

hvordan EU's bananpolitik skal være derefter, og den diskussion vil jeg meget gerne tage initiativ til at indlede allerede i indeværende år, så vi i 1997 forhåbentlig i bred enighed kan have en samlet bananpolitik.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslagene.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 2 til teksten og ændringsforslag nr. 1 om en ny affattelse af titlen vedtoges uden afstemning.

Forslaget som helhed sattes derefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges enstemmigt med 111 stemmer.

Anden næstformand (Henning Grove):

Landbrugs- og fiskeriministeren vil få meddelelse om denne beslutning.

Den næste sag på dagsordenen var:

16) Anden behandling af lovforslag nr. L 253: Forslag til lov om Finansieringsfonden af 1992. Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen). (Fremsat 18/4 96. Første behandling 26/4 96. Betænkning 23/5 96).

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen. Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 om indsættelse af en ny paragraf før § 1 forkastedes, idet 31 stemte for, 82 imod.

§ 1 og ændringsforslag nr. 2 vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 3 forkastedes, idet 31 stemte for, 81 imod.

§§ 2 og 3 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Anden behandling af lovforslag nr. L 263: Forslag til lov om hjemmeservice. Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen). (Fremsat 2/5 96. Første behandling 7/5 96. Betænkning 24/5 96).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1-14 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

18) Anden behandling af lovforslag nr. L 270: Forslag til lov om ændring af lov om Dansk Internationalt Skibsregister og lov om skibsregistrering. (Cabotage og bareboatregistrering). (Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen). (Fremsat 9/5 96. Første behandling 14/5 96. Betænkning 23/5 96).

Der var stillet 7 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Tommy Dinesen (SF):

Ved førstebehandlingen sagde jeg, at SF ville stille nogle ændringsforslag til dette lovforslag, og jeg havde naturligvis håbet, at Socialdemokratiet ville kommentere denne sag.

Her tænker jeg på Dansk Internationalt Skibsregister, for sagen er jo den, at både Socialdemokratiet og SF har været meget kraftige modstandere af DIS, fordi der er nogle ting i DIS, som er i modstrid med almindelig faglig retfærdighed i dette land.

Vi har været imod, at man i lovforslaget har sammenkædet bareboatcharterreglerne med cabotagereglerne.

Og vi har gjort os til talsmænd og -kvinder for, at bareboatcharter er en udmærket ting, men har stillet et par ændringsforslag, som bl.a. går ud på, at vi gerne vil have at vide, hvor mange danske arbejdspladser det giver.

Baggrunden for ændringsforslagene er jo en forespørgselsdebat, der var rejst af SF om, hvad regeringen agter at gøre for at bevare Danmark

som søfartsnation med danske søfolk om bord i skibene, og derfor vi vil selvfølgelig gerne årligt have at vide, om det her giver nogle danske arbejdspladser, for det har rederne sagt at det gør.

Med hensyn til ordet bareboatcharter skal jeg sige til dem, der ikke er klar over, hvad det betyder, at det betyder, at man lejer eller udlejer et skib uden besætning om bord.

Og med hensyn til det at udleje et dansk skib uden besætning om bord har vi stillet et ændringsforslag, der går ud på, at man ikke kan udleje et skib til en reder, der sejler under bekvemmelighedsflag, og det mener vi er en god ting, idet vi mener, at det at sejle under bekvemmelighedsflag skal bekæmpes med alle midler, fordi man her ikke vil efterleve de nationale regler, der er. De, der har hørt radioavis i dag, vil f.eks. vide, at et skib, der er bareboat-chartret af en dansk reder, er tilbageholdt i Canada. Det viser lidt om, hvad man kan komme ud for.

Cabotagereglerne er vi imod, for de betyder, at Dansk Internationalt Skibsregister også kommer til at gælde indenlands.

Vi har ikke haft noget imod, at de kommer til at gælde for coasterne som sådan, for det er en fornuftig ting, som kan hjælpe coasterne med at overleve, og det er noget, der ligger alle partiers hjerte nær. Men når man siger ja til DIS, siger man altså også ja til skattefritagelse for de søfolk, der er om bord.

Det lyder jo smart, at søfolkene er skattefritaget, men sandheden er, at rederne sparer en tredjedel af hyren, og at det, som de før gav til sømandskatten, og som sømandskattekontoret opkrævede, nu går lige i redernes lomme, og på den måde skal de altså kun betale danske sømænd to tredjedele hyre, og det giver i hvert fald konkurrenceforvridning.

Og der har i de sidste dage været en del omtale af det her i aviserne, fordi det er gået op for nogle, bl.a. for mig, at der er flere muligheder i det, end der står i lovforslaget, for dér står der, at det kun drejer sig om 125 arbejdspladser, og det kan ikke holde, for det er sådan, at danske færger, som ikke sejler med passagerer, i fremtiden kan sejle med førerløse lastbiler og personbiler osv., og det kan de altså gøre en tredjedel billigere end alle andre, og det betyder selvfølgelig en fordel for de pågældende.

Og det har været fremme, at der allerede er nogle, der har tænkt sig at score en gevinst på den konto, for DSB har sagt, at man vil have