

Meddelelser fra formanden**Første næstformand (Ivar Hansen):**

Medlem af Folketinget Poul Nielson, der har orlov, har meddelt mig, at han fra og med den 19. april 1997 atter kan give møde i Tinget.

Hr. Evald Zachos hverv som midlertidigt medlem af Folketinget ophører herefter fra nævnte dato at regne.

Det er meddelt mig, at Trafikudvalget ønsker at afgive mundtlig indstilling ved tredje behandling af forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (L 177).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Fortsættelse af forespørgsel nr. F 47 [afstemning]:**Forespørgsel til arbejdsministeren [om dødsfald som følge af arbejdsmiljøforhold].**

Af Jette Gottlieb (EL) og Bruno Jerup (EL). (Forespørgslen anmeldt 20/2 97. Fremme af forespørgslen vedtaget 26/2 97. Første del af forespørgslen (forhandlingen) foretaget 16/4 97. Forslag om motiveret dagsorden nr. D 77 fremsat 16/4 97 af Jette Gottlieb (EL) og Anne Baastrup (SF). Forslag om motiveret dagsorden nr. D 78 fremsat 16/4 97 af Tom Behnke (FP)).

Anden næstformand (Henning Grove):

Forhandlingen er afsluttet, og vi går derfor straks til afstemning om de stillede forslag til motiveret dagsorden.

Afstemning

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 77 af Jette Gottlieb (EL) og Anne Baastrup (SF) (se forrige møde) forkastedes, idet 13 (SF og EL) stemte for, 97 (S, V, KF, RV, FP, CD og DF) imod.

Forslag om motiveret dagsorden nr. D 78 af Tom Behnke (FP) (se forrige møde) forkastedes, idet 6 (FP og DF) stemte for, 60 (S, SF, RV, EL og CD) stemte imod; 46 (V og KF) stemte hverken for eller imod.

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 74: Forslag til lov om ændring af lov om arbejderboliger på landet.

Af landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen).

(Fremsat 20/11 96. Første behandling 4/12 96. Betænkning 19/3 97. Anden behandling 3/4 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 117 stemmer.

Første næstformand (Ivar Hansen):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 75: Forslag til lov om ændring af lov om ferskvandsfiskeri. (Forlængelse af regulativer m.v.).

Af landbrugs- og fiskeriministeren (Henrik Dam Kristensen).

(Fremsat 20/11 96. Første behandling 4/12 96. Betænkning 19/3 97. Anden behandling 3/4 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 115 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 177: Forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

Af trafikministeren (Bjørn Westh).
(Fremsat 26/2 97. Første behandling 14/3 97. Betænkning 3/4 97. Anden behandling 10/4 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Arne Melchior (CD):

På Trafikudvalgets vegne skal jeg oplyse, at lovforslag nr. L 177 mellem 2. og 3. behandling har været tilbage i udvalget, hvor vi havde modtagelse af en deputation fra nogle private luftfartsselskaber, ligesom vi har haft samråd med trafikministeren.

Udvalgets indstilling er herefter uændret, svarende til den afgivne betænkning mellem 1. og 2. behandling, således at udvalgets store flertal anbefaler lovforslaget til vedtagelse. Undtagelsen er Enhedslisten, der anbefaler forslaget til forkastelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 108 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP, CD og DF) mod 4 (EL).

Første næstformand (Ivar Hansen):

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Anden behandling af lovforslag nr. L 141: Forslag til lov om taxikørsel m.v.

Af trafikministeren (Bjørn Westh).
(Fremsat 22/1 97. Første behandling 6/2 97. Betænkning 10/4 97).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Jan Køpke Christensen (FP):

Jeg skal på Fremskridtspartiets vegne meddele, at Fremskridtspartiet stemmer for de to stillede ændringsforslag.

Det første forslag indebærer, at kommunalbestyrelsen, som der står, »ikke kan tilbagekalde eller nægte at forny en godkendelse som fører (førerkort) begrundet i, at vedkommende har en betydelig forfalden gæld til det offentlige«.

Her kunne vi godt ønske, at det ville gælde for alle lønmodtagere. Vi vil derfor i Fremskridtspartiet tage initiativ til, at også andre lønmodtagergrupper undtages herfra, for lønmodtagere kan jo som bekendt generelt udsættes for løntilbageholdelse efter den nuværende lov. Her siger man så, at man vil lempe loven, således at det bliver nemmere for disse mennesker, der måtte have gæld, at få fornyet deres godkendelse som fører.

Det synes vi principielt er o.k. Som sagt mener vi, at dette forslag gennemgribende skulle gælde for alle lønmodtagere, men naturligvis er det her bedre end ingenting. Det er et skridt i den rigtige retning, som Fremskridtspartiet vil støtte.

Ole Donner (DF):

Dansk Folkeparti har skrevet i betænkningssbidraget, at vi vil redegøre for vores stilling her ved andenbehandlingen.

Jeg kan med det samme sige, at vi kan støtte de stillede ændringsforslag. Vi kan også stemme for lovforslaget, men vi ønsker sagen tilbage-sendt til udvalget mellem anden- og tredjebehandlingen.