

Beslutningsforslag nr. B 49. Fremsat den 17. november 1998 af Ole Donner (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Klaus Kjær (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Peter Skaarup (DF)

Forslag til folketingsbeslutning

om forhøjelse af hastighedsbegrænsningen på motortrafikvej

Folketinget pålægger regeringen at fremsætte lovforslag om ændring af færdselloven, så hastighedsbegrænsningen ved kørsel på motortrafikvej kan fastsættes til 100 km i timen, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen,

tilsiger det og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler imod.

Lovforslaget skal fremsættes så betids, at ændringen kan træde i kraft den 1. juni 1999.

Bemærkninger til forslaget

Forslagsstillerne ønsker, at færdselsloven ændres, så hastigheden ved kørsel på motortrafikvej kan fastsættes til 100 km i timen. Ændringen skal have virkning fra den 1. juni 1999.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at en hastighed på 100 km i timen ved kørsel på motortrafikvej vil give et mere tilfredsstillende kørselstempo for trafikanten og samlet medvirke til en bedre trafikafvikling med færre uheld til følge.

Motortrafikvejene hører til blandt de bedre vejsystemer, der findes, og uheldsfrekvensen, herunder antallet af ulykker med dødsfald til følge, er lav i forhold til uheld på andre veje. En forhøjelse af hastigheden med 10 km i timen vil efter forslagsstillernes opfattelse give en mere glidende trafikrytme, et mere tilfreds-

stillende kørselstempo og bidrage til en bedre afvikling af trafikken med færre uheld til følge.

Foreslagsstillerne er af den opfattelse, at en hastighed på 100 km i timen på motortrafikvej er i overensstemmelse med moderne kørehastighed og tilfredsstillere flere motortrafikvejstrafikanter, end en hastighedsbegrænsning på 90 km i timen gør. En tilfredsstillende og forståelig kørehastighed medvirker til en mindre stressende og mere rolig kørsel, som kan indvirke positivt på trafikafviklingen og på uheldsfrekvensen.

Forslagsstillerne har samtidig med dette beslutningsforslag fremsat et beslutningsforslag om, at hastighedsbegrænsningen på motorvej fastsættes til 120 km i timen (Beslutningsforslag nr. B 48).

Til beslutningsforslag nr. B 48 og B 49. Skriftlig fremsættelse (17. november 1998)

Ole Donner (DF):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om forhøjelse af hastighedsbegrænsningen på motorvej.

(Beslutningsforslag nr. B 48).

Forslag til folketingsbeslutning om forhøjelse af hastighedsbegrænsningen på motortrafikvej.

(Beslutningsforslag nr. B 49).

Dansk Folkepartis hensigt med de to beslutningsforslag om at forhøje hastighedsbegrænsningen på henholdsvis motorveje og motortrafikveje er at skabe et mere tilfredsstillende kørselstempo med en mere glidende trafikrytme og dermed samlet medvirke til en bedre trafikafvikling med færre uheld til følge.

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager de to forslag, og anbefaler dem til Tingets velvillige behandling.