

Til lovforslag nr. L 164. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 20. marts 1997

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om overdragelse af Aalborg og Odense Lufthavne

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF og EL):

Helge Mortensen (S) nfm.d. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V)

Helge Sander (V) Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Niels Jørgen Langkilde (KF) Ole Donner (DF)

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.

Til § 1

1) I *stk.* 2 indsættes efter 1. pkt. som nyt punktum:

»Landingsbanerne overdrages i den stand, de forefindes på overdragelsestidspunktet, og der kan ikke bevilges statslige midler til vedligeholdelse m.v. af landingsbanerne.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at det er stillet Odense Lufthavn i udsigt, at staten efter overdragelsen vil bekoste udgifterne til ny belægning af landingsbanerne. Det er hensigten med ændringsforslaget at forhindre, at staten bekoster den slags vedligeholdelse, fordi det bør være kommunen selv, der skal bekoste en udgift, der efter mindretallets opfattelse er aldeles unødvendig.