

Til lovforslag nr. L 32. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 20. november 1997

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Enhedslisten kan ikke støtte lovforslaget, fordi det åbner en ladeport for nye tiltag i overvågningsøjemed.

Enhedslisten er selvfølgelig helt med på, at der skal opkræves betaling af bilister, der vil benytte motorvejsforbindelsen over Storebælt, også selvom betalingen efter Enhedslistens opfattelse er alt for lav.

Enhedslisten kan også støtte, at der benyttes et TV-kontrolsystem, der aflæser nummerplader, og at der kan krydscheckes med Centralregistret for Motorkøretøjer.

Men Enhedslisten er principielt imod, at A/S Storebæltforbindelsen som privat virksomhed får lov til at blive banebryder for en række overvågningsopgaver bl.a. under dække af, at det handler om at give en bedre service, og hvor det, at en person skal have kredit, betegnes som »en særlig risikobetonet situation«.

De overvågningsopgaver, der tænkes løst med kameraer og videooptagelser, som kan gemmes i længere tid, ville i stedet kunne klares med en lidt større bemanning.

Helge Mortensen (S) nfm. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V)

Helge Sander (V) Birgit Thye-Petersen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Niels Jørgen Langkilde (KF) Ole Donner (DF)

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.