

Lovforslag nr. L 40. Fremsat den 31. oktober 1996 af skatteministeren (Carsten Koch)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

(Ophævelse af afgiftsfritagelse for benzin til landbrugsformål m.v.)

### § 1

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 858 af 24. september 1996, foretages følgende ændringer:

1. § 9, stk. 1, nr. 1, affattes således:

»1) benzin til anden teknisk brug end motordrift,«

2. § 25, stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

### § 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 1997.

Stk. 2. Loven finder anvendelse på benzin, der fra og med den 1. januar 1997 udleveres fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller modtages fra udlandet.

Stk. 3. Virksomheder med bevilling fra de statslige told- og skattemyndigheder til mel-

lemhandel med afgiftsfri, særlig farvet benzin, der den 1. januar 1997 har en lagerbeholdning af afgiftsfri, særlig farvet benzin, skal senest den 15. januar 1997 til de statslige told- og skattemyndigheder fremsende en opgørelse over deres samlede lagerbeholdning af afgiftsfri, særlig farvet benzin ved lovens ikrafttræden, og skal senest den 31. januar 1997 indbetale afgiften heraf.

Stk. 4. De i stk. 3 nævnte virksomheder skal give de statslige told- og skattemyndigheder adgang til at kontrollere de indsendte opgørelser ved eftersyn af lagre, forretningsbøger m.v. Virksomhedernes indehavere og de i virksomhederne beskæftigede personer skal yde de statslige told- og skattemyndigheder al fornøden vejledning og hjælp.

Stk. 5. Den, der forsætligt eller groft uagtsomt afgiver urigtige eller vildledende oplysninger eller fortier oplysninger til brug for afgiftskontrollen efter stk. 3 og 4, straffes med bøde.

Stk. 6. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

## Bemærkninger til lovforslaget

### Bemærkninger til lovforslaget

Det foreslås, at den hidtidige afgiftsfritagelse for benzin, der anvendes af landbrugsvirksomheder m.v. til brug ved arbejde i landbrugsbedrift, skovbrug, gartneri m.v., ophæves.

Fritagelsen for farvet benzin til landbruget m.v. har fået mindre og mindre økonomisk betydning for erhvervet i takt med, at forbruget af farvet benzin er faldet, typisk fordi de eksisterende benzindrevne motorredskaber er erstattet af dieseldrevne maskiner.

For momsregistreret virksomhed med fiskeri opretholdes fritagelsen som følge af EU-regler, jf. § 9, stk. 1, nr. 3 og stk. 4 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

For at undgå for stor hamstring foreslås det, at mellemhandlere, der den 1. januar 1997 har lagre af farvet benzin, skal betale afgift af lageret.

Forslagets nr. 2 er en følge af ændringer i straffeloven.

### Provenumæssige konsekvenser

Forbruget af farvet benzin har været faldende og skønnes uden ændringen at ville have udgjort ca. 7 mill. liter årligt.

Ved uændret forbrug vil afskaffelse af fritagelsen medføre en provenugevinst på henvend 25 mill. kr. årligt, idet det er forudsat, at der vil blive brugt blyfri benzin.

Landbrugserhvervet har fortsat mulighed for tilbagebetaling af energiafgiften af dieselolie, der alene netto belastes med CO<sub>2</sub> afgift og svovlafgift. Det kan forventes, at ophævelsen af fritagelsen for farvet benzin vil trække yderligere i retning af at erstatte

benzin med dieselolie, således at provenuvirkningen på længere sigt bliver mere beskeden.

For finansår 1997 kan merindtægterne skønnes til ca. 20 mill. kr., jf. at salget i december 1997 først bogføres som indtægt i 1998. Ligeledes kan der forventes en vis hamstring af farvet benzin.

### Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Afskaffelse af fritagelsen for farvet benzin vil øge omkostningerne ved landbrugsvirksomhed med op mod 25 mill. kr. Da omkostningerne ved særskilt distribution af farvet benzin – ofte i begrænsede mængder – er forholdsvis store og i vidt omfang bæres af landbruget selv, vil den erhvervsøkonomiske konsekvens for erhvervet dog være mindre end de 25 mill. kr., der yderligere vil blive reduceret i takt med, at benzin erstattes af dieselolie.

### Forholdet til EU-retten

Efter Rådets direktiv 92/81/EØF om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier er det op til medlemslandene selv at bestemme, hvorvidt der skal gives afgiftsfritagelse for mineralolie til brug inden for landbrug m.v. For så vidt angår skibe (herunder fiskerfartøjer) er fritagelsen obligatorisk.

### Miljømæssige konsekvenser

Der skønnes ikke at være nævneværdige miljø- eller sundhedspolitiske konsekvenser.

### Administrative konsekvenser

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter i Told•Skat i 1996 på 0,5 mill.kr. hovedsageligt til information. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige konsekvenser.

**Bilag**

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

**§ 1**

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 858 af 24. september 1996, foretages følgende ændringer:

**1. § 9, stk. 1, nr. 1, affattes således:**

»1) benzin til anden teknisk brug end motordrift,«

§ 9. Der sker afgiftsfritagelse, når en oplagshaver leverer

1) benzin til anden teknisk brug end motordrift samt til anvendelse omfattet af § 11, stk. 3,

Nr. 2-4. ---

Stk. 2-11. ---

**2. § 25, stk. 4, affattes således:**

»Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

§ 25. ---

Stk. 2-3. ---

Stk. 4. For overtrædelser, der begås af selskaber, foreninger, selvejende institutioner, fonde eller lignende, kan der pålægges den juridiske person som sådan bødeansvar. Er overtrædelser begået af en kommune eller et kommunalt fællesskab, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse, kan der pålægges kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar.

Skriftlig fremsættelse (31. oktober 1996)

**Skatteministeren (Carsten Koch):**

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om energifgift af mineralolieprodukter m.v. (Ophævelse af afgiftsfritagelse for benzin til landbrugsformål m.v.).*

(Lovforslag nr. L 40).

Det foreslås, at den hidtidige afgiftsfritagelse for benzin, der anvendes af landbrugsvirksomheder m.v. til brug ved arbejde i landbrugsbedrift, skovbrug, gartneri m.v., ophæves.

For momsregistreret virksomhed med fiskeri opretholdes fritagelsen som følge af EU-regler.

Forbruget af farvet benzin har været faldende, typisk fordi de eksisterende benzindrevne motorredskaber er erstattet af dieseldrevne maskiner, og skønnes uden ændringen at ville have udgjort ca. 7 mill. liter årligt.

Ved uændret forbrug vil afskaffelse af fritagelsen medføre en provenuegevinst på henved 25 mill. kr. årligt, idet det er forudsat, at der vil blive brugt blyfri benzin.

Landbrugserhvervet har fortsat mulighed for tilbagebetaling af energifgiften af dieselolie, der alene netto belastes med CO<sub>2</sub>-afgift og svovlafgift. Det kan forventes, at ophævelsen af fritagelsen for farvet benzin vil trække yderligere i retning af at erstatte benzin med diesel-

olie, således at provenuvirkningen på længere sigt bliver mere beskeden.

For finansår 1997 kan merindtægterne skønnes til ca. 20 mill. kr., idet salget i december 1997 først bogføres som indtægt i 1998. Ligeledes kan der forventes en vis hamstring af farvet benzin.

For at undgå for stor hamstring foreslås det, at mellemhandlere, der den 1. januar 1997 har lagre af farvet benzin, skal betale afgift af lageret.

Afskaffelse af fritagelsen for farvet benzin vil øge omkostningerne ved landbrugsvirksomhed med op mod 25 mill. kr. Da omkostningerne ved særskilt distribution af farvet benzin – ofte i begrænsede mængder – er forholdsvis store og i vidt omfang bæres af landbruget selv, vil den erhvervsøkonomiske konsekvens for erhvervet dog være mindre end de 25 mill. kr., der yderligere vil blive reduceret i takt med, at benzin erstattes af dieselolie.

Forslaget skønnes at medføre engangsudgifter i Told\*Skat i 1996 på 0,5 mill. kr. hovedsageligt til information. Herudover skønnes forslaget ikke at medføre nævneværdige konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.