

Til lovforslag nr. L 225. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 23. maj 1997*)

Forslag

til

Lov om krigsforsikring af skibe

§ 1. Efter erhvervsministerens beslutning oprettes et krigsforsikringsinstitut for skibe med en bruttoregister-tonnage på 20 t eller derover eller med en bruttotonnage på over 20, der anvendes til erhvervsmæssig brug og er registreringspligtige under dansk flag.

Stk. 2. Loven omfatter ikke:

- 1) Skibe, hvis værdi, jf. § 6, stk. 1 og 2, ikke overstiger 1 mio. kr.
- 2) Lystfartøjer.
- 3) Fiskerfartøjer, jf. dog § 2, stk. 3.
- 4) Krigsskibe.
- 5) Skibe, der tilhører den danske stat.
- 6) Skibe, som Skibsfartsnævnet overtager brugsretten til, jf. lov om et skibsfartsnævn, jf. lovbekendtgørelse nr. 582 af 29. september 1988.
- 7) Skibe, som den danske stat overtager brugsretten til, jf. § 1 i lov nr. 228 af 8. april 1992 om tilvejebringelse af befordringsmidler til det militære forsvar og redningsberedskabet, som ændret ved § 75 i lov nr. 1054 af 23. december 1992.

§ 2. Danske skibe under bygning for danske rederier ved danske værfter kan af Krigsforsikringsinstitutets bestyrelse optages i instituttet efter skriftlig begæring fra ejeren.

Stk. 2. Skibe, der er hjemmehørende på Færøerne, kan af Krigsforsikringsinstitutets bestyrelse optages i instituttet efter skriftlig begæring fra Færøernes landsstyre.

Stk. 3. Erhvervsministeren kan efter aftale med ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri bestemme, at fiskerfartøjer skal være omfattet af loven, med de afvigelser, som måtte findes nødvendige. De pågældende fiskerfartøjer danner i så tilfælde en særlig afdeling un-

der Krigsforsikringsinstitutet med en selvstændig bestyrelse, hvis sammensætning fastsættes af erhvervsministeren. Afdelingen har et særligt regnskab, for hvis eventuelle under-skud det samlede Krigsforsikringsinstitut ikke hæfter.

§ 3. Ethvert rederi er forpligtet til at lade skibe, der er omfattet af § 1, forsikre mod krigsskade i Krigsforsikringsinstitutet i forsikringstiden.

Stk. 2. Ved krigsskade forstås skade opstået som følge af krig eller krigslignende handlinger mellem Danmark og en fremmed magt eller som følge af en krig, i hvilken to eller flere stormagter deltager, samt oprør eller borgerlige uroligheder under eller i forbindelse med sådanne krige, uanset hvor de måtte finde sted.

Stk. 3. Erhvervsministeren fastsætter, fra hvilket tidspunkt Krigsforsikringsinstitutets forsikringsmæssige ansvar skal anses for at være indtrådt, og hvornår det skal ophøre (forsikringstiden).

§ 4. Krigsforsikringsinstitutets bestyrelse kan efter skriftlig begæring undtage et skib fra forsikringspligt i henhold til denne lov, i det omfang skibet allerede er dækket mod krigsskade, dog kun så længe denne dækning varer.

§ 5. Krigsforsikringsinstitutet ledes af en bestyrelse på 7 medlemmer. Formanden og næstformanden samt 2 medlemmer udpeges af erhvervsministeren. 3 medlemmer udpeges af rederierne.

Stk. 2. Krigsforsikringsinstitutet kan optage lån til udredning af erstatninger og afholdelse af administrationsudgifter.

F. t. l. om krigsforsikring af skibe

Stk. 3. Bestyrelsen udarbejder policevilkår og vedtægter om bl.a. præmieindbetalinger, opgørelser af skader, erstatning m.v., som godkendes af erhvervsministeren.

Stk. 4. Bestyrelsen kan udpeges og udarbejde vedtægter og policevilkår, uanset at der ikke er truffet beslutning om oprettelse af Krigsforsikringsinstituttet, jf. § 1.

§ 6. Medmindre andet er aftalt, forsikres skibe for den værdi, der er fastsat som skibets kaskotakst, med tillæg af forsikret kaskointeresse. Denne samlede værdi anses for at være takseret kaskoforsikringsværdi.

Stk. 2. For skibe, der ikke er kaskoforsikret, fastsættes værdien med udgangspunkt i den kaskotakst, et tilsvarende fartøj ville have været kaskoforsikret til, med tillæg af forsikret kaskointeresse.

Stk. 3. Såfremt Krigsforsikringsinstituttets bestyrelse finder det nødvendigt, kan instituttet med henblik på tilvejebringelse af betryggende søforsikringsdækning for danske skibe overtage i genforsikring sådanne almindelige kaskoforsikringer af danske skibe, som ikke kan dækkes gennem andre forsikringsselskaber.

§ 7. Indtrufne skader og Krigsforsikringsinstituttets administrationsudgifter dækkes således:

- 1) Staten dækker $\frac{2}{3}$ inden for et beløb på 2 mia. kr. Beløbet reguleres årligt i overensstemmelse med nettoprisindekset, første gang den 1. januar 1999.
- 2) Resten dækkes af bidrag fra rederne efter reglerne i § 8.

Stk. 2. Sker der alene forholdsmæssig dækning af skaderne efter § 8, stk. 4, er statens forpligtelse begrænset til $\frac{2}{3}$ af den forholdsmæssige dækning.

§ 8. Ved forsikringstidens indtræden indbetaler rederne foreløbige forsikringsbidrag til Krigsforsikringsinstituttet, der fastsættes af bestyrelsen for hver enkelt rejse eller for et bestemt tidsrum. Bidraget reguleres løbende af bestyrelsen under hensyntagen til de indkomne erstatningskrav eller forventningerne herom. En eventuel reassurancepræmie indgår også i det samlede bidrag.

Stk. 2. Forsikringsbidrag justeres af bestyrelsen, når dette under hensyn til forandrede for-

hold må anses for påkrævet. Præmieforhøjelse kan foretages med et rimeligt varsel.

Stk. 3. Dækkes redernes andel af de i § 7, stk. 1, nævnte udgifter ikke fuldt ud af de foreløbige bidrag, pålignes der endelige forsikringsbidrag ved forsikringstidens ophør. De endelige forsikringsbidrag pålignes de skibe, der har været forsikret i forsikringstiden, i forhold til det tidsrum, i hvilket de har været forsikret, og i forhold til de betalte forsikringsbidrag, og uanset om skibene er gået tabt eller er blevet beskadiget. De endelige forsikringsbidrag opkræves med mellemrum på ikke mindre end et halvt år og pr. gang med højst 0,5 pct. af den forsikringssum, efter hvilket det pågældende skibs bidragspligt er fastsat. Det endelige forsikringsbidrag kan dog ikke overstige 2,5 pct. af skibets forsikringssum.

Stk. 4. Dækkes de indtrufne skader ikke fuldt ud, jf. stk. 3, dækkes skaderne alene forholdsmæssigt.

Stk. 5. Forfaldne bidragsbeløb, der ikke er betalt inden 14 dage efter første påkrav, forrentes med 1 pct. pr. påbegyndt måned. Forfaldne bidrag kan inddrives ved udpantning.

§ 9. Dokumenter vedrørende Krigsforsikringsinstituttet, der er oprettet i medfør af denne lov, er stempelfrie.

§ 10. §§ 18, 19 og 37-45 i lov nr. 208 af 21. maj 1969 om krigsforsikring af fast ejendom og løsøre, som ændret ved § 3 i lov nr. 232 af 2. april 1997, finder tilsvarende anvendelse på erstatningskrav omfattet af denne lov.

§ 11. Rederier omfattet af denne lov skal efterleve Krigsforsikringsinstituttets bestyrelses instruktioner og alle bestemmelser, som måtte blive truffet i medfør af vedtægterne.

§ 12. Erhvervsministeren bestemmer, hvornår Krigsforsikringsinstituttet skal indstille sin virksomhed.

Stk. 2. Ved Krigsforsikringsinstituttets ophør tilfalder et eventuelt overskud de rederier, hvis skibe har været forsikret i Krigsforsikringsinstituttet i forsikringstiden, i forhold til de indbetalte forsikringsbidrag.

§ 13. Overtrædelse af § 3, stk. 1, straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (ju-

ridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 14. Erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden.

§ 15. Erhvervsministeren kan fastsætte, at lov om danske skibes forsikring mod krigsfare, jf. lovbekendtgørelse nr. 245 af 14. maj 1986, som ændret ved lov nr. 901 af 29. november 1995, eller dele heraf, ophæves.

§ 16. § 1, stk. 2, nr. 2, i lov nr. 208 af 21. maj 1969 om krigsforsikring af fast ejendom og løsøre, som ændret ved § 3 i lov nr. 232 af 2. april 1997, affattes således:

»2) Skibe, herunder løsøre i tilknytning hertil, der er eller skal være forsikret i henhold til lovgivningen om krigsforsikring af skibe.«

§ 17. Loven gælder ikke for Færøerne.

Stk. 2. Loven kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

IVAR HANSEN

/ Grete Schødts