

Beslutningsforslag nr. B 129. Fremsat den 16. april 1999 af Tom Behnke (FP), Kim Behnke (FP), Thorkild B. Frandsgaard (FP) og Christian Jensen (FP)

## Forslag til folketingsbeslutning om etablering af hospitalsskibet »Jutlandia II«

Folketinget pålægger regeringen hurtigst muligt at etablere et hospitalsskib med henblik på at sejle til Adriaterhavet og yde humanitær bistand i anledning af krigen i Kosovo og Forbundsrepublikken Jugoslavien.

Hospitalsskibet »Jutlandia II« kan etableres ved at anvende:

- Forsvarets mobile hospitalsenhed
- Scandlines-færgen »M/F Kraka« eller »M/F Lodbrog«

- Nødvendigt ekstraudstyr
- En komplet besætning til færgen
- Et hold læger og sygeplejersker

Omkostningerne til projektet afholdes af den danske stat som humanitær bistand og bevilges efter de gældende regler herom.

»Jutlandia II« etableres i samarbejde med Røde Kors, således at hospitalsskibet sikres den nødvendige status til at kunne fungere i området så tæt på behovet på Balkan som muligt.

## Bemærkninger til forslaget

I 1950 købte staten af Rederiet ØK »M/S Jutlandia«, som efter ombygning til hospitalsskib blev indsat under FN-flag i Koreakrigen fra 1951 til 1953. »Jutlandia« nåede at behandle over 5000 patienter, inden det returnerede i 1954. I dag – næsten 50 år efter – er »Jutlandia«s indsats ikke glemt. Danmark har vel næppe nogen sinde før eller siden haft en fornemmere sejlene ambassadør end netop »Jutlandia« i Koreakrigen. Både for dem, som sejlede som besætning, og for mange af dem, som blev patienter på skibet, står »Jutlandia« som noget ganske særligt. Under Koreakrigen havde mange amerikanske soldater breve på sig, hvori der stod, at såfremt de skulle blive såret, ønskede de at blive overført til netop »Jutlandia«. Det danske hospitalsskibs indsats var enestående dengang. Nu er en ny krig i gang, og der er igen brug for en humanitær dansk indsats.

I Nakskov ligger der en flåde af oplagte færger, som tidligere sejlede på Storebælts- og Rødby-Puttgården-overfarten. De fleste af disse færger blev bygget specielt til færgeoverfarter i Danmark, men der ligger også to færger, som oprindeligt var bygget til world-wide-sejlads. Det gælder færgerne »M/F Lodbrog« og

»M/F Kraka«, som tidligere var ejet af Mercandia-rederierne.

Forslagsstillerne foreslår, at den ene af disse færger etableres som hospitalsskib under navnet »Jutlandia II« og sejles til Adriaterhavet for i samarbejde med Røde Kors at yde humanitær bistand i anledning af krigen i Kosovo og Forbundsrepublikken Jugoslavien.

Forsvaret råder over en komplet mobil hospitalsenhed i containere, som henstår passivt på flyvestation Skrydstrup. Denne enhed kan uden problemer etableres på færgens vogndæk, og færgens aptering kan med mindre ombygninger indgå som indkvartering, kabys m.m. i det, som vil blive et flydende hospital.

En kreds af læger og sygeplejersker med erfaring for at hjælpe ofre for borgerkrigen i Afghanistan har henvendt sig til udenrigsminister Niels Helveg Petersen og opfordret regeringen til at sende f.eks. et hospitalsskib til Adriaterhavet for at hjælpe ofrene i Kosovokrigen. Forslagsstillerne er overbevist om, at der blandt danske læger og sygeplejersker vil være mange, som er parate til at deltage i denne humanitære handling.

## Skriftlig fremsættelse

**Tom Behnke (FP):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om etablering af hospitalsskibet »Jutlandia II«.*

(Beslutningsforslag nr. B 129).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.