

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Tredje behandling af lovforslag nr. L 240: Forslag til lov om ændring af lov om varmekøling. (Etablering af direkte kundeforhold mellem forbruger og forsyningsselskab).

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken). (Fremsat 23/4 97. Første behandling 2/5 97. Betænkning 14/5 97. Anden behandling 28/5 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 110 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Tredje behandling af lovforslag nr. L 224: Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet. (Miljøgodkendelsesordning for hurtigfærger m.v.).

Af miljø- og energiministeren (Svend Auken). (Fremsat 16/4 97. Første behandling 24/4 97. Betænkning 21/5 97. Anden behandling 28/5 97. Tillægsbetænkning 28/5 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 109 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

13) Tredje behandling af lovforslag nr. L 227: Forslag til lov om ændring af lov om kystbeskyttelse. (Regulering af sejlads med hurtigfærger).

Af trafikministeren (Bjørn Westh). (Fremsat 16/4 97. Første behandling 24/4 97. Betænkning 13/5 97. Anden behandling 28/5 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 111 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

14) Tredje behandling af lovforslag nr. L 176 A: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Taxi i busbaner).

Af trafikministeren (Bjørn Westh). (Fremsat 26/2 97. Første behandling 14/3 97. Betænkning 15/5 97. Anden behandling 27/5 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (S, V, KF, RV, FP, CD, DF og Jacob Haugaard (UP)) mod 13 (SF og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

15) Tredje behandling af lovforslag nr. L 176 B: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Spiritus- og promillekørsel, mobiltelefoner m.v.).

Af trafikministeren (Bjørn Westh). (Fremsat 26/2 97. Første behandling 14/3 97. Betænkning 15/5 97. Anden behandling 27/5 97).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Svend Aage Jensby (V):

Jeg skal meddele, at Venstres folketingsgruppe stemmer imod lovforslaget. Det skal jeg forklare nærmere af hensyn til historieskrivningen.

Det skyldes ikke, at der i Venstres folketingsgruppe er vældig stor modvilje imod at nedsætte promillegrænsen. Nej, det skyldes, at ministeren nu indfører en regel, som fører til, at hvis man overskrider hastighedsgrænsen med 70 pct., så fradømmes man kørekortet betinget. Der vil selv i dette Folketing være mennesker, der kommer i den situation, at de bliver fradømt kørekortet betinget, hvorefter man kræver dem op til en orienterende køreprøve.

Det er en helt uantagelig skærpelse. Det er grunden til, at Venstres folketingsgruppe stemmer imod forslaget. Der var meget forskellig opfattelse af, hvorledes vi ville forholde os til promillegrænsen, men ministeren skal vide, at vi er inderligt imod den skærpelse.

Helge Sander (V):

I forlængelse af hr. Jensby skal jeg oplyse, at vi er nogle medlemmer af Venstres folketingsgruppe, der beklager, at dette forslag er blevet et bunkebryllup med så vidt forskelligt et indhold.

Hovedparten af indholdet kan vi ikke tilslutte os, men vi har megen sympati for en nedsættelse af promillegrænsen. Havde det været et selvstændigt forslag om at nedsætte promillegrænsen fra 0,8 til 0,5, kunne vi have tilsluttet os dette forslag, men bunkebrylluppet gør, at denne mulighed desværre er blevet os frataget.

Trafikministeren (Bjørn Westh):

Jeg er meget ked af, at Venstres folketingsgruppe ikke kan medvirke til det her forslag, for det betyder meget for trafikikkerheden i Danmark.

Der dræbes hvert år 500-600 mennesker på vore veje. Der er 10.000 mennesker, der bliver alvorligt skadede.

Dette forslag bygger bl.a. på et arbejde, som en arbejdsgruppe mellem Trafikministeriet og Justitsministeriet har lavet, om, hvordan vi kunne bringe de uhyggelige tal ned. Derfor er det beklageligt, at Venstre ikke vil være med til at skabe den tryghed i vores samfund, som det her forslag medfører, nemlig en øget trafikikkerhed.

Til hr. Jensby vil jeg sige: I dag er det sådan, at hvis man overskrider hastighedsgrænsen med 100 pct., bliver man fradømt sit kørekort. Det er disse 100 pct., der nu bliver sat ned til 70 pct. Det er, fordi hastigheden er det, der er det aller-allerfarligste i trafikken.

Den kampagne, der kører i øjeblikket, viser, at hvis man overskrider hastighedsgrænsen med 10 km i timen, hvor man må køre 50, og rammer en lille pige, sker det, hvis forholdene i øvrigt er lige, med en hastighed på 44 km i timen. Hastigheden er det farligste. Derfor er det beklageligt, at Venstre ikke på det område, hvor det virkelig er farligt – havde jeg nær sagt – kan være med til at føre en lidt mere streng lov- og ordenlinje, som Venstre jo ellers arbejder så stærkt for.

Jeg beklager også, at de medlemmer af Venstres gruppe, der er tilhængere af at sætte pro-