

Beslutningsforslag nr. B 48. Fremsat den 17. november 1998 af Ole Donner (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Klaus Kjær (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Peter Skaarup (DF)

## **Forslag til folketingsbeslutning**

### **om forhøjelse af hastighedsbegrænsningen på motorvej**

Folketinget pålægger regeringen at fremsætte lovforslag om ændring af færdselsloven, så hastighedsbegrænsningen ved kørsel på motorvej forhøjes fra de nuværende 110 km til 120 km i timen. Lovforslaget skal fremsættes så betids, at ændringen kan træde i kraft den 1. juni 1999.

### *Bemærkninger til forslaget*

Forslagsstillerne ønsker, at hastighedsbegrænsningen på motorvej forhøjes fra de nuværende 110 km i timen til 120 km i timen. Ændringen skal have virkning fra den 1. juni 1999.

Det er forslagsstillernes opfattelse, at en hastighed på 120 km i timen ved kørsel på motorvej vil give et mere tilfredsstillende kørselstempo for trafikanten og samlet medvirke til en bedre trafikafvikling med færre uheld til følge.

Motorvejene hører til blandt de sikreste vejsystemer, der findes, og uheldsfrekvensen, herunder antallet af ulykker med dødsfald til følge, er lav i forhold til uheld på andre veje. En forhøjelse af hastigheden med 10 km i timen vil efter forslagsstillernes opfattelse give en mere glidende trafikrytme, et mere tilfredsstillende kørselstempo og bidrage til en bedre afvikling af trafikken med færre uheld til følge.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at en hastighed på 120 km i timen på motorvej er i overensstemmelse med moderne kørehastighed og tilfredsstillende flere motorvejstrafikanter, end en hastighedsbegrænsning på 110 km i timen gør. En tilfredsstillende og forståelig kørehastighed medvirker til en mindre stressende og mere rolig kørsel, som kan indvirke positivt på trafikafviklingen og på uheldsfrekvensen.

Forslagsstillerne har samtidig med dette beslutningsforslag fremsat et beslutningsforslag om, at hastighedsbegrænsningen på motortrafikvej kan fastsættes til 100 km i timen, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler imod (Beslutningsforslag nr. B 49).