

skab til en motorcykel, herunder motorcykel med sidevogn. Forbudet vedrørende kobling af påhængskøretøj til knallert opretholdes af færdselssikkerhedsmæssige årsager.

Når forslaget specifikt anvender terminologien »påhængsvogn« og »påhængsredskab«, og ikke det mere generelle »påhængskøretøj« har det sammenhæng med færdselslovens definition af begrebet påhængskøretøj, jf. herved lovens § 2, nr. 17, hvorefter påhængskøretøjer opdeles i påhængsvogn, sættevogn og påhængsredskab. Der kan således ikke kobles en sættevogn til en motorcykel. Der er i den anledning tillige foretaget en ændring, der præciserer, at der til cykel alene må kobles én påhængsvogn. Det bemærkes, at der ikke må kobles påhængsvogn til cykel, når der til cyklen er koblet sidevogn.

Til nr. 4

Det foreslås, at trafikministerens nuværende myndighed til at fastsætte administrative forskrifter om tilkoblingsanordninger mv. udvides.

Bestemmelsen indebærer således, at der bliver en administrativ adgang for trafikministeren til at fastsætte særlige krav for både trækkende køretøjer og påhængskøretøjer i forbindelse med udstedelse af regler om sammenkobling af køretøjer.

Der skabes hermed mulighed for, at der kan indføres krav svarende til de gældende engelske regler, hvorefter der alene kan kobles påhængskøretøjer til motorcykler med et slagvolumen, der overstiger 125 cm³.

Der er endelig foretaget en konsekvensændring af bestemmelsens sidste punktum.

Til nr. 5

Forslaget skal sammenholdes med lovforslagets § 1, nr. 1 og 2 om ændring af bestemmelserne i færdselslovens § 43, stk. 3 og 4, hvorefter der foreslås indførelse af bestemmelser om største tilladte hastigheder for kørsel med motorcykel tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab.

Af de samme grunde som er anført i bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 1 og 2, foreslås det, at der ved en overskridelse af den fastsatte hastighedsgrænse på 70 km i timen for kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab udmåles en skærpet bøde.

For kørsel med motorcykel tilkoblet ikke-registreringspligtigt påhængsredskab vil en overskridelse af den fastsatte hastighedsgrænse på 30 km i timen ikke resultere i en skærpet bøde. For sådan kørsel, såvel

som for kørsel med motorcykel tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, skal der dog som konsekvens af de i § 1, nr. 1 og 2, foreslåede ændringer af færdselslovens § 43, stk. 3 og 4, ved fastsættelsen af bøden, tages hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende hastighedsovertrædelse medfører.

Der er i øvrigt af overskuelighedsmæssige hensyn tillige foretaget en redaktionel ændring, således at bestemmelsen nu fremtræder i punktstilling. Samtidig er der foretaget en ændring af bestemmelsen, således at en overskridelse af den køretøjsbestemte hastighedsgrænse for busser med tilkoblet påhængskøretøj - som er 70 km i timen, jf. lovens § 43, stk. 2 - medfører, at der udmåles en skærpet bøde. Der henvises i denne forbindelse til bemærkningerne til § 1, nr. 25, i lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven, hvoraf det fremgår, at det på baggrund af nærmere overvejelser er hensigten, at der for alle køretøjstyper, for hvilke der er fastsat en køretøjsbestemt hastighedsgrænse, skal udmåles en skærpet bøde for hastighedsovertrædelser af disse hastighedsgrænser.

Der henvises i øvrigt til det under forslagens nr. 2 anførte for så vidt angår spørgsmålet om betinget frakendelse af førerretten ved en overskridelse af den fastsatte hastighedsgrænse med mere end 40%, jf. som nævnt § 1, nr. 17, i L 138, fremsat den 11. december 1997.

Til nr. 6

Den foreslåede ændring er redaktionel.

Til nr. 7 og 8

I forbindelse med forslagens praktiske gennemførelse påtænkes det, at der i lighed med de bestemmelser, der gælder for en række andre påhængskøretøjer, indføres bestemmelser i registreringsbekendtgørelsen om syn og omstillingssyn af påhængsvogne og påhængsredskaber, der kan tilkobles en motorcykel.

Forslagets nr. 7 og 8, hvorefter det sikres, at der kan opkræves betaling for fremstilling til syn og omstillingssyn i disse tilfælde, er en konsekvens heraf.

Det bemærkes, at indtægtsprovenuet i forbindelse med syn og omstillingssyn af påhængskøretøjer, der kan anvendes til motorcykel - i lighed med færdselslovens øvrige betalingsbestemmelser - bør afspejle de udgifter, der er forbundet med at administrere området. Det anses samtidig for rimeligt, at det beløb, der skal betales for syn af sådanne køretøjer, ikke overstiger beløbet for syn af selve motorcyklen. Det foreslås på den baggrund, at beløbet fastsættes til 200 kr. ved

almindeligt syn og 100 kr. ved omstillingssyn. Statens Bilinspektion har overfor Trafikministeriet oplyst, at de foreslåede betalingsbeløb - på baggrund af de påtænkte tekniske krav til de omhandlede påhængskøretøjer - må antages at være dækkende for de faktiske udgifter, der skal afholdes i bilinspektionen i denne anledning. De omhandlede påhængskøretøjer er i øvrigt ikke omfattet af reglerne for periodisk syn. De omtalte beløb er imidlertid fra og med den 1. januar 1999 omfattet af betalingsreguleringsbestemmelsen i færdselslovens § 124 r, jf. herved § 1, nr. 39, i lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven.

Til § 2

Det foreslås, at trafikministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Forslagets praktiske gennemførelse er som tidligere omtalt afhængig af, at der foretages ændringer og tilpasninger i en lang række administrative forskrifter. Som ligeledes nævnt vil det i den forbindelse være nødvendigt at foretage høring af en række samarbejdspartnere. Den nærmere gennemførelse af disse administrative forskrifter indebærer endelig, at bestemmelserne i Rådets direktiv 83/189/EØF om en EU-informationsprocedure for tekniske forskrifter med senere ændringer skal iagttages.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret bl.a. ved lov nr. 1122 af 20. december 1995 og senest ved lov nr. 468 af 10. juni 1997, foretages følgende ændringer:

1. I § 43, stk. 3, indsættes som 2. pkt.:

»Tilsvarende gælder for motorcykel, hvis der er tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.«

§ 43. ---

Stk. 3. For biler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 70 km i timen, hvis der er tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn.

2. I § 43, stk. 4, indsættes efter »For biler«: » og motorcykler«.

§ 43. ---

Stk. 4. For biler, hvortil der er tilkoblet et ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, og for traktorer og motorredskaber må hastigheden uanset § 42 aldrig overstige 30 km i timen.

3. § 70, stk. 1, affattes således:

»Til bil må kobles ét påhængskøretøj. Til motorcykel, herunder motorcykel med sidevogn, jf. stk. 2, må kobles én påhængsvogn eller ét påhængsredskab. Til traktor og motorredskab må kobles to påhængsvogne eller én påhængsvogn og ét påhængsredskab. Til cykel må kobles én påhængsvogn. Til knallert må ikke kobles påhængskøretøj.«

§ 70. Til bil og cykel må kobles ét påhængskøretøj. Til traktor og motorredskab må kobles to påhængsvogne eller én påhængsvogn og ét påhængsredskab. Til motorcykel og knallert må ikke kobles påhængskøretøj.

4. § 70, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Trafikministeren kan fastsætte bestemmelser om tilkobling af påhængskøretøj og sidevogn, herunder fastsætte bestemmelser om de køretøjer, der kan sammenkobles. Trafikministeren kan endvidere fastsætte bestemmelser om, hvad der må medføres på sådanne køretøjer. Trafikministeren kan fastsætte bestemmelser om fravigelse af bestemmelsen i stk. 1, 3. pkt., for kørsel inden for særlige områder.«

§ 70. ---

Stk. 3. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om tilkobling af påhængskøretøj og sidevogn. Justitsministeren kan endvidere fastsætte bestemmelser om, hvad der må medføres på sådanne køretøjer. Justitsministeren kan for kørsel inden for særlige områder fravige bestemmelsen i stk. 1, 2. pkt.

5. § 118, stk. 3, 3. pkt., affattes således:

»Der udmåles ligeledes en skærpet bøde ved hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med

- 1) biler med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg med tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn,
- 2) lastbiler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg,
- 3) busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg,

- 4) vogn tog bestående af de under nr. 2 og 3 nævnte køretøjer og registreringspligtige påhængskøretøjer,
- 5) ledbusser, eller
- 6) motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab.«.

§ 118. ---

Stk. 3. Ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43 skal der tages hensyn til den generelle risikoførelse, som den pågældende hastighedsovertrædelse medfører. Ved hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover udmåles en skærpet bøde. Ved hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med lastbiler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, vogn tog bestående af sådanne lastbiler og registreringspligtige påhængskøretøjer, busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, ledbusser eller biler med tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg med tilkoblet påhængsvogn, sættevogn eller registreringspligtigt påhængsredskab, herunder campingvogn, udmåles ligeledes en skærpet bøde.

6. I § 124 g, stk. 1, 2. pkt., ændres »betales.« til: »betales«.

7. § 124 g, stk. 1, nr. 1-3, affattes således:

- »1) 500 kr. for biler med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, påhængsvogne og sættevogne til biler, hvor påhængsvognen og sættevognen har en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, motorredskaber, personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,
- 2) 350 kr. for de biler, påhængsvogne, sættevogne og påhængsredskaber, som ikke er nævnt under nr. 1 og 3, samt traktorer, og
- 3) 200 kr. for motorcykler og for påhængsvogn eller påhængsredskab til motorcykel.«.

§ 124 g. Kontrolsyn af køretøjer, der er registreret uden syn på grundlag af typeattest, foretages uden betaling. For andre syn, herunder periodiske syn, syn i medfør af § 78, stk. 1,

1. pkt., syn af køretøjer til øvelseskørsel og frivillige syn, betales.

- 1) 500 kr. for biler, påhængsvogne og sættevogne hertil med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, for personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,
- 2) 350 kr. for traktorer og påhængsredskaber samt for andre biler, påhængsvogne og sættevogne end de under nr. 1 nævnte, og
- 3) 200 kr. for motorcykler.

8. § 124 g, stk. 2, nr. 1-3, affattes således:

- »1) 250 kr. for biler med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, påhængsvogne og sættevogne til biler, hvor påhængsvognen og sættevognen har en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, motorredskaber, personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,
- 2) 175 kr. for de biler, påhængsvogne, sættevogne og påhængsredskaber, som ikke er nævnt under nr. 1 og 3, samt traktorer, og
- 3) 100 kr. for motorcykler og for påhængsvogn eller påhængsredskab til motorcykel.«.

§ 124 g. ---

Stk. 2. I de tilfælde, hvor et køretøj i forbindelse med syn, herunder kontrolsyn, bliver henvist til omstillingssyn til kontrol af, at konstaterede fejl og mangler er blevet rettet, betales følgende for hvert enkelt omstillingssyn:

- 1) 250 kr. for biler, påhængsvogne og sættevogne hertil med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, for personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,
- 2) 175 kr. for traktorer og påhængsredskaber samt for andre biler, påhængsvogne og sættevogne end de under nr. 1 nævnte, og
- 3) 100 kr. for motorcykler.

§ 2

Trafikministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Skriftlig fremsættelse (19. februar 1998)

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Motorcykel med tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab).

(Lovforslag nr. L 191).

Lovforslaget skal ses i lyset af lovforslag L 26 om lovliggørelse af anhangere til motorcykler fremsat den 21. oktober 1997 af Tom Behnke (FP) m.fl. I forbindelse med førstebehandlingen og behandlingen i Trafikudvalget af dette lovforslag har jeg erklæret mig positiv overfor at tillade kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel, såfremt det kan ske på en færdselssikkerhedsmæssig forsvarlig måde. Jeg har endvidere tilkendegivet, at sagen ville blive undersøgt nærmere med henblik på, at regeringen senere kunne fremsætte lovforslag om kørsel med påhængskøretøj efter motorcykel. Dette fremgår blandt andet af Trafikudvalgets beretning af 11. december 1997 over L 26.

Det lovforslag, som på denne baggrund fremsættes nu, medfører, at der tillades kørsel med motorcykel, herunder motorcykel med sidevogn, tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab. Påhængsvogn og påhængsredskab kaldes med en fællesbetegnelse for påhængskøretøj. Forskellen mellem påhængsvogn og påhængsredskab består i, at påhængsvogn hovedsagelig er indrettet til befordring af personer eller gods, og påhængsredskab er indrettet på anden måde.

Små teltvogne, hvor et telt er fastgjort til teltkassen, anses som påhængsredskab, og vil således efter lovforslaget også kunne trækkes efter en motorcykel. Det bemærkes, at det ikke er formålet med lovforslaget, at personer skal kunne befordres i påhængskøretøj, der er tilkoblet motorcykel. Der vil derfor blive fastsat administrative regler med krav om, at påhængskøretøj til motorcykel ikke må være indrettet til personbefordring.

Det foreslås, at kørsel med påhængsvogn og påhængsredskab efter motorcykel tillades efter samme principper som for kørsel med almindelige biler tilkoblet påhængsvogn eller påhængsredskab.

Det foreslås således, at hastigheden ved kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab aldrig må overstige 70 km i timen, og 30 km i timen for kørsel med motorcykel med ikke-registreringspligtigt påhængsredskab, og at hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med motorcykel med påhængsvogn eller registreringspligtigt påhængsredskab skal være omfattet af et skærpet bødeniveau.

Herudover foreslås bestemmelser om betaling for syn af påhængsvogne og påhængsredskaber til motorcykel.

Idet jeg i øvrigt med hensyn til forslagens enkeltheder henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger, skal jeg tillade mig at anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.