

anbefale forslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):
Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Afkortning af afgiftsperioden og refusion af afgift ved ændringer i løbet af afgiftsperioden).
(Lovforslag nr. L 131).

Fra 1. januar 1995 indførtes vejbenyttelsesafgift for lastbiler og lastvognstog med en vægt på 12 t eller mere. Hermed gennemførtes en aftale mellem Danmark, Belgien, Holland, Luxembourg og Tyskland om fælles vejafgifter for tunge erhvervskøretøjer.

Samtidig med indførelsen af vejbenyttelsesafgiften blev vægtafgiftsloven ændret, således at der sker fælles opkrævning af vægt- og vejbenyttelsesafgift for danske køretøjer. Afgifterne opkræves forud og for en periode på et år. Opkrævningsordningen indeholder imidlertid en misbrugsmulighed. Derfor fremsætter jeg dette lovforslag.

Hvis en lastvogn eller et lastvognstog i løbet af en afgiftsperiode gennemgår ændringer, så der skal betales en anden vægtafgiftssats, men stadig den samme vejbenyttelsesafgift, registreres ændringen af vægtafgift først med virkning fra næste afgiftsperiode. Hvis en ændring i begyndelsen af en afgiftsperiode fører til en højere sats, kan vognmanden således køre næsten et år til den lavere sats.

Dette kan misbruges ved umiddelbart inden en ny afgiftsperiode at anmelde en ændring til lavere vægtafgift – eksempelvis ved at framelde en anhænger eller påhængsvogn i motorkøretøjsregisteret – og så tilmelde den igen, når en ny periode er startet. Branchen er bekendt med denne mulighed, som første gang bliver aktuel ved årsskiftet 1995-96, hvor nye afgiftsperioder starter.

Jeg har på den baggrund foreslået at ændre systemet således, at enhver ændring af status i relation til vægtafgift automatisk fører til afbrydelse af afgiftsperioden for vejbenyttelsesafgift. Dette kan registreres i systemet med øjeblikkelig virkning, og der udsendes automatisk nye opkrævninger for både vægt- og vejbenyttelsesafgift. Resten af den tidligere indbetalte afgift overføres automatisk til den nye afgiftsperiode.

Den eksisterende lov indeholder ikke hjemmel til at afbryde den etårige afgiftsperiode og refundere den tidligere indbetalte afgift. En hjemmel hertil foreslås derfor indsat i loven. Det foreslås endvidere, at dette system også anvendes i forbindelse med ejerskifte.

Herudover foreslås enkelte præciseringer i loven om vejbenyttelsesafgift, som der har vist sig behov for i løbet af den tid, loven har været i kraft. Det præciseres bl.a., at chauffører under kørslen altid skal medbringe det originale bevis for, at afgiften er betalt.

Endelig foreslås vægtafgiftsloven tilpasset de foreslåede nye bestemmelser i loven om vejbenyttelsesafgift.

Med fremsættelsen af lovforslaget er det samtidig hensigten at signalere, at det ikke vil kunne betale sig at foretage spekulationsbetingede ændringsanmeldelser til motorkøretøjsregisteret.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale det til tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):
Jeg skal hermed tillade mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om påligningen af indkomst- og formueskat til staten (ligningsloven) (Ph.d.-studerendes studierejser i udlandet m.v.).
(Lovforslag nr. L 132).

Lovforslaget har til formål at afhjælpe de økonomiske problemer for ph.d.-studerende, der modtager stipendier fra Statens Uddannelsesstøtte, og som er på studieophold i udlandet.

De økonomiske problemer har sammenhæng med, at en ph.d.-studerende også skattemæssigt anses for en studerende, hvorfor den ph.d.-studerende ikke er berettiget til at modtage skattefri time- og dagpengegodtgørelser m.v. fra uddannelsesinstitutionen ved studieophold i udlandet. Disse regler gælder kun for lønmodtagere. I det omfang uddannelsesinstitutionen udbetaler tilsvarende beløb, er de skattepligtige for den studerende.

Den gældende skattefri grænse på 10.600 kr. pr. måned ved ph.d.-studerendes studieophold i udlandet har i praksis vist sig ikke i tilstrækkeligt omfang at kunne dække de ph.d.-studerendes udgifter især ved kortere studierejser.

Det foreslås derfor, at de ph.d.-studerende, der modtager stipendium, får mulighed for – ud over den skattefri del af stipendiet – skattefrit at modtage beløb fra uddannelsesinstitutionen til dækning af merudgifter. Det foreslås, at der skal være skattefrihed inden for beløbsgrænser fastsat af Ligningsrådet reduceret med den skattefri del af stipendiet.

Samtidig foreslås af forenklingens grunde en forhøjelse af de skattefri beløbsgrænser for studierejselegater, således at der gælder samme beløbsgrænser for studierejselegater og ph.d.-studerendes studieophold i udlandet.

For kandidatstipendiater, der modtager løn, foreslås det, at de ikke længere skal være skattefri af en del af lønnen efter samme regelsæt som ph.d.-studerende. De behandles herefter fuldt ud som lønmodtagere svarende til de tidligere gældende regler.

Det er hensigten at søge forhandling med AC med henblik på overvejelser om en provenu-neutral ændring af de ph.d.-studerendes status til en fremtidig overenskomstmæssig ansættelse som lønmodtagere. Det foreslås derfor, at ovennævnte særregler for ph.d.-studerende, der modtager stipendium, får midlertidig virkning for indkomstårene 1995-97.

Lovforslaget skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser.

Lovforslaget skønnes for indkomståret 1995 at medføre et provenutab i størrelsesordenen 13 mio. kr. omfattende skønsmæssigt 3.500 personer. For indkomståret 1996 skønnes provenutabet til i størrelsesordenen 12 mio. kr.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til hurtigt og velvillig behandling i det høje Ting.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af ligningsloven og personskatteloven. (Vindmøller).
(Lovforslag nr. L 133).

Med henblik på at fremme en øget udbygning af den private vindmølleenergiproduktion vil Miljø- og Energiministeriets regler for, hvor store vindmølleanpartar private kan erhverve, blive lempet.

Når der sker en lempelse i privates adgang til at erhverve vindmølleandele, vil de gældende regler for beskatning af indkomst fra vindmøller kunne have utilsigtede konsekvenser, idet de i

visse tilfælde vil kunne medføre relativt store skattefordele.

Med lovforslaget sker der en tilpasning og forenkling af de gældende regler for beskatning af personligt ejede vindmøller.

Vindmølleejere skal efter de gældende regler som udgangspunkt opgøre deres skattepligtige indkomst efter skattelovgivningens almindelige regler.

Ligningsrådet har dog i en bindende anvisning fra 1987 fastsat regler for, hvorledes fysiske personer, der ejer vindmøller, og som opfylder visse bopælskriterier, skal opgøre deres indtægter og udgifter fra vindmøllen.

Anvisningen indebærer bl.a., at en vindmølle ejer kan holde indtægter og udgifter uden for indkomstopgørelsen, hvis møllen ikke producerer væsentlig mere strøm, end ejeren selv forbruger – den såkaldte 10 pct.s-regel. Hvis man derimod kommer ud over 10 pct.s-grænsen, anses vindmølle drift for erhvervsmæssig, og beskatning sker efter de almindelige regler, dog med fradrag for ejerens private forbrug.

Reglerne gælder ikke for vindmøller, der ejes af selskaber, foreninger m.v., idet beskatningen sker efter skattelovgivningens almindelige regler. Dette gælder også, hvis vindmøllen drives under virksomhedsordningen.

Efter de foreslåede regler skal indkomst fra personligt ejede vindmøller beskattes efter skattelovgivningens almindelige regler.

En privat vindmølle ejer, der er gennemsnitsforbruger, og som kunne have holdt sine indtægter og udgifter fra vindmølle drift uden for indkomstopgørelsen efter de gældende regler, skal økonomisk være stillet på samme måde efter de foreslåede regler.

Efter lovforslaget indrømmes hver vindmølle ejer derfor et fradrag i vindmølle indkomsten eksklusive renter på 2.300 kr., dog således at fradraget ikke kan overstige nettoindkomsten fra vindmølle drift. De 2.300 kr. svarer ca. til nettoindkomsten før renter fra en typisk vindmølle andel.

Fradraget vil efter forslaget også kunne gives til ejere af vindmøller, der anvender virksomhedsordningen. Dette er en begunstiggelse i forhold til de gældende regler, men det skønnes dog, at kun meget få personer har placeret vindmøllerne i virksomhedsordningen.

Forslaget betyder, at fradraget vil kunne gives til alle fysiske personer, der ejer vindmøller. Fradraget er uafhængigt af, hvor vindmøllen er opstillet, eller om vindmølle ejeren har et privat elforbrug.