

Lovforslag nr. L 34. Fremsat den 8. oktober 1998 af skatteministeren (Ole Stavad)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om afgift af visse flyrejser

(Halvering af afgiften for mindre fly på visse ruter)

§ 1

I lov om afgift af visse flyrejser, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 566 af 3. august 1998, foretages
følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1*, ændres »5700 kg« til: »5700 kg,
jf. dog *stk. 2*«.

2. I § 2 indsættes efter *stk. 1* som nyt stykke:

»*Stk. 2*. For passagerer, der fra dansk lufthavn
rejser som passager i et luftfartøj, der er god-
kendt til færre end 20 passagersæder, eller som

har største tilladte startvægt på under 10.000 kg,
udgør afgiften 37,5 kr. pr. passager. Det er dog
et krav, at der rejses på en rute, der ikke beflyves
af luftfartøjer, som er godkendt til 20 eller flere
passagersæder, eller som har største tilladte
startvægt på 10.000 kg eller mere.«.

Stk. 2 og *3* bliver herefter *stk. 3* og *4*.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. december 1998.

Bemærkninger til lovforslaget

På baggrund af de særlige problemer som kendetegner visse områder af Danmark, foreslår regeringen, at der indføres halv passagerafgift for de mindre fly, der på grund af det spinkle passagergrundlag typisk beflyver disse egne.

Under den gældende lovgivning pålægges indenrigs- og udenrigsfart en afgift på 75 kr. pr. passager for luftfartøjer godkendt til mere end 10 passagersæder. Inden for luftfarten skelnes der imidlertid mellem let og tung luftfart, hvor let luftfart er luftfartøjer godkendt til mere end 10 og færre end 20 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på over 5700 kg og under 10.000 kg. Tung luftfart er luftfartøjer godkendt til 20 passagerer eller flere, eller som har største tilladte startvægt på over 10.000 kg.

Lette luftfartøjer anvendes ofte til beflyvning af områder med et spinkelt passagergrundlag og det foreslås derfor, at passagerafgiften på 75 kr. nedsættes til 37,5 kr. pr. passager for let luftfart, hvis luftfartøjet beflyver en rute, som ikke beflyves af tunge luftfartøjer. Derved sikres en konkurrencemæssig ligestilling mellem tung og let luftfart på ruter, der betjenes af begge typer luftfartøjer, samtidig med at der sikres en lempelse i passagerafgiften på ruter til områder med et spinkelt passagergrundlag.

Provenumæssige konsekvenser

Med dette forslag halveres passagerafgiften for mindre fly på visse ruter, således at afgiften reduceres fra 75 kr. til 37,5 kr. Ved uændrede passagermængder i forhold til 1997 er det godt 14.000 rejsende passagerer årligt på indenrigsrutetrafikken, som kan opnå reduktion i passagerafgiften. Hertil kommer et antal passagerer på taxaflyvninger og udenrigsruter. Forsla-

get skønnes således med stor usikkerhed at medføre et provenutab på omkring 1 mill. kr. årligt.

For finansår 1998 vil forslaget ikke have provenumæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser for det offentlige

Forslaget skønnes at medføre éngangssudgifter for Told og Skat i 1998 på 50.000 kr. Udgifterne vedrører hovedsageligt edb-tilretninger. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige udgifter.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Økonomiske konsekvenser

Forslaget indebærer en økonomisk lettelse for erhvervsrejsende, der benytter fly og ruter som omfattes af forslaget, hvilket kan have en positiv effekt for erhvervslivet i de pågældende områder.

Administrative konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Miljømæssige konsekvenser

Reduktionen af passagerafgiften for visse luftfartøjer kan øge antallet af afgange. En sådan øgning vurderes dog i givet fald at være særdeles begrænset, hvorfor forslaget ikke skønnes at have en væsentlig betydning for miljøet.

Forslagets forhold til EU-retten

Efter skatteministeriets vurdering er lovforslaget i overensstemmelse med EU-retten.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Forslaget skønnes at medføre et provenutab på 1 mill. kr. årligt
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter for Told og Skat i 1998, hovedsageligt til edb-tilretninger. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige udgifter.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Mindre økonomisk lettelse for erhvervsdrivende der benytter de fly og ruter der omfattes af forslaget	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at passerafgiften for luftfartøjer godkendt til mere end 10 og færre end 20 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på over 5.700 kg og under 10.000 kg, halveres, hvis de flyver på ruter, som ikke beflyves af større luftfartøjer. Dette

indebærer, at afgiften på de nævnte flyvninger reduceres fra 75 kr. til 37,5 kr. pr. passager.

Taxaflyvninger med lette luftfartøjer på ruter der ikke beflyves af tunge luftfartøjer omfattes også af afgiftsreduktionen.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. december 1998.

Gældende formulering

§ 2. Afgiften udgør 75 kr. pr. passager, der fra dansk lufthavn rejser som passager i et luftfartøj, der er godkendt til mere end 10 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på over 5.700 kg.

Stk. 2-3. ---

Lovforslaget

§ 1

I lov om afgift af visse flyrejser, jf. lovbekendtgørelse nr. 566 af 3. august 1998, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, ændres »5700 kg« til: »5700 kg, jf. dog stk. 2«.

2. I § 2 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. For passagerer, der fra dansk lufthavn rejser som passager i et luftfartøj, der er godkendt til færre end 20 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på under 10.000 kg, udgør afgiften 37,5 kr. pr. passager. Det er dog et krav, at der rejses på en rute, der ikke beflyves af luftfartøjer, som er godkendt til 20 eller flere passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på 10.000 kg eller mere.«.

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

Til lovforslag nr. L 34. Skriftlig fremsættelse (8. oktober 1998)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse flyrejser (Halvering af afgiften for mindre fly på visse ruter)

(Lovforslag nr. L 34).

På baggrund af de særlige problemer som kendetegner visse områder af Danmark, foreslår regeringen, at der indføres halv passagerafgift for de mindre fly, der på grund af det spinkle passagergrundlag typisk beflyver disse egne.

Under den gældende lovgivning pålægges indenrigs- og udenrigsfart en afgift på 75 kr. pr. passager for luftfartøjer godkendt til mere end 10 passagersæder. Inden for luftfarten skelnes der imidlertid mellem let og tung luftfart, hvor let luftfart er luftfartøjer godkendt til mere end 10 og færre end 20 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på over 5.700 kg og under 10.000 kg. Tung luftfart er luftfartøjer godkendt til 20 passagerer eller flere, eller som har største tilladte startvægt på over 10.000 kg.

Lette luftfartøjer anvendes ofte til beflyvning af områder med et spinkelt passagergrundlag og det foreslås derfor, at passagerafgiften på 75 kr. nedsættes til 37,5 kr. pr. passager for let luftfart, hvis luftfartøjet beflyver en rute, som ikke befly-

ves af tunge luftfartøjer. Derved sikres en konkurrencemæssig ligestilling mellem tung og let luftfart på ruter der betjenes af begge typer luftfartøjer, samtidig med at der sikres en lempelse i passagerafgiften på ruter til områder med et spinkelt passagergrundlag.

Ved uændrede passagermængder i forhold til 1997 er det godt 14.000 rejsende passagerer årligt på indenrigsrutetrafikken, som kan opnå reduktion i passagerafgiften. Hertil kommer et antal passagerer på taxaflyvninger og udenrigsruter. Forslaget skønnes således med stor usikkerhed at medføre et provenutab på omkring 1 mill. kr. årligt. For finansår 1998 vil forslaget ikke have provenumæssige konsekvenser.

Reduktionen af passagerafgiften for visse luftfartøjer kan øge antallet af afgangene. En sådan øgning vurderes dog i givet fald at være særdeles begrænset, hvorfor forslaget ikke skønnes at have en væsentlig betydning for miljøet.

Efter Skatteministeriets vurdering er forslaget i overensstemmelse med EU-retten.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. december 1998.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets villige behandling.