

Til lovforslag nr. L 184. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. maj 1999

## Betænkning

over

### Forslag til lov om færgefart

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret dels skriftligt, dels i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra:

Fyns Amt,  
Kommunernes Landsforening,  
Marstal Kommune  
RestaurationsBranchens Forbund og  
Ærøskøbing Kommune.

I forlængelse af de skriftlige henvendelser har en deputation fra Fyns Amt m.fl., bestående af repræsentanter for Fyns Amt, Sammenslutningen af Danske Småøer, Ærø, færgeselskaberne i det sydfynske øhav og kommuner med mindre øer i det sydfynske øhav, haft foretræde for udvalget.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet kan ikke støtte lovforslaget, hvis grundprincip er at åbne mulighed for udlicitering af al færgefart i Danmark. Lovforslaget er dermed en del af den nyliberalistiske bølge og må bl.a. ses som et forsøg på at indskrænke lokalbefolkningens indflydelse på færgedrift udelukkende af hensyn til markedskræfterne og de

store rederier. Enhedslisten støtter trafikministerens ændringsforslag, der tilstræber en indskrænkning af udliciteringspligten for de mindste færger.

#### Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

##### Til § 3

1) I stk. 1, nr. 3, ændres »§ 4, stk. 3« til: »§ 4, stk. 2«.

2) I stk. 3 indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»Trafikministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser om adgangen til at udøve disse beføjelser, såfremt udbud ikke foretages, jf. § 4, stk. 4.«

##### Til § 4

3) Paragraffen affattes således:

»§ 4. Aftaler omfattet af § 2, stk. 2, og aftaler som følge af pålæg i henhold til § 2, stk. 4, kan kun indgås efter forudgående udbud, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. Eneret til at drive færgerute i henhold til § 3, stk. 1, og begrænsning af retten til at drive færgerute efter § 3, stk. 2, kan kun meddeles efter forudgående udbud, jf. dog stk. 4.

Stk. 3. Udbud efter stk. 1 og 2 kan omfatte en periode på højst 5 år, jf. dog stk. 4.

Stk. 4. Trafikministeren kan efter forhandling med indenrigsministeren fastsætte nærmere bestemmelser om udbud, herunder om, at udbud i henhold til stk. 1 og 2 i nærmere bestemte tilfæl-

de kan undlades, og at tidsgrænsen i stk. 3 i nærmere bestemte tilfælde kan fraviges.«

### B e m æ r k n i n g e r

#### Til nr. 1

Ændringen er en konsekvens af den under nr. 3 foreslåede ændring.

#### Til nr. 2

Med ændringen tages højde for de tilfælde, hvor udbud i overensstemmelse med den under nr. 3 foreslåede ændring af § 4 ikke skal foretages.

#### Til nr. 3

Den foreslåede ændring giver mulighed for, at trafikministeren efter forhandling med indenrigsministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser om, at udbud efter stk. 1 og 2 kan undlades, og at udbud kan ske for en længere periode end 5 år.

Europa-Kommissionen, som har modtaget lovforslaget i dets oprindelige form, vil blive orienteret om dette ændringsforslag og vil blive inddraget i forbindelse med fastsættelse af regler om undladelse af udbud.

*Helge Mortensen (S) Holger Graversen (S) Poul Andersen (S) nfm. Jytte Wittrock (S)*  
*Søren Hansen (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)*  
*Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Kristian Jensen (V) Svend Erik Hovmand (V)*  
*Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Ole Donner (DF) Klaus Kjær (DF)*

Fremskridtspartiet og Kristeligt Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.