

F. t. l. vedr. mærkning af cykelstel m.v.

Lovforslag nr. L 106. Fremsat den 27. november 1997 af justitsministeren (Frank Jensen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om mærkning af cykelstel m.v.

§ 1

I lov nr. 135 af 23. marts 1948 om mærkning af cykelstel m.v. foretages følgende ændringer:

1. § 1, stk. 1, affattes således:

»Enhver, der her i landet fremstiller eller hertil indfører cykelstel, skal indgive anmeldelse herom til politiet, der tildeler anmelderen et særligt mærke, som tillige med fortløbende fabriksnummer og årstalsmærkning for stellet skal indhugges eller på anden godkendt

måde påføres ethvert stel, inden dette forlader fabrikanten eller importøren.«

2. I § 6 ophæves 2. pkt.

3. I § 6 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 1999.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning.

Lovforslaget har til formål at bringe lov om mærkning af cykelstel m.v. ajour med den samfundsmæssige og teknologiske udvikling, som har fundet sted, siden loven trådte i kraft for omkring et halvt århundrede siden.

Det foreslås, at stelmærkning - som i dag foretages ved indhugning - i fremtiden også skal kunne foretages på anden godkendt måde. Der tages herved højde for introduktionen af nye materialer i takt med den teknologiske udvikling. Endvidere foreslås strafbestemmelsen ændret, så der også kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) bødeansvar for overtrædelse af loven.

2. De nugældende regler.

Lov om mærkning af cykelstel m.v. trådte i kraft den 1. april 1948. Loven har bl.a. til formål at lette politiets opklaring af cykeltyverier og muliggøre identifikation af hittegodscykler.

Det kriminalpræventive hovedsigte med loven søges sikret ved regler om indhugning af stelnumre i cykelstel og ved at forpligte fabrikanter og importører til på tilsvarende måde at mærke cykelstel samt til at føre bog over, til hvilke grossister og forhandlere cykelstel afhændes. Bogføringspligten påhviler endvidere grossister og forhandlere ved salg til private af nye cykler.

Justitsministeriet har ved bekendtgørelse nr. 171 af 14. april 1948 fastsat nærmere regler om mærkning af cykelstel m.v.

3. Baggrunden for lovforslaget.

På baggrund af en henvendelse fra Dansk Cyklist Forbund nedsatte Det Kriminalpræventive Råd efter anmodning fra Justitsministeriet i 1994 en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter for Assurandør-Societetet, Cykelhandlernes Centralforbund, Dansk Cyklist Forbund, Det Kriminalpræventive Råd, Foreningen af Politimestre i Danmark, Københavns Cykelhandlerforening, Politidirektøren i København og Rigspolitichefen.

I henhold til bekendtgørelsen om mærkning af cykelstel m.v. skal stelnummer indhugges på cyklens sadelrør. Arbejdsgruppen har over for Justitsministeriet påpeget, at cykler fremstillet af materialer som f.eks. kulfiber ikke kan tåle stelmærkning på dette sted. Det har derfor været nødvendigt at meddele dispensation fra bekendtgørelsen ved bl.a. at tillade indhugning af stelnummer i kranken. Dette har imidlertid den ulempe, at det er vanskeligere for politiet at aflæse og kontrollere stelmærkningen på disse cykler.

Arbejdsgruppen har endvidere påpeget, at lov om mærkning af cykelstel m.v. ikke giver mulighed for at pålægge bødeansvar over for virksomheder, der drives i selskabsform.

4. Hovedpunkterne i lovforslaget

4.1. Efter § 1, stk. 1, i lov om mærkning af cykelstel m.v. skal enhver, der her i landet fremstiller eller hertil indfører cykelstel, indgive anmeldelse herom til politiet, der tildeler anmelderen et særligt mærke, som tillige med fabriktionsnummer og årstalsmærkning for stellet skal indhugges i ethvert stel, inden dette forlader fabrikanten eller importøren.

Justitsministeriet har i § 2, stk. 1, i bekendtgørelse om mærkning af cykelstel m.v. fastsat, at ethvert her i landet fremstillet eller hertil indført cykelstel, inden det forlader fabrikanten eller importøren, skal forsynes med:

- 1) det fabrikanten eller importøren tildelte særlige mærke,
- 2) et fabriktionsnummer og
- 3) et bogstav, der angiver fremstillingsåret, alt indhugget (ikke presset eller indgraveret) på en nærmere angivet måde (skitseret i et bilag til bekendtgørelsen).

I bilaget til bekendtgørelsen vises en skitse af et sadelrør. Det fremgår heraf, at stelnummeret skal indhugges på venstre side af sadelrøret 80 mm under sadelrørets øverste punkt.

Arbejdsgruppen har peget på, at hverken lov om mærkning af cykelstel m.v. eller den tilhørende bekendtgørelse anvender udtrykket individuel stelmærkning eller tilsvarende udtryk. Under hensyn til

at der erfaringsmæssigt forekommer flere cykler med samme stelnummer, er det arbejdsgruppens opfattelse, at det i loven bør præciseres, at fabriktionsnumre skal være individuelle.

Dette formål opfyldes efter Justitsministeriet opfattelse bedst ved at stille krav om, at fabriktionsnumre inden for et givent kalenderår skal være fortløbende.

Kravet om indhugning af stelnummer på sadelrøret på et cykelstel bevirker, at cykler fremstillet af materialer som f.eks. kulfiber ikke kan tåle stelmærkning på sadelrøret. Sådanne cykler er derfor typisk blevet mærket ved indhugning af stelnummer i kranken, hvilket imidlertid bevirker, at det bl.a. for politiet er vanskeligere at aflæse og kontrollere disse cyklers stelmærkning.

Arbejdsgruppen har derfor foreslået, at stelmærkning udover ved indhugning skal kunne foretages på lignende godkendt måde.

Ved at åbne mulighed for, at stelmærkning også kan foretages på anden godkendt måde end ved indhugning, kan kravet om stelmærkningens placering på sadelrøret - med den deraf følgende mulighed for nemmere aflæsning og kontroladgang - i videre omfang fastholdes i relation til cykler fremstillet af nye materialer.

I forbindelse med gennemførelse af arbejdsgruppens forslag bør § 1, stk. 1, i lov om mærkning af cykelstel m.v. præciseres, så der sikres individuel stelmærkning af hver enkelt cykel sammensat af særligt mærke, fortløbende fabriktionsnummer og årstalsmærkning. De nærmere regler herom fastsættes af justitsministeren med hjemmel i lovens § 3. Ansvar for, at hver enkelt cykel udstyres med individuel mærkning, påhviler således fabrikanten eller importøren.

Det foreslås endvidere, at der tilvejebringes den fornødne hjemmel for justitsministeren til at fastsætte nærmere regler om anden godkendt mærkning af cykelstel.

Forslaget indebærer, at der i takt med den teknologiske udvikling kan fastsættes tidssvarende administrative regler om mærkning af cykelstel.

4.2. Det fremgår af § 6 i lov om mærkning af cykelstel m.v., at overtrædelse af loven eller af forskrifter udstedt i medfør af loven kan straffes med bøde. Efter bestemmelsen tilfalder bøderne i København og på Frederiksberg statskassen, mens bøderne uden for København og på Frederiksberg tilfalder statskassen og politikassen med halvdelen til hver.

Justitsministeriet foreslår af ordensmæssige grun-

de, at den nuværende bestemmelse i § 6, 2. pkt., ophæves, da de i bestemmelsen omhandlede politikasser blev ophævet ved lov nr. 242 af 7. juni 1963 om ophævelse af politikasserne. Det bemærkes, at de indtægter, som tilfaldt politikasserne, allerede i dag indgår i statskassen.

4.3. Lov om mærkning af cykelstel m.v. indeholder ikke regler om strafansvar for selskaber m.v. (juridiske personer), der overtræder loven.

Lovens § 6 foreslås derfor ændret, således at der også kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) bødeansvar for overtrædelse af loven. Det bemærkes, at stadigt flere virksomheder, der omfattes af loven, drives i selskabsform.

5. Økonomiske og administrative konsekvenser

Lovforslaget skønnes ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser af betydning.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Ved at fastsætte lovens ikrafttræden til den 1. juli 1999 skønnes der heller ikke at være erhvervs-mæssige konsekvenser knyttet til lovforslaget. Med den foreslåede ikrafttrædelsesdato vil eksisterende lagre af cykler i vidt omfang kunne bortsælges, inden de nye regler træder i kraft. Der skønnes således ikke i nævneværdigt omfang at ville være behov for, at fabrikanten og importøren tilbagekalder cykler for at imødekomme lovens krav om fortløbende nummerering.

6. Lovens territoriale gyldighedsområde.

Lovforslaget gælder ikke for Færøerne og Grønland. Dette skyldes, at hovedloven (lov nr. 135 af 23. marts 1948 om mærkning af cykelstel m.v.) ikke gælder for disse landsdele.

7. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været til høring hos Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Rigsadvokaten, Rigspolichefen, Politidirektøren i København, Foreningen af Politimestre i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Dansk Politiforbund, Dansk Kriminalpolitiforening, Det Kriminalpræventive Råd, Advokatrådet, Rigsrevisionen, Assurandør-Societetet, Rådet for Dansk Forsikring og Pension, Cykelhandlernes Centralforening, Københavns Cykelhandlerforening, Foreningen af Producenter og Importører i Cykelbranchen og Dansk Cyklist Forbund.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Ved forslaget indføres adgang til, at stelmærkning kan foretages på anden godkendt måde end ved indhugning. Endvidere præciseres det, at fabrikationsnumre i et givent år skal være fortløbende, således at stelmærkningen er individuel.

Til nr. 2 og 3

Ved bestemmelsen tilvejebringes der mulighed for

at pålægge selskaber m.v. (juridiske personer) bødeansvar for overtrædelse af lovgivningen om mærkning af cykelstel. Det foreslås samtidig af ordensmæssige hensyn, at § 6, 2. pkt., der ikke længere har betydning, ophæves.

Til § 2

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt. Om baggrunden for det sene ikrafttrædelsestidspunkt henvises til de almindelige bemærkninger under pkt. 5.

*Skriftlig fremsættelse***Justitsministeren (Frank Jensen):**

Herved tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om mærkning af cykelstel m.v.

(Lovforslag nr. L 106).

Formålet med lovforslaget er at bringe lov om mærkning af cykelstel ajour med den samfundsmæssige og teknologiske udvikling, som har fundet sted, siden loven trådte i kraft i 1948.

Efter gældende ret er cykelfabrikanter og -importører forpligtet til at indhugge stelnumre i cykelstel samt til at føre bog over, til hvilke grossister og forhandlere cykelstel afhændes. Denne bogføringspligt påhviler endvidere grossister og forhandlere ved salg af nye cykler til private.

Lovforslaget indebærer, at stelmærkning - som i dag foretages ved indhugning - i fremtiden også skal kunne foretages på anden godkendt måde. Der tages herved højde for introduktionen af nye materialer i takt med den teknologiske udvikling.

Endvidere foreslås strafbestemmelsen ændret, så der også kan pålægges selskaber m.v. - juridiske personer - bødeansvar for overtrædelse af loven.

Idet jeg henviser til lovforslaget og de ledsagende bemærkninger skal jeg herved anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.