

Lovforslag nr. L 124. Fremsat den 6. december 1995 af trafikministeren (Jan Trøjborg)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som senest ændret ved lov nr. 317 af 17. maj 1995, foretages følgende ændringer:

1. I § 121, stk. 5, ændres »400 kr.« til: »430 kr.«.
2. I § 124 a, stk. 1, ændres to steder »450 kr.« til: »490 kr.«.
3. I § 124 a, stk. 2, ændres »200 kr.« til: »220 kr.«.
4. I § 124 a, stk. 3, ændres »450 kr.« til: »490 kr.«.
5. I § 124 c, stk. 1, ændres »200 kr.« til: »220 kr.«.
6. I § 124 e, stk. 1, 1. pkt., ændres »250 kr.« til: »270 kr.«.
7. I § 124 j, stk. 1, 1. pkt., ændres »betales 800 kr. for et sæt og 400 kr. for en enkelt plade.« til: »betales 1.000 kr. for et sæt og 500 kr. for en enkelt plade.«.
8. I § 124 m, stk. 1, ændres »300 kr.« til: »325 kr.«.
9. I § 124 o, stk. 1, affattes således:

»For benyttelsen af faste prøveskilte betales 970 kr. årligt for et sæt prøveskilte til bil og 160 kr. årligt for et prøveskilt til motorcykel.«.
10. I § 124 p, 1. pkt., ændres »15 kr.« til: »20 kr.«.
11. Efter § 124 q indsættes:

»Regulering af betalingsbeløb

§ 124 r. De i § 121, stk. 5, § 124 a, stk. 1-3, § 124 c, stk. 1, § 124 e, stk. 1, 1. pkt., § 124 j, stk. 1, 1. pkt., § 124 m, stk. 1, § 124 o, stk. 1 og § 124 p, 1. pkt. nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb, dog afrundes beløbet i § 124 p til nærmeste med 5 delelige beløb. Trafikministeren bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

§ 2

Loven træder i kraft den 15. januar 1996, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. De i § 124 r, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 11, nævnte beløb reguleres første gang med virkning fra den 1. januar 1997.

Bemærkninger til lovforslaget

Som et led i den indgåede aftale om finansloven for 1996 er det med henblik på tilvejebringelse af et merprovenu på 100 mio. kr. aftalt, at der skal foretages en PL-regulering (pris- og lønregulering) af en række eksisterende betalingsordninger på færdselslovens område.

På denne baggrund har lovforslaget til formål at regulere en række betalingsordninger. Af praktiske årsager foreslås ikrafttrædelsesdatoen fastsat til den 15. januar 1996. Reguleringen skønnes, at medføre en statslig merindtægt i 1996 og de følgende år på ca. 100 mio. kr.

Lovforslaget indebærer endvidere en automatisk prisregulering i fremtiden.

Den foreslåede forhøjelse af parkeringsafgiften vil herudover medføre en mindre indtægtsforøgelse for Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, hvor parkeringskontrollen varetages i kommunalt regi. Der vil blive optaget forhandlinger om dette provenue.

I oversigtsform foreslås følgende ændringer:

	Seneste regulering	Sats	
		ændres fra kr.	ændres til kr.
Nummerplade	15.08.85	400	500
Ejerskifte	22.01.90	300	325
Køreprøver m.v.	09.02.90	200	220
		250	270
		450	490
Parkeringsafgift	01.04.91	400	430
Prøveskilte	01.01.83	750	970
		125	160
		15	20

Det foreslås, at den fremtidige regulering tager udgangspunkt i Finansministeriets lov om satsreguleringsprocent (lov nr. 385 af 13. juni 1990 med senere ændringer). Efter denne lov offentliggøres hvert år i bekendtgørelsesform en satsreguleringsprocent, en tilpasningsprocent og en satsstilpasningsprocent, ud fra hvilke en række beløb, blandt andet sociale ydelser, reguleres.

Tilpasningsprocenten er i lov om satsregulering beskrevet således: »For hvert finansår beregnes en tilpasningsprocent som afvigelsen mellem den procentvise årslønsudvikling og 2,0 pct. Årslønsudviklingen beregnes som den konstaterede udvikling i arbejdernes og funktionærernes bruttolønninger (ekskl. bidrag til arbejdsmarkedspensioner) to år forud for det pågældende finansår fratrukket en procentandel svarende til procentstørrelsen af lønmodtagernes egne arbejdsmarkedsbidrag i det pågældende finansår.«

Beløbene i lovforslaget er opgjort i 1996 prisniveau.

Lovforslaget indebærer ikke administrative konsekvenser af betydning for det offentlige.

Lovforslaget har ingen væsentlige miljømæssige eller erhvervsøkonomiske konsekvenser og indeholder ikke EU-retlige aspekter.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som senest ændret ved lov nr. 317 af 17. maj 1995, foretages følgende ændringer:

1. I § 121, stk. 5, ændres »400 kr.« til: »430 kr.«.

§ 121. — — —

Stk. 5. Afgiften udgør 400 kr.

2. I § 124 a, stk. 1, ændres »450 kr.« til: »490 kr.«.

§ 124 a. For afholdelse af køreprøve betales 450 kr. Afholdelse af teoriprøve til erhvervs-mæssig personbefordring samtidig med teori-prøve til stor lastbil og bus betales 450 kr. for hver af prøverne.

3. I § 124 a, stk. 2, ændres »200 kr.« til: »220 kr.«.

§ 124 a. — — —

Stk. 2. For køreprøver til motorcykel med sidevogn og almindelig bil med stort påhæng-skæretøj betales 200 kr.

4. I § 124 a, stk. 3, ændres »450 kr.« til: »490 kr.«.

§ 124 a. — — —

Stk. 3. For orienterende køreprøver betales 450 kr. For første orienterende køreprøve be-tales dog ikke, medmindre prøven aflægges i medfør af § 60, stk. 2 eller stk. 3.

5. I § 124 c, stk. 1, ændres »200 kr.« til: »220 kr.«.

§ 124 c. I følgende tilfælde betales 200 kr.:

- 1) for ombytning af udenlandsk kørekort til dansk kørekort,
- 2) for udstedelse af duplikatkørekort i anled-ning af, at det oprindelige kørekort er bortkommet eller beskadiget,
- 3) for udstedelse af duplikatkørekort i anled-ning af, at kørekortindehaveren ønsker ændringer anført i kørekortet,
- 4) for fornyelse af kørekort med kørelærer-godkendelse og
- 5) for fornyelse af kørekort til erhvervs-mæssig personbefordring, jf. dog stk. 5.

6. I § 124 e, stk. 1, 1. pkt., ændres »250 kr.« til: »270 kr.«.

§ 124 e. For afholdelse af kørelærerprøve betales 250 kr. for hver kategori. Såfremt der aflægges prøve til almindelig bil samtidig med prøve til motorcykel, betales dog 400 kr.

7. I § 124 j, stk. 1, 1. pkt., ændres »betales 800 kr. for et sæt og 400 kr. for en enkelt plade.« til: »betales 1.000 kr. for et sæt og 500 kr. for en enkelt plade.«.

§ 124 j. For nummerplader, herunder grænsenummerplader, ønskenummer-plader samt prøveskilte, betales 800 kr. for et sæt og 400 kr. for en enkelt plade. Nummerplader udleveres dog uden be-taling til politiets køretøjer.

8. I § 124 m, stk. 1, ændres »300 kr.« til: »325 kr.«.

§ 124 m. For registrering af anmeldelse om ejerskifte (brugerskifte), der finder sted uden afmelding af køretøjet, betales 300 kr.

9. I § 124 o, stk. 1, affattes således:

»For benyttelsen af faste prøveskilte betales 970 kr. årligt for et sæt prøveskilte til bil og 160 kr. årligt for et prøveskilt til motorcykel.«

§ 124 o. For benyttelsen af faste prøveskilte betales 750 kr. årligt for et sæt prøveskilte til bil og 175 kr. årligt for et prøveskilt til motorcykel.

10. I § 124 p, 1. pkt., ændres »15 kr.« til: »20 kr.«.

§ 124 p. For benyttelse af løse prøveskilte betales 15 kr. pr. døgn for et sæt prøveskilte eller et prøveskilt til motorcykel. For overskydende tid ud over 1 time betales som for 1 døgn.

11. Efter § 124 q indsættes:

»Regulering af betalingsbeløb

§ 124 r. De i § 121, stk. 5, § 124 a, stk. 1-3, § 124 c, stk. 1, § 124 e, stk. 1, 1. pkt., § 124 j, stk. 1, 1. pkt., § 124 m, stk. 1, § 124 o, stk. 1 og § 124 p, 1. pkt. nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb, dog afrundes beløbet i § 124 p til nærmeste med 5 delelige beløb. Trafikministeren bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

§ 2

Loven træder i kraft den 15. januar 1996, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. De i § 124 r, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 11, nævnte beløb reguleres første gang med virkning fra den 1. januar 1997.