvens af forhøjelsen af dieselaifgiften i forbindelse med vedtagelsen af finanslov for 2000 har Dansk Transport og Logistik foretaget en række undersøgelser og beregninger, som påviser konsekvenserne for det danske vognmandserhverv og for statens provenu. Ifølge meldingerne fra transportvirksomhederne vil en lang række virksomheder inden for transportbranchen foretage udflagning som en reaktion på den førte skatte- og afgiftspolitik. En udflagning af danske lastvogne vil også bevirke, at transportbranchen dermed mister danske arbejdspladser.

Det danske afgiftsniveau skal være lavere end de udenlandske for at forhindre, at danske og udenlandske virksomheder tanker uden for landets grænser. Dansk Transport og Logistik vurderer, at den danske

dieselolie inklusiv dieselaifgiften skal være minimum 20 øre lavere end udenlandsk diesel, og at en fastholdelse af dieselaifgiften i Danmark og en forhøjelse af dieselaifgiften i Tyskland med 23 øre/l vil give et samlet merprovenu på 1.123 mio. kr., hvilket er betydeligt mere end ved forhøjelsen af den danske dieselaifgift. Det skal også bemærkes, at EU's regler på området tillader, at de enkelte medlemslande opererer med refusionsordninger, og at der bl.a. i Holland og Frankrig er sådanne ordninger. Forslaget er således helt i overensstemmelse med EU-retten.

Den gennemførte forhøjelse af dieselaifgiften vil for et typisk eksportvogn tog betyde en forøgelse af brændstofomkostninger på 11.500 kr. pr. bil om året, svarende til omkring 1 pct. af de samlede omkostninger.

Det må således konkluderes, at den danske afgiftsforhøjelse for det første vil medføre en generel udflagning af vognmandsvirksomheder, men også vil medføre et provenutab for staten.

Skriftlig fremsættelse

Erik Jacobsen (V):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse eller reduktion af den gennemførte forhøjelse af dieselaifgiften på 23 øre/l.

(Beslutningsforslag nr. B 112).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.