

F. t. l. vedr. færdselsloven

Lovforslag nr. L 2. Fremsat den 4. oktober 1995 af trafikministeren (Jan Trøjborg)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som senest ændret ved lov nr. 317 af 17. maj 1995, foretages følgende ændringer:

1. I § 29, stk. 1, nr. 2, ændres »5 m« til: »10 m«.

2. § 49, stk. 1, 2. pkt., affattes således:

»Hvor der er tilstrækkelig plads hertil, må to cyklister dog køre ved siden af hinanden, hvis dette kan ske uden fare eller unødigt ulempe.«

3. § 50, stk. 3, 3. pkt., ophæves.

4. Efter § 124 g, stk. 1, indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. I de tilfælde, hvor et køretøj i forbindelse med syn, herunder kontrolsyn, bliver henvist til omstillingssyn til kontrol af, at konstaterede fejl og mangler er blevet rettet, betales følgende for hvert enkelt omstillingssyn:

- 1) 250 kr. for biler, påhængsvogne og sættevogne hertil med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, for personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,
 - 2) 175 kr. for traktorer og påhængsredskaber samt for andre biler, påhængsvogne og sættevogne end de under nr. 1 nævnte og
 - 3) 100 kr. for motorcykler.«
- Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

5. I § 124 g, stk. 2, der bliver stk. 3, indsættes som 2. pkt.:

»For eventuelle omstillingssyn i forbindelse hermed skal der dog betales som nævnt i stk. 2.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 1996, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1, nr. 1, træder i kraft den 1. juli 1996.

Stk. 3. § 1, nr. 4 og nr. 5, har virkning for de omstillingssyn, hvor førstegangssyn er foretaget den 1. januar 1996 eller senere.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ved lovforslaget ændres enkelte af lovens regler vedrørende cyklisters færden. Disse ændringer omfatter reglen om, at to cyklister kan køre ved siden af hinanden, og reglen om genstande, der medtages på cykler.

Endvidere ændres reglen om, at der ikke må standses og parkeres i en afstand af 5 m fra kryds, således at afstanden udvides til 10 m.

Endelig indfører lovforslaget betaling for omstillingssyn.

Såfremt et køretøj på grund af fejl og mangler ikke godkendes i forbindelse med syn, kan Statens Bilinspektion henvise fremstilleren til omstilling.

Omstillingssyn er i dag en del af det almindelige syn, og der betales ikke særskilt herfor.

Det forventes, at indførelse af betaling for omstillingssyn vil indebære, at køretøjerne vil blive klargjort bedre til førstegangssyn, og kapacitetsudnyttelse ved Statens Bilinspektion bliver større.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Beregningsteknisk forudsættes det, at betaling for omstillingssyn vil medføre indtægter for staten på 14 mio. kr. i 1996. Endvidere skønnes det, at betaling for omstillingssyn vil frigøre kapacitet hos Statens Bilinspektion. Der henvises i øvrigt herom til bemærkningerne til § 1, nr. 4 og 5.

Betaling for omstillingssyn omfatter også biler, som ejes af det offentlige. Det offentlige vil få en merudgift af et mindre omfang som følge af gennemførelsen af betaling for omstillingssyn. Trafikministeriet er ikke bekendt med antallet af køretøjer, der ejes af det offentlige eller fordelingen af køretøjer på de enkelte myndigheder.

Lovforslaget indeholder herudover ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige.

Indførelse af betaling for omstillingssyn omfatter også køretøjer, der ejes af private virksomheder og lignende. Disse vil derfor få en merudgift på grund af indførelsen af betaling for omstillingssyn. Trafik-

ministeriet kan ikke på nuværende tidspunkt opgøre de erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Forslaget medfører ikke kommunaløkonomiske konsekvenser, der er omfattet af Det Udvidede Totalbalanceprincip.

Andre konsekvenser

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser. Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Høring

Lovforslaget har været forelagt følgende myndigheder og organisationer:

Amtsrådsforeningen i Danmark

Kommunernes Landsforening

Københavns Kommune

Frederiksberg Kommune

Nævnet for Etnisk Ligestilling

Rigspolitichefen

Rigsadvokaten

Politidirektøren i København

Rådet for Større Færdselssikkerhed

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning

Færdselsstyrelsen

Statens Bilinspektion

Politimesterforeningen

Dansk Politiforbund

Dansk Kørelærer Union

Dansk Køreskole Forening

Danske Kørelæreres Landsforbund

Københavns Kørelærereforening

Landsorganisationen i Danmark

SID

Dansk Arbejdsgiverforening

Entreprenørforeningen

Danske Vognmænd

Landsforeningen af Danmarks Bilruiter

Turistvognmændenes Landsforening

Foreningen af Danske Ekspertvognmænd

Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring

Assurandør-Societetet

FDM

Dansk Cyklist Forbund
 Motorcykelbranchens Landsforbund
 Danmarks Knallertudvalg
 Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark
 Danmarks Automobilforhandler Forening
 Automobil-Importørernes Sammenslutning
 De Samvirkende Invalideorganisationer
 Bolig-, Motor- og Hjælpe-middeludvalget
 Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening
 Forbrugerrådet

Bemærkninger til forslagens enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2, må standsning og parkering ikke ske i vejkryds eller inden for en afstand af 5 m fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant.

Færdselssikkerhedskommissionen har i betænkning nr. 1157/1988 foreslået denne regel ændret, således at afstanden fastsættes til 10 m. Kommissionen finder, at en sådan ændring vil forbedre oversigten for de vigepligtige trafikanter, således at deres krydsning af primærvejstrafikanternes baner bliver sikrere. Desuden forbedres muligheden for, at svingende biler kan se cyklister og knallertkørere på cykelsti langs vejen.

Herudover har Dansk Cyklist Forbund foreslået en tilsvarende ændring, dog således at afstanden sættes til 15 meter.

Dansk Cyklist Forbund har begrundet forslaget med, at dette giver bedre oversigtsforhold for bilisterne, der på denne måde bedre kan få øje på cyklisterne uden at køre ud i krydset. Dette vil forbedre forholdene for cyklisterne.

For ikke at begrænse antallet af parkeringspladser i byområder for meget, har ministeriet fulgt Færdselssikkerhedskommissionens forslag.

Til nr. 2

Efter den gældende bestemmelse må to cyklister køre ved siden af hinanden, hvis dette kan ske uden fare eller ulempe.

Dette foreslår Dansk Cyklist Forbund ændret til, at to cyklister kan køre ved siden af hinanden, hvis det kan ske uden fare og *unødigt* ulempe.

Herved gøres det lovligt for to cyklister at køre ved siden af hinanden, selvom det er forbundet med en vis ulempe.

Trafikministeriet har fulgt forslaget.

Bestemmelsen får herved samme formulering som flere andre bestemmelser i færdselsloven, f.eks. § 10, stk. 3, om trækken med cykel på fortove, § 28, stk. 5, om åbning af vognløb, af- og påstigning og af- og pålæsning.

Til nr. 3

Efter den gældende bestemmelse må cyklister ikke medføre genstande på en cykel, der er til ulempe for den øvrige færdsel.

Dansk Cyklist Forbund har peget på, at forholdet er dækket af bestemmelsen i færdselslovens § 82, stk. 1 og 3, der omfatter alle køretøjer - også cykler - og derfor er overflødig.

Trafikministeriet kan tiltræde dette.

Til nr. 4 og 5

Såfremt et køretøj på grund af fejl og mangler ikke godkendes i forbindelse med syn, kan Statens Bilinspektion henvise fremstilleren til omstilling.

Ved et sådant omstillingssyn kontrollerer Statens Bilinspektion, om køretøjet har fået udbedret fejlene og manglerne. Er køretøjet blevet repareret tilstrækkeligt, kan det godkendes. Såfremt køretøjet ikke er repareret tilstrækkeligt, eller såfremt der fortsat er mangler, bliver fremstilleren henvist til fornyet syn med deraf fornyet betaling. Der forekommer tilfælde, hvor fremstilleren bliver henvist til et yderligere omstillingssyn.

Som nævnt indgår eventuelt omstillingssyn i dag som en del af synsprisen. Det vil sige, at prisen for et syn er den samme - uanset om køretøjet godkendes i forbindelse med et førstegangssyn, eller køretøjet godkendes efter et omstillingssyn.

Betalinger for syn er fastsat i færdselsloven og udgør for tiden henholdsvis 500 kr. for blandt andet biler m.v. med en vægt på over 3500 kg, 350 kr. for blandt andet biler under 3500 kg og 200 kr. for motorcykler.

Tidsforbruget til omstillingssyn hos Statens Bilinspektion varierer afhængig af omstændighederne i det konkrete tilfælde, men normalt afsættes der 10 minutter til omstillingssyn for små køretøjer og 15 minutter for store køretøjer. Ca. 1/3 af alle personbiler og 1/4 af store køretøjer henvises til omstilling.

Det må forventes, at indførelse af betaling for omstillingssyn vil medføre, at antallet af omstillingssyn forholdsmæssigt vil falde, idet det formodes, at køretøjerne vil blive klargjort bedre til førstegangssyn. Endvidere vil antallet af førstegangssyn formentlig falde lidt - som følge af, at henvisninger til fornyet syn mod fornyet betaling vil blive mindre.

Et fald i omstillingssyn (og almindelige første-gangssyn) vil alt andet lige frigøre kapacitet hos Statens Bilinspektion.

Ved indførelse af periodisk syn af almindelige personbiler fra 1. januar 1998 bliver denne køretøjskategori underlagt syn oftere end før, hvilket på sigt vil medføre færre personbiler med mangler. Dette vil igen medføre færre omstillingssyn for personbiler.

Spørgsmålet om indførelse af betaling for omstillingssyn blev rejst i forbindelse med Retsudvalgets behandling af L 208 fremsat den 23. februar 1994 af trafikministeren (trafikministerens svar på udvalgs-spørgsmål 7 i forbindelse med Folketingets behandling af L 208, periodisk syn af almindelige personbiler). Af ministerens besvarelse fremgår, at Trafikministeriet ikke på nuværende tidspunkt har tilstrækkeligt grundlag for »at skønne, hvor meget synspriserne kan nedsættes ved indførelse af en omstillingsbetaling på f.eks. 150,00 kr.« Endvidere fremgår det, at spørgsmålet om indførelse af en omstillingsbetaling vil blive overvejet i forbindelse med indførelsen af periodisk syn af almindelige personbiler.

Beregning af antallet af omstillingssyn efter indførelse af betaling anses for at være behæftet med væsentlig usikkerhed. Det er derfor mest hensigtsmæssigt, at betaling for omstillingssyn indføres med virkning fra 1. januar 1996, således at erfaringerne herfra kan indgå som en kvalificeret del af vurderingen af prisen for almindelige syn ved ændringen af færdselsloven i 1997. Denne ændring forventes fremsat i efteråret 1997 med ikrafttrædelse den 1. januar 1998. Erfaringerne fra betaling for omstillingssyn vil således komme til at fremgå af bemærkningerne til lovforslaget.

Beregninger

Prisen for omstillingssyn fastsættes svarende til halvdelen af prisen for et almindeligt syn med de nuværende takster, idet et omstillingssyn i gennemsnit tager ca. 10 minutter for små køretøjer og 15 minutter for store køretøjer. Betalingen for omstillingssyn for blandt andet biler m.v. med en vægt på over 3500 kg bliver herefter 250 kr., betaling for blandt andet biler under 3500 kg bliver 175 kr. og betalingen for motorcykler bliver 100 kr.

En omstillingspris svarende til halvdelen af prisen for syn og et forventet forholdsmæssigt fald i antallet af omstillingssyn vil medføre indtægter, forudsat et fald i det forholdsmæssige antal på 50%, på ca. 14 mio. kr. i 1996 og 1997 og ca. 27 mio. kr. i 1998.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 1996, således at opkrævning af betaling for omstillingssyn kan påbegyndes fra denne dato.

Ved overgangsbestemmelsen i stk. 3 præciseres det, at der kun betales for omstillingssyn, hvis det ordinære syn har fundet sted efter 1. januar 1996. Biler, der er synet før 31. december 1995 og blevet henvist til omstilling, skal således ikke betale den nye afgift.

Da forøgelse af afstandene for parkering i vej-kryds fra 5 meter til 10 meter i en række tilfælde vil kræve ændring af eksisterende afmærkning, foreslås det, at denne bestemmelse først træder i kraft den 1. juli 1996, således at vejbestyrelserne får en rimelig frist til at gennemføre ændringerne af afmærkningen.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som senest ændret ved lov nr. 317 af 17. maj 1995, foretages følgende ændringer:

1. I § 29, stk. 1, nr. 2, ændres »5 m« til: »10 m«.

§ 29. Standsning eller parkering må ikke ske:

- 1) ---
- 2) i veikryds eller inden for en afstand af 5 m fra den tværgående kørebanens eller cykelstis nærmeste kant,
- 3) ---

2. § 49, stk. 1, 2. pkt., affattes således:

»Hvor der er tilstrækkelig plads hertil, må to cyklister dog køre ved siden af hinanden, hvis dette kan ske uden fare eller unødigt ulempe.«

§ 49. Cykel må ikke føres ved siden af andet køretøj. Hvor der er tilstrækkelig plads hertil, må to cyklister dog køre ved siden af hinanden, hvis det kan ske uden fare eller ulempe. Gives der signal til overhaling, må cyklister ikke køre ved siden af hinanden, medmindre færdselsforholdene tillader eller nødvendiggør dette. Cykel med tre eller flere hjul må dog aldrig føres ved siden af anden cykel.

3. § 50, stk. 3, 3. pkt., ophæves.

§ 50. ---

Stk. 3. På cykel må ikke medføres genstande, der er mere end 3 lange eller 1 m brede. Genstande, der medføres, må ikke hindre cyklisten i at have fuldt herredømme over

cyklen eller i behørig tegngivning. Cyklister må heller ikke medføre genstande, der i øvrigt er til ulempe for den øvrige færdsel. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om største længde, bredde, højde og vægt for genstande, som befordres på cykler, der er særligt indrettet til varetransport, samt på påhængskøretøj og sidevogn til cykel.

4. Efter § 124 g, stk. 1, indsættes som nyt stykke:

- »Stk. 2. I de tilfælde, hvor et køretøj i forbindelse med syn, herunder kontrolsyn, bliver henvist til omstillingssyn til kontrol af, at konstaterede fejl og mangler er blevet rettet, betales følgende for hvert enkelt omstillingssyn:
- 1) 250 kr. for biler, påhængsvogne og sættevogne hertil med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, for personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,
 - 2) 175 kr. for traktorer og påhængsredskaber samt for andre biler, påhængsvogne og sættevogne end de under nr. 1 nævnte og
 - 3) 100 kr. for motorcykler.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

§ 124 g. Kontrolsyn af køretøjer, der er registreret uden syn på grundlag af typeattest, foretages uden betaling. For andre syn, herunder periodiske syn, syn i medfør af § 78, stk. 1, 1. pkt., syn af køretøjer til øvelseskørsel og frivillige syn, betales:

- 1) 500 kr. for biler, påhængsvogne og sættevogne hertil med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, for personbiler til mere end 9 personer, føreren medregnet, samt for blokvogne,

- 2) 350 kr. for traktorer og påhængsredskaber samt for andre biler, påhængsvogne og sættevogne end de under nr. 1 nævnte og
- 3) 200 kr. for motorcykler.

5. I § 124 g, *stk.* 2, der bliver *stk.* 3, indsættes som 2. pkt.:

»For eventuelle omstillingssyn i forbindelse hermed skal der dog betales som nævnt i *stk.* 2.«

§ 124 g. — — —

Stk. 2. I det tilfælde, hvor det enten under et periodisk syn eller under et syn i medfør af § 78, *stk.* 1, 1. pkt., konstateres, at der er fore-

taget syns- og registreringspligtige ændringer, som ikke er anmeldt til registrering, og køretøjet derfor henvises til syn og registrering, skal der ikke betales for det syn, som køretøjet henvises til.

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 1996, jf. dog *stk.* 2.

Stk. 2. § 1, nr. 1, træder i kraft den 1. juli 1996.

Stk. 3. § 1, nr. 4 og nr. 5, har virkning for de omstillingssyn, hvor førstegangssyn er foretaget den 1. januar 1996 eller senere.