

Til lovforslag nr. L 136. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 14. maj 1996

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Idræts-Forbund,  
Dansk Taxi Forbund,  
Idrættens Fællesråd,  
Kommunernes Landsforening,  
Landsforeningen Ungdomsringen,  
LVU-Ungdomsskoleledere og  
Turistvognmændenes Landsforening.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har oplyst over for udvalget, at han efter vedtagelsen af lovforslaget vil nedsætte et udvalg, der skal foretage en generel gennemgang af den eksisterende lov om buskørsel med henblik på en eventuel revision af denne og de tilhørende administrative regler. Trafikministeriet vil beklæde formandsposten for udvalget, der vil blive sammensat af repræsentanter for berørte myndigheder og organisationer. Udvalget forudsættes at foretage en grundig gennemgang af hele buslovgivningen, herunder de EU-retlige aspekter.

Trafikministeren har endvidere over for udvalget oplyst, at han, såfremt udvalget tiltræder den foreslåede ophævelse af de gældende begrænsninger i forbindelse med udførelse af

turistkørsel, vil meddele Persontrafikrådet dette. Persontrafikrådet fastsætter i henhold til busloven vilkår for tilladelse til erhvervsmæssig buskørsel, og de omhandlede begrænsninger er fastsat i tilladelsen. Persontrafikrådet har forud for lovforslagets fremsættelse tilkendegivet, at de nævnte begrænsninger i retten til at udføre turistkørsel bør ophæves.

Udvalget finder det hensigtsmæssigt at ophæve de eksisterende begrænsninger i retten til at udføre turistkørsel med bus (begrænset adgang til at optage/afsætte passagerer), som fremgår af bemærkningerne til den gældende buslov, jf. L 115, forslag til lov om buskørsel, folketingstidende 1977-78, tillæg A, sp. 1110, og som er nærmere beskrevet i bemærkningerne til nærværende lovforslag.

Udvalget finder det således ikke holdbart, at danske vognmænd udsættes for konkurrence fra udenlandske vognmænd på en diskriminerende måde på grund af udvidelsen af adgangen til at køre cabotagekørsel inden for EU pr. 1. januar 1996. Udvalget tilslutter sig, at ministeren arbejder for at sikre, at de nævnte begrænsninger ophæves.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres, Enhedslistens og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og vil stemme imod de stillede ændringsforslag.

### Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, SF, RV, EL og CD):

#### Til § 1

1) I den under nr. 2 foreslåede § 1 a indsættes som 3. pkt.:

»Trafikministeren bemyndiges til at fastsætte bestemmelser om tilladelsesfrit udlån mellem ikkeerhvervsdrivende foreninger, klubber og lignende af de i 1. pkt. nævnte motorkøretøjer.«

#### Til § 2

2) Paragraffen affattes således:

#### »§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1997. Erhvervelse af den i § 1, nr. 2, nævnte tilladelse skal være foretaget senest den 1. juli 1997.«

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

Med ændringsforslaget forbliver udlejning af busser omfattet af den foreslåede tilladelsesordning for busudlejning. Der skabes imidlertid hjemmel til, at trafikministeren i en bekendtgørelse kan fastsætte bestemmelser om tilladelsesfrit udlån af busser mellem ikkeerhvervsdrivende foreninger, klubber og lignende sammenslutninger.

Baggrunden for den foreslåede ændring af det oprindelige forslag er et ønske om at kunne bevare den eksisterende mulighed hos sådanne sportsklubber, foreninger, fritids- og ungdoms-klubber m.v. for at kunne låne busser hos hinanden med henblik på transport af håndboldhold, fodboldhold, spejdere eller lignende. Der tages herved hensyn til disse foreningers, klubbers m.v. økonomiske og faktiske transportmuligheder, uanset om disse drives i kommunalt eller i privat regi.

Begrebet klubber omfatter fritids- og ungdoms-klubber, der er oprettet som led i de kommunale klubtilbud og andre socialpædagogiske fritidstilbud til større børn og unge, jf. bistandslovens § 73 a. Klubbegrebet omfatter endvidere foreninger samt fritids- og ungdoms-klubber oprettet i henhold til folkeoplysningsloven og ungdomsskoleloven - i det omfang, der ikke er tale om undervisningsvirksomhed.

Det vil som nævnt være en betingelse for tilladelsesfrit udlån af busser, at der ikke er tale om en erhvervsdrivende forening, klub m.v. Det vil herudover være en betingelse, at udlånet af busserne sker vederlagsfrit, og at de øvrige betingelser for udøvelse af ikkeerhvervs-mæssig buskørsel er til stede. For så vidt angår vederlagsfrit udlån, bemærkes, at lånerens dækning af variable omkostninger som f.eks. udgifter til benzin eller olie ikke fratager udlånet dets karakter af vederlagsfrit udlån.

Der vil i ovennævnte bekendtgørelse blive fastsat bestemmelser om, at Færdselsstyrelsen skriftligt skal bekræfte, at der er tale om en ikkeerhvervsdrivende forening, og at denne dokumentation af hensyn til politiets kontrolmuligheder skal medbringes i bussen i forbindelse med udlån heraf mellem foreninger. Undladelse af medbringelse af bekræftelsen vil blive strafbelagt med bøde. Dette svarer i princippet til ordningen på buskørselsområdet, hvor den, der udfører erhvervs-mæssig buskørsel, skal medbringe tilladelsen hertil (EP-tilladelse) i bussen, samt den foreslåede ordning vedrørende busudlejningsvirksomhed, hvor den, der lejer en bus af en autoriseret busudlejer, skal medbringe en erklæring herom fra denne. Der vil blive fastsat bestemmelser om, at afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen om, hvorvidt en forening m.v. er ikkeerhvervsdrivende, kan indbringes for Trafikministeriet.

Det i bemærkningerne til L 136 anførte om, at der i bekendtgørelsesform vil blive fastsat krav om blå og hvide kvalifikationsbeviser til alle førere af busser fastholdes, da dette er ønskværdigt af hensyn til færdselssikkerheden. Da kravet i visse tilfælde vil kunne ramme visse sportsforeninger m.v. hårdt, såfremt de omhandlede kurser skal være gennemført inden den foreslåede ikrafttrædelsesdato, 1. januar 1997, er det dog samtidig fundet hensigtsmæssigt at fastsætte en længere frist for opfyldelsen

af kravene. Denne frist, der vil blive fastsat i en revideret bekendtgørelse om uddannelse af førere i vejtransport, vil kunne sættes til f.eks. 2 år. Herved gives der de berørte foreninger m.v. tid til at indstille sig økonomisk og praktisk på de skærpede krav.

Til nr. 2

Ved den foreslåede ændring gives der eksisterende udlejningsvirksomheder tilstrækkelig tid til at gennemføre de krævede kurser samt at tilvejebringe den krævede egenkapital i overensstemmelse med det i bemærkningerne til lovforslaget anførte herom.

*Helge Mortensen (S) nfm. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)*

*Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)*

*Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Jens Løgstrup Madsen (V)*

*Helge Sander (V) Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)*

*Stefan G. Rasmussen (KF) Ole Donner (DF)*

Fremskridtspartiet havde ikke medlemmer i udvalget.