

Lovforslag nr. L 142. Fremsat den 16. december 1998 af undervisningsministeren (Marianne Jelved, fg.)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser

(Rabat på abonnementskort)

§ 1

I lov nr. 1234 af 27. december 1996 om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, 1. pkt., stk. 2 og stk. 3, 1. pkt. og § 5, stk. 1, nr. 1, nr. 4 og to steder i nr. 6, ændres »månedskort« til: »abonnementskort«.

2. § 1, stk. 1, 2. pkt., ophæves.

3. § 3, stk. 1, affattes således:

» Der ydes en rabat på 65 pct. af udgifter til abonnementskort ud over 10,36 kr. for hver dag, abonnementskortet er gyldigt. Der kan dog maksimalt ydes en rabat på 17,26 kr. om dagen. Ved beregningen af rabatten kan et månedskort betragtes som et abonnementskort på 30 dage.«.

4. § 3, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Egenbetalingen på 10,36 kr. og maksimumsrabatten på 17,26 kr., jf. stk. 1, reguleres én gang årligt den 3. søndag i januar med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Ved reguleringen er det de aktuelle indtil da gældende beløb, som reguleres.«.

5. I § 5, stk. 1, nr. 3, ændres »månedskort og periodekort« til: »abonnementskort«.

6. I § 5, stk. 1, nr. 4, ændres »i en måned« til: »i en periode«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 1999.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Baggrund for lovforslaget

Efter den gældende lov om befodringsrabat, der trådte i kraft den 1. januar 1997, kan studerende, der bor langt fra uddannelsesstedet, og som derfor har store udgifter til befodrning, få rabat på månedskort. Det er vurderingen, at denne ordning har fungeret tilfredsstillende. Der er imidlertid opstået et ønske om at gennemføre en mere smidig ordning, idet Folketingets Uddannelsesudvalg har stillet spørgsmål om en smiddiggørelse af ordningen. Bestemmelserne foreslås derfor ændret, så der for fremtiden vil kunne gives rabat på abonnementskort, dvs. kort med valgfri gyldighedsperiode, og månedskort.

Der henvises til den gældende lovs behandling i Folketinget, se Folketingstidende: spalte 397 - 406, spalte 2523 - 2525, spalte 2776, tillæg A spalte 1109, tillæg B spalte 119 og tillæg C spalte 98.

Formålet med ændringen er at give de studerende mulighed for at tilrettelægge deres køb af kort med befodringsrabat, så f.eks. ferier og weekender kan passes ind i køb af kortet. Ændringen indebærer, at rabatnen beregnes på dagsbasis.

Den foreslåede ordning er drøftet med repræsentanter for de transportansvarlige. De transportansvarlige er positive over for ændringen.

Det er tanken, at reglerne om ordningen skal udformes, så studerende, der køber kort med valgfri gyldighedsperiode, kan få rabat på kort, der gælder fra en dag i de måneder, hvor de har ret til rabat, og som senest udløber den sidste dag i måneden efter den sidste måned, hvor den studerende har ret til rabat. Ordningen svarer på det punkt til den gældende ordning, hvor den studerende får rabat på et månedskort, der løber fra en dag i en af de måneder, hvor den studerende har ret til rabat.

Økonomiske konsekvenser for det offentlige

I 1997 blev der ydet en rabat på 29,2 mio. kr. til i alt 126.100 månedskort. I 1997 var der 15 trafikskelskaber, amtskommuner og kommuner, der fik refusion

for udbetalt befodringsrabat til de studerende. I gennemsnit sparede støttemodtagerne 232 kr. (35 pct.) pr. månedskort. Det antages, at cirka 15.000 støttemodtagere, svarende til cirka 10 pct. af støttemodtagerne i de videregående uddannelser, har benyttet sig af ordningen.

Fleksibiliteten i forslaget betyder, at støttemodtagerne i højere grad nu kan tilrettelægge rabatperioden i overensstemmelse med det faktiske behov. Ændringen forventes at medføre, at nogle støttemodtagere vil købe abonnementskort, så den samlede rabatperiode vil blive forøget i forhold til gældende ordning. Modsat vil nogle støttemodtagere, der tidligere har købt månedskort til en unødvendig lang rabatperiode, nu kunne indrette rabatperioden efter transportbehovet.

Der er dog tale om små modsatrettede effekter, som hver især maksimalt skønnes at udgøre i størrelsesordenen 2 mio. kr. om året. Effekten i form af, at nogle studerende vil vælge at forøge rabatperioden, vil formentlig mere end opveje besparelserne. Der vil således kunne blive tale om en merudgift i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. om året.

Administrative konsekvenser for det offentlige

Den foreslåede ændring har ingen administrative konsekvenser for det offentlige. Ændringen er drøftet med repræsentanter for de transportansvarlige, som ikke har krævet kompensation for eventuelle udgifter i forbindelse med ændringen.

Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har hverken administrative eller økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget betyder, at studerende, der har mulighed for at købe abonnementskort med rabat, kan købe

kort med rabat for en længere periode end tidligere. De behøver derfor ikke købe kort med rabat hver måned.

Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Hørte myndigheder

Udkast til forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddan-

nelser blev ved brev af 16. november 1998 sendt til høring hos følgende:

Amtsrådsforeningen, DSB, Frederiksberg Kommune, Hovedstadsområdets Trafikskelskab, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Lærerseminariernes Rektorforsamling, Rektorkollegiet og SU-rådet.

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Forventet merudgift på 0,5 mio. kr.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Lettelse for borgerne, at det bliver muligt at købe kort med rabat for længere perioder ad gangen.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter de gældende bestemmelser gives der rabat på månedskort.

Efter forslaget kan der gives rabat på abonnementskort. Der åbnes med denne ændring op for, at de studerende kan opnå befordringsrabat ved køb af kort med en valgfri gyldighedsperiode. Det er dog en forudsætning, at den transportansvarlige udbyder sådanne kort.

Til nr. 2

Ændringen er en konsekvens af ændringen i nr. 1.

Til nr. 3

Efter den gældende ordning beregnes rabatten på månedsbasis.

Der foreslås en rabatberegning foretaget på grundlag af kortets antal gyldighedsdage. Ved beregningen af rabatten for månedskort kan rabatten beregnes på baggrund af 30 dage. En ændring fra en månedsbaseret rabat til en dagsbaseret rabat medfører, at beregningen af rabatten udføres på baggrund af dagssatser med to decimaler for egenbetaling og maksimumsrabat. Beregningen af dagssatserne for egenbetaling og maksimumsrabat er sket med udgangspunkt i de gældende månedssatser.

Til nr. 4

Efter den gældende ordning reguleres satserne den 1. januar.

De transportansvarlige har udtrykt ønske om, at satsreguleringen sker samtidig med den almindelige prisregulering inden for den kollektive personbefordring den 3. søndag i januar. Det er hensigtsmæssigt, at de to former for regulering sker på samme tid af

året, og det foreslås derfor, at man imødekommer de transportansvarlige på dette punkt.

Priserne på kort købt med befordringsrabat ændres derved kun én gang om året og ikke to gange som hidtil. Reguleringen af satsen for egenbetaling og maksimumsrabat er dog ikke afhængig af prisreguleringen inden for kollektiv befordring på den måde, at der kun skal ske regulering af satserne, hvis billetpriserne inden for kollektiv befordring også reguleres.

Til nr. 5

Efter de gældende bestemmelser kan undervisningsministeren fastsætte regler om, at rabatbeløb i særlige tilfælde kan udbetales kontant, såvel for månedskort som for periodekort, der er købt uden rabat.

Med den foreslåede ændring vil dette fortsat være tilfældet. Ved abonnementskort forstås efter den foreslåede ordning månedskort og kort med valgfri gyldighedsperiode. Der er således alene tale om en ændring af redaktionel karakter.

Til nr. 6

Ændringen er en konsekvens af ændringen i nr. 1.

Til § 2

Ændringerne foreslås sat i kraft fra den 1. juli 1999 af hensyn til de transportansvarliges gennemførelse af ændringen. Dertil kommer, at ikrafttrædelsen så falder sammen med tidspunktet for den halvårlige udsendelse af meddelelser til de studerende om ret til rabat.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

§ 1. Studerende ved videregående uddannelser har ret til rabat ved køb af månedskort til befordring med bus og tog i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadsområdet kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, samt med tog i den kollektive fjerntrafik. Periodekort kan efter undervisningsministerens nærmere bestemmelse sidestilles med månedskort.

Stk. 2. Retten til rabat ved køb af månedskort omfatter ikke befordring i form af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede eller befordring på første klasse.

Stk. 3. Retten til rabat ved køb af månedskort omfatter måneder, hvor en studerende har ret til statens uddannelsesstøtte (SU), herunder måneder, hvor SU fravælges, jf. dog § 5, stk. 1, nr. 1, samt måneder, hvor den studerende er i lønnet praktik.

§ 5. Undervisningsministeren kan fastsætte regler om

1) afgørelse og meddelelse om ret til rabat ved køb af månedskort, jf. § 2, herunder om at studerende, der fravælger SU i en længere periode, ikke har ret til rabat,

4) hvordan studerende, der i en måned skal bruge flere månedskort, samlet kan opnå rabat i overensstemmelse med § 3, stk. 1,

Lovforslaget

§1

I lov nr. 1234 af 27. december 1996 om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, 1. pkt., stk. 2 og stk. 3, 1. pkt. og § 5, stk. 1, nr. 1, nr. 4 og to steder i nr. 6, ændres »månedskort« til: »abonnementskort«.

Gældende formulering

- 6) at styrelsen kan indhente yderligere oplysninger om ordningen, herunder bl.a. individbaserede oplysninger om studerende, der køber månedskort med rabat, eller oplysninger om antallet af studerende, der køber månedskort med rabat, og rabatbeløb-ernes størrelse, samt om at oplysningerne skal gives i elektronisk form.

§ 1. Studerende ved videregående uddannelser har ret til rabat ved køb af månedskort til befordring med bus og tog i den kollektive persontrafik, der er omfattet af lov om hovedstadsområdet kollektive persontrafik og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, samt med tog i den kollektive fjerntrafik. Periodekort kan efter undervisningsministerens nærmere bestemmelse sidestilles med månedskort.

§ 3. Der ydes en rabat på 65 pct. af udgifter til månedskort ud over 300 kr. Der kan dog maksimalt ydes en rabat på 500 kr.

§ 3. ---

Stk. 3. Egenbetalingen på 300 kr. og maksimumsrabatten på 500 kr., jf. stk. 1, reguleres én gang årligt den 1. januar med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Ved reguleringen er det de aktuelle indtil da gældende beløb, som reguleres. De regulerede beløb afrundes til nærmeste kronebeløb.

§ 5. Undervisningsministeren kan fastsætte regler om

- 3) at rabatbeløbet i særlige tilfælde af den transportansvarlige skal udbetales kontant til studerende, der har ret til rabat, når de tidligere har købt månedskort og periodekort uden rabat,

§ 5. Undervisningsministeren kan fastsætte regler om

Lovforslaget

2. § 1, stk. 1, 2. pkt., ophæves.

3. § 3, stk. 1, affattes således:

» Der ydes en rabat på 65 pct. af udgifter til abonnementskort ud over 10,36 kr. for hver dag, abonnementskortet er gyldigt. Der kan dog maksimalt ydes en rabat på 17,26 kr. om dagen. Ved beregningen af rabatten kan et månedskort betragtes som et abonnementskort på 30 dage.«.

4. § 3, stk. 3, affattes således:

»*Stk. 3.* Egenbetalingen på 10,36 kr. og maksimumsrabatten på 17,26 kr., jf. stk. 1, reguleres én gang årligt den 3. søndag i januar med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent. Ved reguleringen er det de aktuelle indtil da gældende beløb, som reguleres.«.

5. I § 5, stk. 1, nr. 3, ændres »månedskort og periodekort« til: »abonnementskort«.

6. I § 5, stk. 1, nr. 4, ændres »i en måned« til: »i en periode«.

*Gældende formulering**Lovforslaget*

- 4) hvordan studerende, der i en måned skal bruge flere månedskort, samlet kan opnå rabat i overensstemmelse med § 3, stk. 1,

Til lovforslag nr. L 142. Skriftlig fremsættelse (16. december 1998)

Undervisningsministeren (Marianne Jelved, fg.):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser. (Rabat på abonnementskort).

(Lovforslag nr. L 142).

Lovforslaget fremsættes for at smidiggøre befordringsrabatordningen.

Efter den gældende ordning gives der rabat på månedskort og periodekort på 30 dage. Det foreslås nu at gøre ordningen mere smidig, så den kommer til at omfatte rabat ved køb af abonnementskort, dvs. kort med valgfri gyldighedsperiode og månedskort. De studerende får derved mulighed for at tilrettelægge deres køb af kort

med befordringsrabat, så f.eks. ferier og week-ender kan passes ind i købet.

Ændringen indebærer, at rabatten beregnes på dagsbasis.

Desuden foreslås det, at tidspunktet for den årlige regulering af satserne for egenbetaling og maksimumsrabat ændres fra 1. januar til 3. søndag i januar. Med ændringen vil satsreguleringen følge den almindelige prisregulering inden for den kollektive trafik.

Smidiggørelsen af ordningen vil kunne medføre en merudgift i størrelsesordenen 0,5 mio. kr. om året.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.