

Til lovforslag nr. L 270. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 23. maj 1996

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering

(Cabotage og bareboatregistrering)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til erhvervsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Restaurations- og Bryggeriarbejder Forbundet.

Der er af erhvervsministeren og et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres, Fremskridtspartiets og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af erhvervsministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af erhvervsministeren og mindretallet stillede ændringsforslag, men vil ved 3. behandling stemme imod lovforslaget, hvis de af mindretallet stillede ændringsforslag ikke vedtages.

Mindretallet bemærker, at Socialistisk Folkeparti under 1. behandling af lovforslaget tilkendegav at være imod lovforslaget, fordi det indeholdt både bareboatregistrering og cabotage, fordi der i cabotagedelen var indeholdt muligheden for, at skibe i nærtrafikken kunne blive indskrevet i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), som Socialistisk Folkeparti altid har været modstander af. En sådan ordning

giver nemlig rederne en konkurrencefordel, fordi de derved sparer en tredjedel af lønningerne til søfolkene, der bliver fritaget fra skat, og således er det rederne, der får skatten og ikke staten.

Cabotagereglerne og indskrivningen i DIS betyder, at staten mister endnu flere skatteindtægter fra søfolkene.

Socialistisk Folkepartis modstand imod DIS hænger bl.a. sammen med, at ILO har kritiseret Danmark for omgåelse af internationale regler ved at indgå overenskomster med udenlandske søfartsorganisationer til hyrer og aftaler, der ligger langt under de danske overenskomster. Derfor foreslås ophævelse af DIS-lovens § 10, stk. 2 og 3.

Socialistisk Folkeparti vil stemme for lovforslaget, hvis Socialistisk Folkepartis ændringsforslag vedtages. Det vil bl.a. betyde, at de danske søfartsorganisationer skal forhandle og endeligt godkende aftaler mellem danske reder og udenlandske søfartsorganisationer.

Socialistisk Folkeparti kan støtte lovforslaget om bareboatregistreringen, fordi det vil give rederne og ikke mindst coasterederne mulighed for større fleksibilitet med hensyn til at få flere skibe under dansk flag og derved også flere danske søfolk ombord i den danske handelsflåde. Dette synspunkt har partiet også gjort kraftigt opmærksom på under de to forespørgselsdebatter, partiet har taget initiativ til i Folketinget, med titlen »Hvad agter regeringen at gøre for at bevare Danmark som søfartsnation med danske søfolk ombord«.

Lovforslagets bestemmelser om bareboatregistrering betyder, at rederne får mulighed for at leje udenlandske skibe uden besætning, og for Socialistisk Folkeparti er det underordnet, om et skib er ejet eller lejet, når bare danske forskrifter om sikkerhed til søs overholdes.

Derimod er Socialistisk Folkeparti betænkelig ved, at danske skibe bareboatchartres til udlandet, da det kan frygtes, at netop skibe, der ikke kan leve op til de nationale regler, vil få andet flag. Især bekvemmelighedsflag bruges netop til denne trafik med gamle plimsolle-re.

Socialistisk Folkeparti foreslår, at der hvert år foretages en opgørelse af, hvor mange danske søfolk, der har fået hyre på baggrund af bareboatchartringen, netop fordi Socialistisk Folkeparti ser denne del af lovforslaget i sammenhæng med at bevare Danmark som en søfartsnation med danske søfolk ombord i skibene.

Socialistisk Folkeparti forventer, at Socialdemokratiet støtter de af mindretallet stillede ændringsforslag, eftersom de følger de samme kritikpunkter, som i sin tid blev fremført imod DIS-loven.

Et andet mindretal (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til vedtagelse med det af mindretallet under nr. 1 stillede ændringsforslag, men vil ved 3. behandling stemme imod lovforslaget, hvis ændringsforslag nr. 1 ikke vedtages. Enhedslisten er som nævnt under 1. behandling imod dette lovforslag, men vil stemme for lovforslaget, hvis ændringsforslag nr. 1 vedtages, da denne ændring af lovens § 10 vil løse et stort problem for de ansatte og sikre, at Danmark efterkommer ILO's gentagne kritik af Danmark på dette punkt.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et mindretal (SF), tiltrådt af et mindretal (EL):

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:
»01. § 10, stk. 2 og 3, ophæves, og i stedet indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Kollektive overenskomster som nævnt i stk. 1, der er indgået af udenlandske faglige organisationer, skal for at være gyldige forhandles og godkendes af de berørte danske søfartsorganisationer.«

Stk. 4 bliver herefter stk. 3.«

Af et mindretal (SF):

2) Det under nr. 2 foreslåede § 11 c, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. Erhvervsministeren fastsætter efter høring af Skibstilsynsrådet regler om, hvilke nationalitetsflag danske skibe, der bareboatbe-fragtes til ikke-danske ejere, kan føre. Der fastsættes herunder endvidere regler om, at der som en betingelse for, at danske skibe i denne sammenhæng kan føre fremmed flag, skal gælde mindst de samme myndighedskrav om sikkerhed m.v., som gælder for skibe under dansk nationalitetsflag.«

3) I den under nr. 2 foreslåede § 11 e ændres »7 og 10« til: »og 7«.

4) I nr. 2 indsættes efter den foreslåede § 11 f som ny paragraf:

»§ 11 g. Erhvervsministeren giver hvert år inden udgangen af maj måned Folketinget underretning om, hvor mange danske søfolk der er forhyrede på bareboatregistrerede skibe.«

Til § 2

Af erhvervsministeren, tiltrådt af udvalget:

5) I det under nr. 1 foreslåede § 30 b, stk. 2, 1. pkt., ændres »godkendt« til: »anerkendt«.

6) I det under nr. 1 foreslåede § 30 c, stk. 4, 1. pkt., indsættes før »selskab«: »fremmed«.

Af et mindretal (SF):

7) Det under nr. 1 foreslåede § 30 c, stk. 5, affattes således:

»Stk. 5. Erhvervsministeren fastsætter efter høring af Skibstilsynsrådet regler om, hvilke nationalitetsflag danske skibe, der bareboatbe-fragtes til ikke-danske ejere, kan føre. Der fastsættes herunder regler om, at der som en betingelse for, at danske skibe i denne sammen-

hæng kan føre fremmed flag, skal gælde mindst de samme myndighedskrav om sikkerhed m.v., som gælder for skibe under dansk nationalitetsflag.«

Bemærkninger

Til nr. 1

§ 10 foreslås udformet på en sådan måde, at der sikres samme vilkår for søfolk på skibe, uanset om det fører dansk eller udenlandsk flag, når de sidstnævnte er bareboatregistrerede.

Til nr. 2 og 7

Det sikres ved bestemmelserne, at man ikke ved bareboatregistrering kan unddrage sig de krav, som i forvejen stilles til danske skibe, herunder krav om sikkerhed.

Lissa Mathiasen (S) fmd. Ole Vagn Christensen (S) Sonja Mikkelsen (S)

Hardy Hansen (S) Jacob Buksti (S) Kjeld Rahbæk Møller (SF) Bjørn Elmquist (RV)

Frank Aaen (EL) Sonja Albrink (CD) Svend Erik Hovmand (V) Svend Heiselberg (V)

Pia Larsen (V) Erik Larsen (V) Kai Dige Bach (KF) nfm. Pernille Sams (KF)

Flemming Hansen (KF) Kirsten Jacobsen (FP)

Dansk Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.

Til nr. 3

Bestemmelsen ændres som en konsekvens af den foreslåede ændring i § 10.

Til nr. 4

For at give Folketinget et billede af, hvilken virkning bareboatregistreringen har for beskæftigelsen af danske søfolk med henblik på en eventuel revision af loven, foreslås det, at erhvervsministeren hvert år inden afslutningen af folketingsåret i maj måned, meddeler Tinget, hvor mange danske søfolk, der er beskæftiget i bareboatregistrerede skibe.

Til nr. 5 og 6

Formålet med ændringerne er alene at skabe parallellitet i formuleringen af § 1, der vedrører ændringerne til lov om Dansk Internationalt Skibsregister og § 2, der vedrører ændringerne til Skibsregistreringsloven.