

sket: godstransporten går ned og nedad og nedad. Og selv under så gunstige betingelser, som der i øjeblikket er for jernbanedrift, er det også svært at holde den oppe på personsiden.

Så vi ønsker den støttet og styrket, men vi ønsker altså også, at det kan komme til at foregå på en sådan måde, at det giver mening og sammenhæng, for det andet giver ikke mening og sammenhæng.

(Kort bemærkning).

Søren Kolstrup (EL):

Jeg tror, debatten kan koncentrere sig om begrebet økonomisk ansvarlighed, hvor det springende punkt jo er, hvad det er for en økonomisk ansvarlighed, man ønsker, om det er en driftsøkonomisk ansvarlighed eller det er en ansvarlighed, der bygger på en samfundsmæssig kalkule. Og det var det, vi havde stillet et ændringsforslag om, som blev afvist; det kan jeg så blot konstatere.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 107 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 4 (EL).

Første næstformand (Birte Weiss):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

15) Tredje behandling af lovforslag nr. L 28: Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v. (Politibestemmelser m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 26/3 98. Første behandling 2/4 98.

Betænkning 28/4 98. Anden behandling 30/4 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 110 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 3 (EL).

Første næstformand (Birte Weiss):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

16) Tredje behandling af lovforslag nr. L 29: Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v. og lov om styrelsen af DSB m.v. samt om ophævelse af lov om DSB Rederi A/S.

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 26/3 98. Første behandling 2/4 98.

Betænkning 28/4 98. Anden behandling 30/4 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 108 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV og KRF) mod 5 (EL og FP).

Første næstformand (Birte Weiss):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Tredje behandling af lovforslag nr. L 74: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

(Fremsat 22/4 98. Første behandling 30/4 98.

Betænkning 30/4 98. Anden behandling 5/5 98.

1 ændringsforslag af Søren Kolstrup (EL) 6/5 98).

Der var stillet 1 ændringsforslag af Søren Kolstrup (EL).

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Forhandling

Margrete Auken (SF):

Medmindre trafikministeren har stjernegode argumenter for, at vi ikke kommer ud for uforvarselige situationer, hvor man kører med børn i de her påhængsvogne, vil vi stemme for ændringsforslaget for at få præciseret, at det må man ikke. For vi synes, det er godt at få tydeliggjort, at de ikke må bruges til dét, og ændringsforslaget lyder rigtigt.

Jeg ved da ikke, om ministeren er interesseret i sine andet, end at det er o.k. med det ændringsforslag, men der skal altså megen argumentationskraft til, før vi flytter os.

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Der er for så vidt ingen uenighed i denne sag, kan jeg konstatere, for det eneste, det drejer sig om, er jo i virkeligheden, om det skal stå direkte i loven eller det skal komme til udtryk i den bekendtgørelse, der følger loven op, og som også er en opfølgning af § 82 i færdselsloven.

Og som jeg har svaret udvalget på spørgsmål 4, er det helt klart, at der ikke på noget tidspunkt vil blive givet adgang til at transportere personer i anhængere til motorcykel, på samme måde som det jo heller ikke er tilladt at transportere personer i f.eks. campingvogne.

Det er en fuldstændig parallel situation, og også dér er forbudet mod at transportere personer angivet i den opfølgende bekendtgørelse, og det vil også ske her, og derfor er der ingen tvivl om, at det er forbudt at køre med personer i påhængsvogn efter en motorcykel.

Så jeg håber, at det er et tilfredsstillende svar, for med hensyn til indholdet er der ingen uenighed i den sag.

Margrete Auken (SF):

Jeg synes, det er fint, at vi får det sagt, for der var jo i sin tid – som mange herinde vil huske –

f.eks. en diskussion om, hvorvidt det var tilladt at transportere børn i cykelanhængere, men det kom så i orden. Men i lang tid var der usikkerhed om det, selv om det i og for sig var forbudt, og så begyndte man at gøre det, og så blev det efterhånden tilladt.

Så jeg synes, vi skal have det stående i lovtæksten, og derfor vil vi stadig væk stemme for ændringsforslaget, men med den forklaring kan man selvfølgelig sige sig selv, at det bliver stemt ned.

Men det er jo godt at få understreget, at det ikke er ensbetydende med, at ministeren mener, at man gerne må. Jeg så bare gerne, at det havde stået i lovtæksten, for det er faktisk en alvorlig sag, og man har jo kunnet transportere personer i sidevogne. Og der er mange, der har sammenlignet det med de tilfælde, hvor der faktisk kan transporteres personer, og derfor er det faktisk bedre at have det stående i selve lovtæksten. Jeg beklager selvfølgelig bare, at ændringsforslaget først er kommet så sent.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Afstemning

Ændringsforslaget af Søren Kolstrup (EL) forkastedes, idet 13 stemte for, 101 imod.

Lovforslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 112 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, FP og KRF) mod 3 (EL).

Første næstformand (Birte Weiss):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

18) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 2:

Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af overenskomst mellem Kongeriget Danmarks regering sammen med Grønlands landsstyre på den ene side og Republikken Islands regering på den anden side om afgrænsning af kontinentalsoklen og fiskerizonerne i området mellem Grønland og Island undertegnet i Helsingfors den 11. november 1997.

Af udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen).
(Fremsat 26/3 98. Første behandling 1/4 98.
Betænkning 30/4 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges enstemmigt med 115 stemmer.

Første næstformand (Birte Weiss):
Udenrigsministeren vil få meddelelse om denne beslutning.

Den næste sag på dagsordenen var:

19) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 3:

Forslag til folketingsbeslutning om godkendelse af Aftale om Beskyttelse af Afrikansk-Eurasiske Migrerende Vandfugle.

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken).
(Fremsat 26/3 98. Første behandling 15/4 98.
Betænkning 29/4 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges enstemmigt med 113 stemmer.

Første næstformand (Birte Weiss):
Miljø- og energiministeren vil få meddelelse om denne beslutning.

Den næste sag på dagsordenen var:

20) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 11:

Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af konventionen om forbud mod brug, oplagring, produktion og overførsel af personelminer samt om deres destruktion.

Af udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen).
(Fremsat 1/4 98. Første behandling 23/4 98.
Betænkning 28/4 98).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Forslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges med 111 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, EL, FP og KRF) mod (ved en fejlafstemning) 1 (DF).

Første næstformand (Birte Weiss):
Udenrigsministeren vil få meddelelse om denne beslutning.

Den næste sag på dagsordenen var:

21) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 29:

Forslag til folketingsbeslutning om et dansk militært bidrag til FN's fredsbevarende operation i Vestsahara.

Af udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen).
(Fremsat 15/4 98. Første behandling 23/4 98.
Betænkning 28/4 98).