

Til lovforslag nr. L 186. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 27. maj 1999*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner og lov om trafikstøtte til de mindre øer

(Forhøjelse af statens tilskud til kommuner på øer, der består af en eller to kommuner)

§ 1

I lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner, jf. lovbestemt nr. 571 af 4. juli 1997, som ændret senest ved § 5 i lov nr. 117 af 2. marts 1999, foretages følgende ændringer:

1. § 19, stk. 1, affattes således:

»Indenrigsministeren yder et årligt tilskud til særlig vanskeligt stillede kommuner og amtskommuner. Tilskudsrammen udgør 133,3 mio. kr. for kommuner og 55,1 mio. kr. for amtskommuner. Tilskuddet reguleres fra og med 2001 én gang årligt med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent.«

2. § 22, stk. 1-3, ophæves, og i stedet indsættes:

»Indenrigsministeren yder et årligt tilskud til kommuner på øer uden fast forbindelse, der består af en eller to kommuner. Der ydes dog ikke tilskud til Fanø Kommune. Tilskuddet for år 2000 udgør 35,5 mio. kr. Tilskuddet reguleres fra og med tilskudsåret 2001 én gang årligt med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. For de kommuner, som modtager tilskud, fordeles tilskuddet til kommunerne efter indbyggertal og sejltid samt med et grundtilskud på 3 mio. kr. pr. ø.«

Stk. 4 bliver herefter stk. 2.

§ 2

I lov nr. 1094 af 29. december 1997 om trafikstøtte til de mindre øer foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 1, affattes således:

»For at sikre levevilkårene for beboerne i de små øsamfund yder indenrigsministeren tilskud til de amtskommuner og kommuner, hvori øerne er beliggende, til amtskommunernes og kommunernes betaling i henhold til lov om færgefart for varetagelsen af samfundets interesser i driften af de færgeruter, der er omfattet af denne lov, jf. stk. 2. Indenrigsministeren yder endvidere tilskud efter § 4 til investeringer i færger og færgelejer.«

2. § 1, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Indenrigsministeren fastsætter nærmere regler om tilskud efter denne lov.«

3. I § 1, stk. 4, ændres »kan fastsætte, at der kan ydes tilskud efter stk. 1« til: »yder tilskud«.

4. I § 2 ændres »De tilskud, som indenrigsministeren yder til færgedrift« til: »Bevillingen til statens tilskud som nævnt i § 1, stk. 1«.

5. I § 3, stk. 1, ændres »mindst samme tilskud til færgedrift efter § 1 som staten« til: »en egenfinansieret betaling til færgedrift af mindst samme

størrelse som statens tilskud som nævnt i § 1, stk. 1«.

6. I § 3, *stk. 2*, ændres »mindst samme tilskud til færgedrift som staten« til: »en egenfinansieret betaling til færgedrift af mindst samme størrelse som statens tilskud som nævnt i § 1, stk. 1«.

7. § 3, *stk. 3*, affattes således:

»*Stk. 3.* Inden for amtskommunen fordeles amtskommunens og kommunernes betaling som nævnt i § 1, stk. 1, for færgedrift mellem færgeruterne på samme måde som statens tilskud som nævnt i § 1, stk. 1, medmindre amtskommunen og kommunerne er enige om en anden fordeling.«

8. I § 4, *stk. 1*, ændres »til færgeruter omfattet af loven« til: », som ejes af kommunen eller amts-

kommunen med henblik på drift af en færgerute omfattet af loven, jf. § 1, stk. 2«.

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1999, dog træder § 2 først i kraft den 1. januar 2000.

Stk. 2. § 1 har virkning fra og med tilskudsåret 2000.

Stk. 3. For lån som nævnt i § 4, stk. 1, i lov nr. 1094 af 29. december 1997 om trafikstøtte til de mindre øer, der er optaget før den 1. januar 2000, ydes tilskud til betaling af ydelse på lånene efter de hidtil gældende regler.

Stk. 4. Statens generelle tilskud til kommunerne efter § 10 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner nedsættes med virkning fra og med tilskudsåret 2000 med 4 mio. kr.

HENNING GROVE

/ Grete Schødts