

Bruno Jerup (EL):

Da vores ordfører, hr. Frank Aaen, ikke kan være til stede, skal jeg blot meddele, at vi støtter første del af lovforslaget om at ændre måleenheden. Det er ikke nogen stor sag.

Vi er lidt mere skeptiske over for, om EU skal bestemme, hvordan vi opkræver penge til sikring af isbrydning i danske farvande, men samlet set kan vi sige, at det er noget, vi støtter.

Sonja Albrink (CD):

Og i CD kan vi også tilslutte os ministerens forslag.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg siger igen tak.

Det ene spørgsmål om de private havne kan jeg faktisk ikke svare på. Det kommer vi til under udvalgsbehandlingen.

Men det andet kan jeg give et hurtigt svar på. Og svaret på, hvorfor man ikke opkræver isafgift af de fartøjer, der bare sejler igennem, er, at det er internationalt farvand. I internationalt farvand har man aldrig opkrævet isafgift. At det så ikke behøver at være et argument i sig selv, er en anden side af sagen. Men det med det internationale synes jeg lyder som et meget godt argument. Det kan vi tale videre om under udvalgsbehandlingen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

13) Første behandling af lovforslag nr. L 40: Forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. og lov om beskyttelse af havmiljøet.

Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).
(Fremsat 11/10 95).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Poul Andersen (S):

Lovforslaget omhandler sanktionsmuligheder over for skibe, der ikke overholder påbud om reparation af sikkerheds- eller miljømæssige årsager, samt opstramning af syn af skibe mod betaling ved havnestatskontrol.

Her i Folketinget har vi jo i debatter om søfart gentagne gange utålmodigt efterlyst bedre sanktionsmuligheder over for skibe, der ikke er i forsvarlig stand. Det er vigtigt, at arbejdspladsen til søs er i en forsvarlig stand, så vi undgår dårligt arbejdsmiljø, forurening af vores have og i yderste konsekvens forlis af skibe.

Gamle, dårlige skibe har været et tilbagevendende problem på grund af konkurrencen over for rederier, der har en god og velholdt flåde, der ikke alene bliver godt vedligeholdt, men også udskiftet med nyt, så det hele tiden er den bedst fungerende og miljømæssigt mindst belastende flåde.

Gammelt, ikke vedligeholdt materiel, der typisk sejler under bestemte flagnationer, vil med dette lovforslag blive afvist i EU-landenes havne, og samtidig vil vi bane vejen for en satsning på en ny tonnage med dobbeltkrog i fremtiden. Derfor kan vi i Socialdemokratiet stemme for dette lovforslag.

Jeg kan samtidig også oplyse, at Det Radikale Venstre og CD er positivt indstillet over for lovforslaget.

Svend Heiselberg (V):

Også til dette lovforslag kan ministeren påregne Venstres positive støtte.

Pernille Sams (KF):

Det Konservative Folkeparti kan støtte en effektiv havnestatskontrol, som sikrer, at de skibe, der anløber vores havne, opfylder de internationalt gældende sikkerheds- og miljøkrav.

Det forhold, at flere af ulykkerne til søs skyldes manglende overholdelse af gældende regler, samt hensynet til, at de skibe, der lever op til gældende krav, ikke mødes af unfair konkurrence fra de såkaldte substandardskibe, understreger vigtigheden af en effektiv havnestatskontrol.

Vi glæder os over, at det europæiske havnestatsarbejde, der indledtes i 1982, nu har dannet forbillede for lignende samarbejdsmodeller i Fjernøsten og i det latinamerikanske område.

Det Konservative Folkeparti anbefaler lovfor-slaget.

Tommy Dinesen (SF):

Man kan selvfølgelig altid fremføre, at man havde håbet, der var nogle flere stramninger, men alligevel vil jeg godt sige, at jeg synes, lovfor-slaget her med de fire punkter er udmærket. Der er behov for nogle stramninger på de her områder.

Da hr. Poul Andersen og undertegnede i sommer deltog i IMO's, FN's internationale søfartsorganisations, møde for at diskutere bl.a. færgesikkerhed, fremgik det bl.a. af en australsk undersøgelse, at der var 100 skibe – forskellige bulkcarriers – med 400 mennesker, der var døde inden for de sidste tre-fire år rundt omkring på verdenshavene.

Det havde ikke givet de store overskrifter i aviserne, for mange gange var det asiatiske søfolk, der havde været om bord! Men australiernes undersøgelse viser helt klart, at der er behov for at gøre noget på det her område. Og at et skib får udstedt et forbud, så det ikke kan komme ud at sejle, før tingene er i orden, er en udmærket ting, en meget god ting oven i købet.

Vi håber, at vi får fat i de værste plimsollere inden ret længe. Muligheden er selvfølgelig, at de ikke sejler på Danmark mere, men at det her breder sig, således at vi, de andre EU-lande og Amerika og andre, der er sådan lidt mere på dupperne på det her område, kommer frem og vi viser vejen. Det er udmærket.

SF har stillet forslag om, at man også hindrer skibsførere i at udlede olie osv. ulovligt i farvandene. Det kunne man godt tage med her, men det har været behandlet i miljøministerens regi. Der er enighed i Miljøudvalget om, at der skal laves noget. Så vi håber, at Søfartsstyrelsen lever op til det, den nu får lov til.

Men hensyn til de ældre skibe vil jeg sige: Da det er bevaringsværdige skibe, synes vi, det er udmærket, at der gives nogle dispensationer.

Der er nogle af de ældre skibe, som er bevaringsværdige, og som er en del af vores nationalarv. De har fået påført nogle udgifter, som gør, at de måske ikke kan blive istandsat, og derfor går de til andre lande. Det synes vi ærlig talt er synd og skam, og derfor støtter vi for en gangs skyld, at man her ser lidt lempeligere på tingene.

Annette Just (FP):

Jeg vil gerne starte med at tilslutte mig alt det, der er blevet sagt, i særdeleshed fra hr. Tommy Dinesens side, for det var ikke blot sagligt, det var tilmed også fornuftigt.

En enkelt lille ting i forslaget, som jeg også vil have lov at glæde mig over, er, at når skibe, der kommer til havn, og som får at vide, at de ikke har overholdt alle reglerne, skal have fornyet syn, så får de lov til at betale for det.

Tænk, det synes jeg er sund fornuft, og jeg fatter ikke, at man ikke har gjort det for lang tid siden. Det kan vi altså også tilslutte os.

Bruno Jerup (EL):

Da vores ordfører, hr. Frank Aaen, ikke kan være til stede, skal jeg meddele, at Enhedslisten ser lovforslaget som et skridt i den rigtige retning, og at vi derfor støtter det, selv om vi fortsat har meget at gøre for at sikre vores havmiljø.

Vi kan i øvrigt tilslutte os de bemærkninger, som SF's ordfører, hr. Tommy Dinesen, kom med.

Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):

Jeg siger mange tak igen. Tænk, hvis det gik sådan hver dag!

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Henning Grove):
Der er ikke mere på dagsordenen.

Medlem af Folketinget Anne Baastrup (SF) har meddelt mig, at hun ønsker at udtræde som stedfortræder af den danske delegation til Europarådets Rådgivende Forsamling. Som ny stedfortræder har den pågældende valggruppe udpeget medlem af Folketinget Gert Petersen (SF).

Den pågældende er herefter valgt.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Boligudvalget (24/10 95):

Udtræder: Jytte Madsen (S)
Nyt medl.: Hugo Sørensen (S)

Udenrigsudvalget (24/10 95):

Udtræder: Jytte Madsen (S)
Nyt medl.: Hugo Sørensen (S)

Kirkeudvalget (24/10 95):

Udtræder: Jytte Madsen (S)
Nyt medl.: Hugo Sørensen (S)

Uddannelsesudvalget (24/10 95):

Udtræder: Jytte Madsen (S)
Ny stedf.: Hugo Sørensen (S)

Socialudvalget (24/10 95):

Udtræder: Jytte Madsen (S)
Ny stedf.: Hugo Sørensen (S)

Det Udenrigspolitiske Nævn (24/10 95):

Udtræder: Helle Degn (S)
Nyt medl.: Anna-Marie Hansen (S)
Udtræder: Anna-Marie Hansen (S)
Ny stedf.: Hans Jørgen Jensen (S)

Finansudvalget (24/10 95):

Udtræder: Helle Degn (S)
Nyt medl.: Hans Jørgen Jensen (S)

Folketingets næste møde afholdes tirsdag den 31. oktober kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Med hensyn til de øvrige møder i den kommende uge skal jeg henvise til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 14.17
