

Beretn. o. f. t. beslutn. om etablering af chaufførvikarbureauer

Til beslutningsforslag nr. B 31. Beretning afgivet af Trafikudvalget den 12. maj 1999

## Beretning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om etablering af chaufførvikarbureauer

[af Brian Mikkelsen (KF), Svend Heiselberg (V), Ole Donner (DF), Arne Melchior (CD) og Thorkild B. Fransgaard (FP) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Trafikministeren fremsatte den 27. november 1998 lovforslag nr. L 108, forslag til lov om ændring af færdselsloven, godskørselsloven og arbejdsmiljøloven samt om ophævelse af lov om kontrol med overholdelsen af De Europæiske Fællesskabers forordninger om arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport og lov om international godstransport med motorkøretøjer m.v. (Skærpet kontrol med tunge køretøjer, køre- og hviletidsbestemmelser, betalingsbestemmelser m.v.). Lovforslaget blev vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 25. marts 1999.

Af bemærkningerne til lovforslag nr. L 108 fremgår det bl.a., at det er aftalt, at der etableres et udvalgsarbejde i Trafikministeriet med det formål at få afklaret, om og i givet fald hvorledes der vil kunne gives adgang til en videregående anvendelse af vikarchauffører under fuld iagttagelse af færdselssikkerhedsmæssige hensyn samt hensynene til de overenskomstmæssige og arbejds givermæssige ansvarsforhold m.v.

Trafikministeren har i sit svar på spørgsmål 4 vedrørende dette beslutningsforslag oplyst, at en

nærmere stillingtagen til spørgsmålet om en eventuel lovgivning af chaufførvikarer på godskørselsområdet og buskørselsområdet afventer resultatet af udvalgsarbejdet vedrørende vikarchauffører.

Endvidere har trafikministeren i forbindelse med udvalgets behandling af lovforslag nr. L 108 i en samlet besvarelse af spørgsmål 10-12 bl.a. oplyst, at det er hendes forventning, at udvalgsarbejdet vedrørende chaufførvikarer er afsluttet i løbet af sommeren 1999.

Herefter bemærker et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem), at man forventer, at der sker en stillingtagen til lovgivning af chaufførvikarbureauer på bus- og godskørselsområdet, således at et eventuelt lovforslag herom kan fremsættes tidligt i folketingsåret 1999-2000.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) kan ikke støtte beslutningsforslaget, da Enhedslisten ikke agter at støtte tiltag, som erstatter fastansatte chauffører med løst ansatte vikarer. Sådanne tiltag er direkte medvirkende årsag til dårligere løn- og arbejdsforhold for chauffører og alene til fordel for arbejds givnerne.

P. u. v.

ARNE MELCHIOR

formand