

Beslutningsforslag nr. B 43. Fremsat den 12. november 1998 af Christian H. Hansen (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Svend Aage Fauverholdt (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Peter Skaarup (DF)

Forslag til folketingsbeslutning

om

tilvejebringelse af regler for erhvervelse af »kørekort« til etablering af fødevareforretning, daglig drift heraf samt for fratagelse af »kørekortet«, såfremt der konstateres væsentlige fejl og mangler i forretningen

Folketinget pålægger regeringen senest den 31. marts 1999 at fremsætte lovforslag og/eller udstede de nødvendige administrative forskrifter for erhvervelse af »kørekort« til etablering af fø-

devareforretning, daglig drift heraf samt for inddragelse af »kørekortet«, såfremt der konstateres væsentlige fejl og mangler i forretningen.

Bemærkninger til forslaget

Baggrunden for beslutningsforslaget er, at der gennem de seneste år er set flere og flere eksempler på, at forholdene i forretninger, hvorfra der sælges fødevarer, ikke er i orden. Der sælges for eksempel fødevarer, hvor sidste salgsdato er overskredet, eller som er fordærvede, der konstateres dårlige eller forkerte opbevaringsforhold for lagervarer, og det står i mange tilfælde i øvrigt sløjt til med hygiejnen.

Der er også mange eksempler på, at en del af varerne i en forretning eller på et lager er købt uden om regnskabet, f.eks. i udlandet, og tit mangler varedeklaration, varedeklaration på dansk eller sidste salgsdato.

Derudover ses i stigende omfang regnskaber, hvor den daglige regnskabsførelse er ikke-eksisterende, hvor der er problemer i forhold til Told og Skat med manglende afregning af moms, A-skat og B-skat, og hvor personer på overførselsindkomst enten arbejder »sort« i forretningen eller på anden måde medvirker i forretningens drift.

Ofte er det helt grundlæggende og elementære regler, der tilsidesættes. Der er både konstateret uregelmæssigheder i forretninger, hvor indehaveren er af dansk oprindelse, og desværre i stigende grad i forretninger, hvor indehaveren har en anden oprindelse end dansk.

Fra flere sider tales der om, at problemerne på den ene side har baggrund i manglende kendskab til eksisterende regler, til håndtering af fødevarer generelt eller til korrekt hygiejne eller blot har baggrund i almindelig slendrian, men at problemerne på den anden side også kan have baggrund i en bevidst hensigt om at »score kassen« ved at sælge fødevarer, der forlængst burde have været kasseret, ved at anvende »sort« medhjælp i forretningen, ved at sælge »varme« varer, osv.

Erfaringerne fra hverdagen viser desværre, at de eksisterende regler og sanktioner ikke er tilstrækkelige. Det har således i flere tilfælde vist sig, at levnedsmiddelkontrollen har lukket en forretning på grund af dårlig hygiejne blot for kort tid efter at møde indehaveren af den lukkede forretning i en ny forretning, hvor der konstateres samme problemer.

Indførelse af »kørekort«

Med henblik på at løse problemerne er forslagsstillerne af den opfattelse, at den ansvarlige indehaver af en forretning, hvorfra der sælges fødevarer, skal være i besiddelse af fornøden viden om fødevarer og virksomhedsreglerne i forhold til det offentlige, og at indehaveren skal kunne drages til ansvar ved væsentlige fejl og mangler i forretningen.

Inden for næsten alle områder i det danske samfund stilles der krav om uddannelse. Det forekommer logisk, at man som sælger af fødevarer skal have en grundlæggende viden om f.eks. fødevarehygiejne.

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at der skal tilvejebringes regler for erhvervelse af »kørekort« til etablering af fødevareforretning, daglig drift heraf samt for inddragelse af »kørekortet«, såfremt der konstateres væsentlige fejl og mangler i forretningen.

Et sådant »kørekort« skal kunne erhverves ved deltagelse i kortvarig undervisning om grundlæggende fødevarehygiejniske principper, almen regnskabsføring samt dansk (med henblik på, at bekendtgørelser, cirkulærer, meddelelser m.v. vedrørende fødevareforretninger fra myndighederne kan forstås) og med en afsluttende teoretisk og praktisk prøve i stoffet. Det bemærkes, at det ikke er afgørende for forslagsstillerne, at der deltages i undervisningen, men at den teoretiske og praktiske prøve består.

Det er forslagsstillerens opfattelse, at et således erhvervet »kørekort« skal kunne inddrages, hvis kontrolbesøg afslører væsentlige uregelmæssigheder med fødevarehygiejnen og/eller regnskaberne eller ved manglende betaling af skyldige beløb til det offentlige, og således at forretningen må lukke, indtil forholdene er blevet bragt i orden. I alvorlige tilfælde bør indehaveren kunne pålægges at gå op til en ny »kørekort«-prøve. I alvorlige gentagelsestilfælde bør »kørekortet« kunne fratages for bestandig.

Herudover bør den øvrige lovgivnings anvendelse af straffebestemmelser naturligvis finde anvendelse.

Forslagsstillerne ønsker med forslaget at sikre, at forholdene i fødevareforretningerne forbedres. Det forekommer logisk og rimeligt at stille krav til føde-

vareforretninger om, at fødevarerne er friske og sunde, at forretningerne drives på ordentlige vilkår, og at indehaverne følger det offentlige bestemmelser om butiksvirksomheder m.v.

Hvis ikke disse krav opfyldes, vil der i øvrigt være tale om ublu konkurrence over for de forretninger, der følger reglerne.

Kravene må efter forslagsstillerens opfattelse skærpes til fødevareforretningerne. »Kørekortet« fore-

kommer at være løsningen på de nuværende problemer i branchen og vil givetvis på en billig og forholdsvis enkel måde bibringe indehavere af fødevareforretningerne de grundlæggende færdigheder, der er brug for. Forslagstillerne er af den opfattelse, at ordningen med »kørekort« på længere sigt vil aflaste myndighederne for det kontrolarbejde, de i dag udfører i branchen, og dermed kan frigøre ressourcer til styrket indsats på andre områder.

Skriftlig fremsættelse

Christian H. Hansen (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om tilvejebringelse af regler for erhvervelse af »kørekort« til etablering af fødevareforretning, daglig drift heraf samt for inddragelse af »kørekortet«, såfremt der konstateres væsentlige fejl og mangler i forretningen.

(Beslutningsforslag nr. B 43).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.