

Forslaget om supplerende beskyttelsescertifikater tilsigter at lette implementeringen af EU's regler om supplerende beskyttelsescertifikater. Den nuværende regel i patentloven omfatter kun lægemidler, men allerede i 1996 forventes det at der udstedes en EU-forordning om supplerende beskyttelsescertifikater for plantebeskyttelsesmidler.

Ved som foreslået at give erhvervsministeren bemyndigelse til at udstede de nødvendige administrative regler sikres det, at de forventede fremtidige EU-regler på området kan gennemføres her i landet på en smidig og effektiv måde.

Lovforslaget forventes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Lovforslaget vil medføre, at der i Patentdirektoratet skal foretages mindre administrative omlægninger. Lovforslaget vil i øvrigt ikke have statsfinansielle eller administrative konsekvenser.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift, lov om skibsregistrering, lov om danske skibes forsikring med krigsfare og lov om Statens Istjeneste.
(Lovforslag nr. L 39).

Lovforslaget har til formål at tilpasse en række søfartslove til de i den internationale konvention om måling af skibe fra 1969 vedtagne måleenheder brutto- og nettotonnage (bt og nt) i stedet for brutto- og nettoregistertonnage, der i henhold til den tidligere 1947-konvention hidtil er blevet anvendt.

Lovforslaget har endvidere til formål at foretage enkelte justeringer i lov om Statens Istjeneste, for så vidt angår isafgiften. Afgiften går til dækning af driftsudgifterne ved Statens Istjeneste og betales af danske havne og danske og udenlandske skibe, som anløber danske havne. Afgiften fra skibene opkræves efter gældende ordning af Told- og Skattestyrelsen. Som følge af indførelse af det indre marked vil det ikke længere være muligt på denne måde at sikre opkrævning fra alle afgiftspligtige skibe. Man har derfor fundet det mest hensigtsmæssigt, at

havnemyndighederne foruden den afgift, som havnene selv betaler, også overtager opkrævning af isafgiften fra skibene. Det foreslås samtidig, at havnene får dækning af staten for de administrative omkostninger ved opkrævningen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet.
(Lovforslag nr. L 40).

Lovforslaget indfører mulighed for, at der kan udstedes forbud mod, at et skib anløber dansk havn i de tilfælde, hvor skibet ikke respekterer en tilbageholdelse, der af sikkerheds- eller miljømæssige årsager er påbudt af en dansk myndighed eller et andet EU/EØS-lands myndighed. Der skabes også hjemmel til at kræve betaling for alle syn, der udføres i forbindelse med havnestatskontrol, og som fører til en tilbageholdelse af skibet. Der er i begge tilfælde tale om gennemførelse af forpligtelser i direktivet om havnestatskontrol. Sigtet med forslaget er at forøge sikkerheden til søs og undgå forurening af havmiljøet.

Endvidere indfører forslaget hjemmel til at fastsætte en ansvarsbegrænsning for klassifikationsselskaber, der optræder på Søfartsstyrelsens vegne, når der i overensstemmelse med EU-direktivet om klassifikationsselskaber skal indgås skriftlige aftaler.

FN's internationale søfartsorganisation (IMO) har udarbejdet et forslag til en sådan aftale. Efter denne skal der på den ene side være mulighed for, at den statslige myndighed, hvis den ifalder et erstatningsansvar på grund af, at klassifikationsselskabet har handlet på statens vegne, kan gøre regres mod klassifikationsselskabet. På den anden side skal regresansvaret efter den af IMO foreslåede model være begrænset til beløb, som måtte være fastsat i det enkelte klassifikationsselskabs standardvilkår, eller et i aftalen fastsat højeste beløb.

Der er i dag i lovens § 19 hjemmel for Søfartsstyrelsen til at autorisere f.eks. klassifikationsselskaber til at udføre visse tekniske undersøgelser på styrelsens vegne, men ikke til at aftale

en øvre grænse for de autoriseredes økonomiske ansvar. Derfor er der behov for at skabe hjemmel til, at styrelsen kan indgå aftaler med et sådant indhold.

Søfartsstyrelsens udførelse af syn på skibe sker som udgangspunkt uden betaling. Det er dog et problem, at nogle redere ikke på hensigtsmæssig måde klagør deres skibe til syn. Derved forlænges den tid og de udgifter, som er forbundet med et syn, ganske betragteligt. Det foreslås derfor, at der skal betales for de yderligere udgifter, som et større tidsforbrug påfører Søfartsstyrelsen. Det er ikke blot rimeligt, men kan også motivere rederen til at have orden i tingene. Det har betydning for både sikkerhed og miljø.

Der indføres endelig hjemmel til at fastsætte lempelige regler vedrørende konstruktion, udstyr m.v. for alle bevaringsværdige skibe, hvor dette i øjeblikket kun kan ske for skibe under 20 brt.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til en hurtig og velvillig behandling i det høje Ting.

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Jeg tillader mig herved for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af udlændingeloven, lov om midlertidig opholdstilladelse til visse personer fra det tidligere Jugoslavien m.v. og lov om social bistand. (Midlertidig opholdstilladelse til personer fra Serbien-Montenegro m.v.). (Lovforslag nr. L 41).

Hensigten med dette lovforslag er at skabe en samlet løsning på udsendelsesproblemerne samt en klarere retsstilling for personer fra Serbien-Montenegro, der efter meddelelse af endeligt afslag på opholdstilladelse her i landet ikke kan udsendes til deres hjemland. Formålet med lovforslaget er endvidere at forbedre vilkårene for asylansøgere generelt. Dette skal bl.a. gennemføres ved at give bedre og mere undervisning, således at de pågældendes faglige ressourcer og kundskaber vedligeholdes og udvikles under opholdet her i landet. Et andet middel er selvaktiveringsordninger, så de pågældende får større ansvar og en øget indflydelse på deres hverdag på indkvarteringscentret. Endelig er det hensigten at styrke kommunernes mulighed for at overtage integrationsindsatsen fra staten.

Baggrunden for den foreslåede bestemmelse om meddelelse af midlertidig opholdstilladelse til personer fra Serbien-Montenegro, der for tiden ikke kan udsendes af landet, er, at der i den senere tid har vist sig store vanskeligheder med udsendelse af personer fra Serbien-Montenegro, som har modtaget endeligt afslag på opholdstilladelse. Det skyldes, at myndighederne i Serbien-Montenegro i strid med, hvad der er en naturlig følge af de pågældendes statsborgerskab, er uvillige til at tage deres egne statsborgere tilbage.

Meddelelse af opholdstilladelse efter den foreslåede bestemmelse foretages efter en generel vurdering af udsendelsessituationen for gruppen af personer fra Serbien-Montenegro som helhed.

Den foreslåede bestemmelse medfører ikke nogen indskrænkninger i asylmyndighedernes asylretlige vurdering, ligesom bestemmelsen ikke medfører nogen begrænsninger i asylmyndighedernes adgang til at genoptage en asylsag.

Opholdstilladelsen vil i de første 3 år blive meddelt med henblik på midlertidigt ophold. Der vil tillige blive meddelt arbejdstilladelse.

Lovforslaget indeholder endvidere forslag til bestemmelser om undervisning af asylansøgere, herunder undervisningspligt for asylansøgerbørn, samt selvaktivering af asylansøgere.

Det foreslås således, at der indføres undervisningspligt for asylansøgerbørn i overensstemmelse med kravene i bl.a. FN's børnekonvention. Endvidere bemyndiges indenrigsministeren til efter forhandling med undervisningsministeren at fastsætte regler om, hvilke dele af folkeskolens undervisning asylansøgerbørn kan deltage i, ligesom der kan fastsættes regler om undervisning af voksne asylansøgere.

Det foreslås endvidere, at der – i overensstemmelse med, hvad der allerede gælder i dag for bosniske krigsflygtninge – indføres regler om selvaktivering af asylansøgere, der er indkvarteret på asylcentre her i landet. Asylansøgerne får pligt til at udføre nødvendige opgaver på centret og ret til at udføre andre opgaver dér, således at asylansøgerne i højere grad selv kan tage ansvaret for og få indflydelse på deres hverdag på indkvarteringscentret.

Den nærmere tilrettelæggelse af undervisnings- og selvaktiveringsordningerne vil ske på baggrund af et udrædningsarbejde i Indenrigsministeriet og Udlændingestyrelsen.

Regeringen finder endvidere, at kommunernes mulighed for at overtage integrationsindsat-