

Til lovforslag nr. L 270. Tillægsbetænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 29. maj 1996

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering

(Cabotage og bareboatregistrering)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde.

Der er af erhvervsministeren og et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres, Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af erhvervsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod de af erhvervsministeren stillede ændringsforslag, men vil stemme for det af mindretallet stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *erhvervsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF og EL):

Til § 1

1) Den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 4, *stk. 1*, affattes således:

»Skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, må ikke transportere passagerer mellem danske havne.«

2) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 4, *stk. 2, 1. pkt.*, ændres »som nævnt i stk. 1 må endvidere« til: », der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, må«.

Af et *mindretal* (SF) tiltrådt af et *mindretal* (EL):

Ny paragraf

3) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

»§ 01

Stk. 1. Indenrigsministeren yder for årene 1996-2001 et særligt tilskud til de kommuner, hvis skatteprovenu nedsættes som en direkte følge af en merindskrivning af skibe i Dansk Internationalt Skibsregister. Tilskuddet svarer til nedsættelsen af skatteprovenuet.

Stk. 2. Indenrigsministeren fastsætter nærmere regler om dokumentation for mistet skatteprovenu.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

For at undgå utilsigtede konsekvenser af lovforslaget foreslås det, at alle skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, ikke må transportere passagerer mellem danske havne. Efter ændringsforslagene kan passagerskibe således ikke gå i fart mellem danske havne. Ej heller kan fragtskibe med-

bringe passagerer overhovedet mellem danske havne.

Til nr. 3

Ved en merindskrivning af skibe i Dansk Internationalt Skibsregister vil visse kommuner miste skatteindtægter, da de søfolk, som er forhyrede på skibe indskrevet i dette register, er undtaget fra skat, som ellers skulle være betalt til stat og kommune. Dette indebærer, at skatteprovenuets i stedet tilfalder rederne, hvorved disses hyreudgifter reduceres med ca. en tredjedel. Kommunerne har ikke indflydelse på, i

hvilket omfang skibe merindskrives i DIS, og skal derfor ikke af den grund lide et provenutab. Det foreslås, at udligningen i kommunernes favør sker over en periode på 5 år, således at kommunerne får en rimelig frist til at tilrettelægge deres økonomi uden det skattetilsvare, som de ellers ville have modtaget. 5-årsperioden løber fra og med 1996 til og med 31. december år 2000.

I stk. 2 foreslås det, at indenrigsministeren fastsætter de nærmere regler for, i hvilket omfang og på hvilken måde kommunerne skal dokumentere, at de har mistet skatteprovenu som følge af merindskrivning i DIS.

Lissa Mathiasen (S) fmd. Ole Vagn Christensen (S) Sonja Mikkelsen (S)

Hardy Hansen (S) Jacob Buksti (S) Kjeld Rahbæk Møller (SF) Bjørn Elmquist (RV)

Frank Aaen (EL) Sonja Albrink (CD) Svend Erik Hovmand (V) Svend Heiselberg (V)

Pia Larsen (V) Erik Larsen (V) Kai Dige Bach (KF) nfmd. Pernille Sams (KF)

Flemming Hansen (KF) Kirsten Jacobsen (FP)

Dansk Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.