

Til lovforslag nr. L 74. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. april 1998

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab)

Udvalget har behandlet lovforslaget i et møde og har herunder stillet et spørgsmål til trafikministeren.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Danske Motorcyklisters Råd.

Udvalget har endvidere modtaget et brev fra trafikministeren, som er optrykt som bilag til betænkningen.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Mindretallet er af den opfattelse, at det ikke alene er trafikikkerhedsmæssigt uforvarligt at anbringe passagerer - herunder børn - i en åben påhængsvogn, der kører 70 km/t, men at varettransport i en påhængsvogn bag på en motorcykel også forekommer at være temmelig risikabelt for såvel fører som andre trafikanter.

Enhedslisten har noteret sig, at hverken Færdselsstyrelsen eller Rådet for Trafikkerhedsforskning har kunnet fremskaffe statistisk materiale, som siger god for lovforslaget. De ufor-

melle kontakter, som er omtalt i bemærkningerne til lovforslaget, siger kun god for påhængskøretøjer bag meget store motorcykler. Dette betyder, at lovforslaget går langt videre, end der er sikkerhedsmæssigt belæg for. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at påhængskøretøjer erfaringsmæssigt forringer færdselssikkerheden, og at dette især vil være udtalt for motorcykler.

Enhedslisten mener således ikke, at der i bemærkningerne til lovforslaget fremføres belæg for, at den nedsatte trafikikkerhed skulle blive særlig imødegået ved at indføre en hastighedsgrænse på 70 km i timen. Hastighedsgrænser har det som bekendt også med ikke at blive overholdt i praksis. Det fremgår endvidere af bemærkningerne til lovforslaget, at der ikke knyttes særlige undervisningskrav til de førere, som vil sætte en påhængsvogn bag motorcyklen.

Det undrer mindretallet, at regeringen fremsætter dette lovforslag, når der er så meget, der trafikikkerhedsmæssigt taler imod.

Enhedslisten frygter, at forklaringen skal findes i det afsnit i bemærkningerne til lovforslaget, som omhandler EU-retten, og hvoraf det fremgår, at lovforslaget tilsyneladende fremsættes af regeringen efter pres fra EU-Kommissionen.

Helge Mortensen (S) Holger Graversen (S) Poul Andersen (S) nfm. Jytte Wittrock (S)
Søren Hansen (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)
Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Kristian Jensen (V) Svend Erik Hovmand (V)
Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Ole Donner (DF)
Klaus Kjær (DF)

Fremskridtspartiet og Kristeligt Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.

Brev fra trafikministeren

Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
Tlf. 33 92 33 55

Den 27. april 1998

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Udvalget har i brev af 14. april 1998 anmodet mig om at genfremsætte forslag til lov om ændring af færdselsloven (motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab) med henblik på, at motorcyklister allerede i denne sommer skal kunne anvende et påhængskøretøj.

Jeg har som bekendt genfremsat forslaget den 22. april 1998.

Færdselsstyrelsen har nu oplyst, at hvis reglerne i de underliggende bekendtgørelser skal kunne nå at træde i kraft så betids, at motorcyk-

lister allerede i denne sommer skal have glæde af vedtagelsen af lovforslaget, er styrelsen nødt til at iværksætte en høring over udkast til ændring af reglerne, mens lovforslaget er under behandling i Folketinget.

Jeg kan oplyse, at jeg har sagt ja til denne fremgangsmåde, selvfølgelig under forudsætning af, at det tydeligt fremgår af høringen, at lovforslaget på høringstidspunktet er under behandling i Folketinget.

Med venlig hilsen

SONJA MIKKELSEN