

tiativet positivt og lægger stor vægt på, at Arbejdsmiljørådet fungerer så effektivt som muligt, også i forbindelse med gennemførelsen af handlingsprogrammet.

Regeringen finder også, at der skal arbejdes videre med at udvikle trepartssamarbejdet på regionalt niveau, således at dialogen mellem væsentlige regionale aktører på arbejdsmiljøområdet styrkes.

#### *Iværksættelse*

Regeringen har med denne redegørelse dels fremlagt visioner for en væsentlig styrkelse af indsatsen for et sikkert og sundt arbejdsmiljø, dels redegjort for, hvorledes regeringen vil sikre handlingsprogrammets gennemførelse.

Regeringen har allerede bedt Arbejdstilsynet om at lægge handlingsprogrammets syv visioner til grund for indsatsen både i kontakten med virksomhederne og i den fortsatte dialog med arbejdsmarkedets parter.

Et velfungerende og effektivt samspil mellem virksomhederne og aktørerne er som nævnt en forudsætning for handlingsplanens gennemførelse. Regeringen har derfor fundet det nødvendigt at rette opmærksomheden mod arbejdsmiljøaktørerne og deres samspil med virksomhederne.

Den vurdering er allerede påbegyndt, og regeringen vil eventuelt i andet halvår af 1996 fremlægge forslag til forenkling og effektivisering af arbejdsmiljøapparatet.

---

Den første sag på dagsordenen var:

1) **Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 47:**

**Forespørgsel til miljø- og energiministeren [om, hvad ministeren vil gøre for at bringe »Forslag til landsplanredegørelse« i overensstemmelse med Folketingets udtrykte vilje til at styrke landdistrikterne].**

Af Hans Chr. Schmidt (V), Niels Jørgen Langkilde (KF), Aage Brusgaard (FP) og Ole Donner (DF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 29/3 96).

#### **Formanden:**

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

---

Den næste sag på dagsordenen var:

2) **Tredje behandling af lovforslag nr. L 128: Forslag til lov om ændring af lov om Statens Kunstfond.**

Af kulturministeren (Jytte Hilden).  
(Fremsat 14/12 95. Første behandling 19/1 96. Betænkning 20/3 96. Anden behandling 28/3 96).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

#### **Afstemning**

Lovforslaget vedtoges med 82 stemmer (S, KF, SF, RV, EL og CD) mod 36 (V, FP og DF).

#### **Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

---

Den næste sag på dagsordenen var:

3) **Tredje behandling af lovforslag nr. L 186: Forslag til lov om ændring af ophavsretsloven. (Ophævelse af revisionsbestemmelse).**

Af kulturministeren (Jytte Hilden).  
(Fremsat 24/1 96. Første behandling 30/1 96. Betænkning 20/3 96. Anden behandling 28/3 96).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

## Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 60 stemmer (S, SF, RV, EL og CD) mod 55 (V, KF, FP og DF).

## Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 4) Forespørgsel nr. F 42:

#### Forespørgsel til trafikministeren:

»Hvilke oplysninger kan regeringen give om det økonomiske kaos, der er opstået i DSB-koncernen, og hvilke initiativer vil regeringen tage for at rette op på forholdene?«

Af Ole Donner (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF), Pia Kjærsgaard (DF) og Poul Nødgaard (DF).

(Forespørgslen anmeldt 21/2 96. Fremme af forespørgslen vedtaget 27/2 96).

## Begrundelse

### Ole Donner (DF):

Når Dansk Folkeparti har ønsket at få en debat om forholdene i DSB-koncernen og de selskaber, der er blevet udstukket fra DSB som selvstændige aktieselskaber, bunder det i, at man næsten hver eneste uge kommer i den situation, at man læser om direkte skandalesager inden for koncernen.

Og når man ser tilbage på, hvad der er sket i de sidste 2-3 år inden for koncernen, behøver man bare at nævne »Ask« og »Urd« og de forhold, der var dér; der er skandaler i DSB's rederidivision, man har ikke styr på forpagtningskontrakter, der er smugleri ved Østersøen.

Der er skandalen omkring indkøbene af regionaltogene; man indkøbte dieseltog, der blev hensat til forældelse i Rødby, man indkøbte nogle lokomotiver, som der også var problemer med.

Så er der hele håndteringen af IC-3 togene, forsinkelser, køreplaner m.v. og håndteringen af sikkerhedssystemerne, som har været oppe flere gange i Folketinget, og gad vide om det overhovedet er kommet i orden endnu.

Man havde momsflus til 160 mio. kr., som man bare kaldte systemfejl, og det er utroligt, at man fortsat inden for DSB ikke ønsker at fastholde en eneste person på det ansvar, der er, hver gang der sker sådanne fejl.

Efter at der nu er etableret aktieselskaber, er det tilsyneladende meningen, at Folketinget skal forholdes alle oplysninger fremover. Derfor har Dansk Folkeparti ønsket debatten i dag.

## Besvarelse

### Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg kan slet ikke anerkende, at der skulle være økonomisk kaos i DSB, således som det postuleres i forespørgslen. Der har været økonomiske problemer i DSB, således som det fremgik af Bernsteinrapporten fra 1994 og af redegørelsen fra Statens Regnskabsdirektorat fra samme år, men det er DSB i gang med at rette op på.

Som det blev påpeget i både Bernsteinrapporten om DSB's økonomistyringssystem og i redegørelsen fra Statens Regnskabsdirektorat var hverken økonomistyringen eller regnskabskvaliteten tilstrækkelig. DSB har taget kritikken til efterretning og har siden udviklet et nyt og bedre økonomistyringssystem.

Det nye system blev indført den 1. januar i år. Opsætningen af systemet er foretaget under nøje hensyntagen til den kritik, der tidligere har været rettet mod DSB. Der er således parallelt med systemopbygningen arbejdet med at styrke den regnskabsfaglige organisation i DSB, og systemet bygger på en helt ny kontoplan, ligesom den centrale økonomistyring er styrket gennem oprettelse af en økonomiafdeling.

DSB har nu skabt en solid platform for en videreudbygning af systemet. I de kommende år vil systemet blive målrettet mod, at DSB ikke blot aflægger regnskab i overensstemmelse med bevillingsreglerne, men det vil også sætte DSB i stand til at aflægge regnskab efter årsregnskabslovens principper.

Jeg mener således, at DSB har rettet sig efter kritikken, og jeg har tillid til, at der nu er etableret et økonomistyringssystem, der sikrer en fornuftig forvaltning af de midler, som DSB jo er tildelt.