

Lovforslag nr. L 28. Fremsat den 26. marts 1998 af trafikministeren (Sonja Mikkelsen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v.

(Politibestemmelser m.v.)

§ 1

I lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. foretages følgende ændringer:

1. Før § 2 indsættes som ny overskrift: »Banestyrelsens opgaver m.v.«

2. § 5, stk. 2, ophæves.

3. § 6 ophæves, og i stedet indsættes:

§ 6. På baner, hvor den højest tilladte hastighed overstiger 75 km/t, skal private overkørsler og overgange være forsynet med led, bomme, låger, drejekors eller anden lukkeindretning.

Stk. 2. Lukkeindretningerne etableres og vedligeholdes af Banestyrelsen.

§ 6 a. Trafikanter, der skal passere private overkørsler og overgange, skal udvise særlig forsigtighed. Færdsel over overkørsler og overgange må ikke finde sted, når det kan ses eller høres, at tog nærmer sig. Når sporene passeres, skal dette ske uden unødigt ophold.

Stk. 2. Den, der skal drive eller trække dyr over banen, skal ligeledes udvise særlig forsigtighed og må ikke lade dyr stå stille på overkørslen.

Stk. 3. Særligt langsomt kørende transporter må kun passere overkørslen efter aftale med Banestyrelsen.

Stk. 4. Led og bomme skal lukkes efter benyttelsen. Under arbejder, som kræver hyppig brug af en overkørsel, kan overkørslen dog holdes åben, når den er under konstant opsyn af en person, der til enhver tid kan standse færdslen over overkørslen.

Stk. 5. Brugeren af en privat overkørsel eller overgang skal straks anmelde mangler ved led eller bomme til Banestyrelsen.

Stk. 6. Brugeren er endvidere ansvarlig for forseelser, som dennes folk under arbejde gør sig skyldig i ved benyttelsen af overkørslen eller overgangen.

Stk. 7. Uvedkommende må ikke benytte private overkørsler og overgange.

§ 6 b. Reklamer og andre indretninger må ikke være anbragt således, at de er til ulempe for opfattelsen af Banestyrelsens signaler.

§ 6 c. Uden Banestyrelsens tilladelse må der ikke

- 1) foretages udgravninger eller opfyldninger eller anbringes materiel eller materialer i en sådan nærhed af Banestyrelsens grund, at der derved kan opstå fare for driften,
- 2) føres ledninger over, under eller langs med banen,
- 3) ledes vand til banen eller dennes grøfter, eller
- 4) foretages arbejder i overkørsler eller overgange.

§ 6 d. Enhver, der søger adgang til eller opholder sig på Banestyrelsens område, skal rette sig efter de forskrifter til opretholdelse af orden og sikkerhed, der meddeles af Banestyrelsens personale, eller som af Banestyrelsen er bekendtgjort ved opslag på Banestyrelsens område eller på anden hensigtsmæssig måde.

Stk. 2. Enhver, der overtræder bestemmelserne i §§ 6 - 6 c og 6 d, stk. 1, eller forskrifter i henhold til disse bestemmelser, kan af Banesty-

relsens personale udvises, om fornødent udsættes, fra Banestyrelsens område. Hvis den pågældende ikke godtgør sin identitet, kan den pågældende anholdes og skal snarest muligt overgives til politiet.

Stk. 3. Politiet skal efter anmodning bistå Banestyrelsen i håndhævelsen af Banestyrelsens ordens- og sikkerhedsbestemmelser.

§ 6 e. Inden for de afstande, der fastsættes af trafikministeren, skal rummet over og på begge sider af alle spor, der ligger på havneområde uden at være bestemt afgrænset fra dette, samt alle spor, der ligger i vej, gade eller plads, der er åben for almindelig færdsel, holdes fri for faste og løse genstande.

Stk. 2. § 6 c gælder tilsvarende for de i stk. 1 nævnte spor.

Stk. 3. Trafikministeren fastsætter i et ordensreglement de nærmere bestemmelser vedrørende de i stk. 1 og 2 nævnte forhold samt de bestemmelser, der i øvrigt måtte findes fornødne til sikring af driften på sporene.

§ 6 f. Enhver grundejer skal efter offentlig bekendtgørelse eller direkte skriftlig henvendelse fra Banestyrelsen med mindst 8 dages varsel give alle vedkommende adgang til at foretage jordbundsundersøgelser, opmålinger, udstikninger og afmærkninger i marken, som er nødvendige til planlægning af nye baneanlæg eller ændringer af bestående baneanlæg.

Stk. 2. Erstatning for skade, som måtte blive påført grundejeren ved de i stk. 1 nævnte for-

anstaltninger, fastsættes i mangel af aftale ved taksation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 6 g. Banestyrelsen træffer afgørelse om hegnstyper og om etablering, vedligeholdelse og nedtagning af egne hegn på Banestyrelsens jernbanearealer.

Stk. 2. Hævd kan ikke vindes over arealer, der i matriklen er registreret som jernbanearealer.

§ 6 h. Trafikministeren kan bestemme, at reglerne i §§ 6 - 6 c og 6 e - 6 g stk. 1, med de fornødne ændringer helt eller delvis skal gælde for jernbaner under privatdrift.

§ 6 i. Med bøde straffes den, der

- 1) overtræder §§ 6 - 6 c, § 6 d, stk. 1, eller § 6 e, stk. 1 og 2, eller
- 2) tilsidesætter vilkår for tilladelser efter § 6 c.

Stk. 2. I forskrifter, der udstedes i medfør af § 6 d eller § 6 e, stk. 3, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

4. § 8 ophæves.

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrunden for lovforslaget

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 109, som blev fremsat den 27. november 1997 af trafikministeren.

Samtidig med nærværende lovforslag er fremsat forslag til Lov om jernbanevirksomhed m.v. Denne lov er udformet som en generel lov for al jernbanevirksomhed i Danmark. I den anledning har det været nødvendigt at foretage konsekvensrettelser i gældende lovgivning, herunder Lov om Banestyrelsen m.v.

Ved lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. blev Banestyrelsen som statens jernbaneinfrastrukturforvalter udskilt fra DSB. I lovens § 6 er indeholdt en ændring af lov om DSB, hvorved der er tilvejebragt hjemmel til, at de for DSB gældende politbestemmelser kan bringes til anvendelse for Banestyrelsen. Dette er sket ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 1262 af 20. december 1996 om politbestemmelser m.v. for Banestyrelsen. Bekendtgørelsen giver Banestyrelsen de samme rettigheder som DSB havde som statens jernbaneinfrastrukturforvalter. Det vil bl.a. sige ret til at udvise uvedkommende personer fra sit område, ret til at skaffe sig adgang til opmåling m.v. på fremmed grund i forbindelse med planlægning af nye jernbaneanlæg eller ændringer af bestående anlæg.

Ved vedtagelsen af det ovenfor nævnte forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. bortfalder lov om DSB. Det synes derfor mest hensigtsmæssigt at opretholde de for Banestyrelsen relevante bestemmelser ved en ændring af lov om Banestyrelsen m.v., hvorved disse indarbejdes direkte i denne.

Hertil kommer, at bemyndigelsen til trafikministeren til i medfør af lov om Banestyrelsen m.v. § 5, stk. 2, til at fastsætte en afgift for benyttelsen af statens jernbaneinfrastruktur bliver overflødig ved vedtagelsen af forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. Dette lovforslags § 11 indeholder nemlig en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte afgifter for benyttelsen af jernbaneinfrastrukturen og tilskud til godstransport.

2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget indeholder konsekvensændringer som følge af forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v., der fremsættes samtidig med nærværende lovforslag.

3. Forholdet til EU-retten

Nærværende lovforslag indeholder ingen EU-retlige aspekter, men er alene en konsekvensændring som følge af lovforslag om jernbanevirksomhed m.v.

4. Statsfinansielle konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle konsekvenser.

5. Miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have erhvervsmæssige konsekvenser.

7. Høring

Lovforslaget har været til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Erhvervsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Banestyrelsen, DSB, Jernbanetilsynet og Privatbanerne. Det er samtidig med fremsættelsen sendt til høring hos de berørte organisationer, hvis udtalelser vil blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 2

Ændringen er en følge af, at forslag til § 11 i lov om jernbanevirksomhed m.v. indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte afgifter for benyttelse af jernbaneinfrastrukturen og tilskud til godstransport på jernbane.

Til nr. 3

§ 6 i lov om Banestyrelsen m.v. indeholder ændring af lov om DSB som følge af udskillelsen af Banestyrelsen, hvorefter politibestemmelser m.v. i lov om DSB udstrækkes til at gælde Banestyrelsen.

Med forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. ophæves lov om DSB.

I forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. indarbejdes alene de for jernbanevirksomheder relevante politibestemmelser fra lov om DSB, idet lovforslagets regler for færdsel og ophold på jernbaneområder dog også vil gælde for Banestyrelsens områder.

Det indebærer således fortsat, at ingen uden Banestyrelsens tilladelse må færdes eller lade dyr færdes på de dele af Banestyrelsens område, der ikke er åbne for offentligheden.

Da politibestemmelserne for Banestyrelsen ønskes opretholdt i hidtidigt omfang, overføres de for Bane-

styrelsen relevante politibestemmelser fra lov om DSB til lov om Banestyrelsen m.v.

Bortset fra konsekvensrettelser som følge af Banestyrelsens oprettelse og ganske få ændringer er bestemmelserne identiske med de tilsvarende bestemmelser i lov om DSB: §§ 44a-47, § 49 og §§ 51-54.

Til nr. 4

§ 8 ophæves som en konsekvens af, at § 6 i lov nr. 230 af 4. april 1995 om styrelsen af DSB m.v., der omhandler Jernbanerådet ophæves, idet Jernbanerådet videreføres i lov om Jernbanevirksomhed m.v.

Til § 2

Lovændringen påregnes at træde i kraft samtidig med lov om jernbanevirksomhed m.v.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I lov nr. 1230 af 27. december 1996 om Banestyrelsen m.v. foretages følgende ændringer:

1. § 5, stk. 2 ophæves.

§ 5. Stk. 2. Trafikministeren bemyndiges til at fastsætte en afgift for benyttelsen af statens jernbaneinfrastruktur.

2. § 6, ophæves.

§ 6. I lov om DSB, jf. lovekendtgørelse nr. 757 af 6. august 1996, foretages følgende ændringer:

1. I overskriften til § 53 indsættes efter »på«: »Banestyrelsen og«.

2. I § 53 indsættes efter »for«: »Banestyrelsen og«.

3. Efter § 5 indsættes:

»Politibestemmelser«

§ 6. På baner, hvor den højest tilladte hastighed overstiger 75 km/t, skal private overkørsler og overgange være forsynet med led, bomme, låger, drejekors eller anden lukkeindretning.

§ 6 a. Trafikanter, der skal passere private overkørsler og overgange, skal udvise særlig forsigtighed. Færdsel over overkørsler og overgange må ikke finde sted, når det kan ses eller høres, at tog nærmer sig. Når sporene passerer, skal dette ske uden unødigt ophold.

Stk. 2. Den, der skal drive eller trække dyr over banen, skal ligeledes udvise særlig forsigtighed og må ikke lade dyr stå stille på overkørslen.

Stk. 3. Særligt langsomt kørende transporter

må kun passere overkørslen efter aftale med Banestyrelsen.

Stk. 4. Led og bomme skal lukkes efter benyttelsen. Under arbejder, som kræver hyppig brug af en overkørsel, kan overkørslen dog holdes åben, når den er under konstant opsyn af en person, der til enhver tid kan standse færdslen over overkørslen.

Stk. 5. Brugeren af en privat overkørsel eller overgang skal straks anmelde mangler ved led eller bomme til Banestyrelsen.

Stk. 6. Brugeren er endvidere ansvarlig for forseelser, som dennes folk under arbejde gør sig skyldig i ved benyttelsen af overkørslen eller overgangen.

Stk. 7. Uvedkommende må ikke benytte private overkørsler og overgange.

§ 6 b. Reklamer og andre indretninger må ikke være anbragt således, at de er til ulempe for opfattelsen af Banestyrelsens signaler.

§ 6 c. Uden Banestyrelsens tilladelse må der ikke

- 1) foretages udgravninger eller opfyldninger eller anbringes materiel eller materialer i en sådan nærhed af Banestyrelsens grund, at der derved kan opstå fare for driften,
- 2) føres ledninger over, under eller langs med banen,
- 3) ledes vand til banen eller dennes grøfter, eller
- 4) foretages arbejder i overkørsler eller overgange.

§ 6 d. Enhver, der søger adgang til eller opholder sig på Banestyrelsens område, skal rette sig efter de forskrifter til opretholdelse af orden og sikkerhed, der meddeles af Banestyrelsens personale, eller som af Banestyrelsen er be-

kendtgjort ved opslag på Banestyrelsens område eller på anden hensigtsmæssig måde.

Stk. 2. Enhver, der overtræder bestemmelserne i §§ 6 - 6 c og 6 d, stk. 1, eller forskrifter i henhold til disse bestemmelser, kan af Banestyrelsens personale udvises, om fornødent udsættes, fra Banestyrelsens område. Hvis den pågældende ikke godtgør sin identitet, kan den pågældende anholdes og skal snarest muligt overgives til politiet.

Stk. 3. Politiet skal efter anmodning bistå Banestyrelsen i håndhævelsen af Banestyrelsens ordens- og sikkerhedsbestemmelser.

§ 6 e. Inden for de afstande, der fastsættes af trafikministeren, skal rummet over og på begge sider af alle spor, der ligger på havneområde uden at være bestemt afgrænset fra dette, samt alle spor, der ligger i vej, gade eller plads, der er åben for almindelig færdsel, holdes fri for faste og løse genstande.

Stk. 2. § 6 c gælder tilsvarende for de i stk. 1 nævnte spor.

Stk. 3. Trafikministeren fastsætter i et ordensreglement de nærmere bestemmelser vedrørende de i stk. 1 og 2 nævnte forhold samt de bestemmelser, der i øvrigt måtte findes fornødne til sikring af driften på sporene.

§ 6 f. Enhver grundejer skal efter offentlig bekendtgørelse eller direkte skriftlig henvendelse fra Banestyrelsen med mindst 8 dages varsel give alle vedkommende adgang til at foretage jordbundsundersøgelser, opmålinger, udstikninger og afmærkninger i marken, som er nødvendige til planlægning af nye baneanlæg eller ændringer af bestående baneanlæg.

Stk. 2. Erstatning for skade, som måtte blive påført grundejeren ved de i stk. 1 nævnte foranstaltninger, fastsættes i mangel af aftale ved taksation efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 6 g. Banestyrelsen træffer afgørelse om hegnstyper og om etablering, vedligeholdelse og nedtagning af egne hegn på Banestyrelsens jernbanearealer.

Stk. 2. Hævd kan ikke vindes over arealer, der i matriklen er registreret som jernbanearealer.

§ 6 h. Trafikministeren kan bestemme, at reglerne i §§ 6 - 6 c og 6 e - 6 g stk. 1, med de fornødne ændringer helt eller delvis skal gælde for jernbaner under privatdrift.

§ 6 i. Med bøde straffes den, der

- 1) overtræder §§ 6 - 6 c, § 6 d, stk. 1, eller § 6 e, stk. 1 og 2, eller
- 2) tilsidesætter vilkår for tilladelser efter § 6 c.

Stk. 2. I forskrifter, der udstedes i medfør af § 6 d eller § 6 e, stk. 3, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

4. § 8 ophæves.

§ 2

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Skriftlig fremsættelse (26. marts 1998)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v. (Politibestemmelser m.v.).

(Lovforslag nr. L 28).

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 109, som blev fremsat den 27. november 1997 af trafikministeren.

Samtidig med nærværende lovforslag er fremsat forslag til lov om jernbanevirksomhed m.v. Denne lov er udformet som en generel lov for al jernbanevirksomhed i Danmark. I den anledning har det været nødvendigt at foretage konsekvensrettelser i gældende lovgivning, herunder lov om Banestyrelsen m.v.

Da konsekvensen af lov om jernbanevirksomhed er at lov om DSB ophæves indsættes de i DSB-loven gældende politibestemmelser m.v. i lov om Banestyrelsen. Disse bestemmelser har også hidtil kunnet anvendes af Banestyrelsen.

Med ændringsforslaget flyttes bemyndigelsen til trafikministeren til at fastsætte en afgift for benyttelsen af statens jernbaneinfrastruktur fra lov om Banestyrelsen til lov om jernbanevirksomhed m.v.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvilige behandling.