

Til beslutningsforslag nr. B 47. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 23. juni 1998

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning om at etablere en togforbindelse fra København til Berlin via Gedser

[af Svend Erik Hovmand (V), Kaj Ikast (KF), Ole Donner (DF) og Ole M. Nielsen (KRF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra LO Amterne i Hovedstadsområdet og Madsen, Peter Vinding, Virum.

Et mindretal (Socialdemokratiets, Centrum-Demokraternes og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lægger vægt på, at trafikministeren får sagen oplyst fyldestgørende - herunder, at der, før forhandlinger indledes med den tyske side, indhentes oplysninger vedrørende:

- Kundegrundlag
- Kundegrundlag for eventuelt alternative ruter, herunder i dag i Sverige
- Materielmuligheder
- Mulige alternative tyske havne
- De tyske planer om togruten fra Rostock/Rostock Seehafen og Warnemünde til Berlin
- Infrastrukturkapacitet og kvalitet på strækningerne
- Planer for udbygning af jernbaneinfrastrukturen
- Alternative, mulige centrale stationer i Berlin
- Alternative samarbejdsparter på tysk side, samt
- Rejsetider og -længde

Mindretallet lægger vægt på, at trafikministeren over for udvalget har tilkendegivet at skabe et fyldestgørende beslutningsgrundlag inden udgangen af 1998.

Det er mindretallets opfattelse, at det, før ruten genetableres, skal være sandsynliggjort, at den vil kunne etableres og drives på et fornuftigt økonomisk grundlag; herunder skal der være en rimelig sammenhæng mellem passagergrundlaget og miljøhensyn på den ene side og omfanget af investeringer og driftsomkostninger på den anden.

Et *flertal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Dansk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Flertallet lægger vægt på, at der snarest gennemføres en forbindelse via Gedser i en standard, der, både hvad angår komfort og rejsetider mellem de to hovedstæder, tilgodeser nutidige passagerers behov.

Flertallet er selvsagt indforstået med, at en endelig aftale forudsætter samarbejde med den tyske trafikminister, og at der i givet fald må vises hensyn til det forestående tyske valg.

Flertallet forudsætter et eller flere konkrete udspil fra trafikministeren.

Et mindretal inden for flertallet (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) bemærker, at forudsætningen for, at beslutningsforslaget kan gennemføres, for SF er, at der fremlægges et troværdigt budget for omkostningerne, som de fremstår efter de forestående forhandlinger med den tyske regering. På den baggrund vil det blive klart, om DSB ønsker at genåbne ruten, eller om

Folketinget må ind og skaffe pengene. Først når prisen kendes, kan SF give endeligt tilsagn.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling til beslutningsforslaget ved 2. (sidste) behandling.

Et *andet mindretal* (Centrum-Demokraternes

medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til beslutningsforslaget ved 2. (sidste) behandling.

Et *tredje mindretal* (Det Radikale Venstres medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til beslutningsforslaget ved 2. (sidste) behandling.

*Helge Mortensen (S) Holger Graversen (S) Poul Andersen (S) nfm. Jytte Wittrock (S)*

*Lis Greibe (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)*

*Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Kristian Jensen (V) Svend Erik Hovmand (V)*

*Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Ole Donner (DF)*

*Klaus Kjær (DF)*

Fremskridtspartiet og Kristeligt Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.