

Jeg synes, Det Konservative Folkeparti skylder at give det samlede Folketing en forklaring på, hvordan man har kunnet lavet et sådant indgreb over for de danske kommuner, uden at man overhovedet har rådført sig med Kommunernes Landsforening, og uden at man har ladet det indgå i de årlige forhandlinger med kommunerne.

Her er tale om, at Det Konservative Folkeparti bidrager til at sminke statens budget ved ganske enkelt at udskyde 1,3 mia. kr. til 1998 – penge, som kommunerne ifølge dansk lovgivning har krav på løbende at få. Jeg synes, det er ganske horribelt, at et ansvarsbevidst parti som Det Konservative Folkeparti vil være med til på den måde at undergrave det kommunale selvstyre.

Og så oplevede vi i går i Folketingets Kommunaludvalg, at De Konservative sammen med regeringen – tilsyneladende har vi fået to Socialdemokratier i Folketinget nu – lige pludselig laver en tillægsbetænkning, hvor man tager nye områder ind, som skal behandles på samme måde. Den går ganske enkelt ikke.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 77 stemmer (S, KF, RV og CD) mod 49 (V, SF, FP, EL og DF).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

34) Tredje behandling af lovforslag nr. L 124: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. Af trafikministeren (Jan Trøjborg). (Fremsat 6/12 95. Første behandling 8/12 95. Betænkning 12/12 95. Anden behandling 13/12 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 92 stemmer (S, KF, SF, RV, EL og CD) mod 35 (V, FP og DF).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

35) Tredje behandling af lovforslag nr. L 125: Forslag til lov om ophævelse af lov om Giro-Bank A/S.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg). (Fremsat 6/12 95. Første behandling 8/12 95. Betænkning 12/12 95. Anden behandling 13/12 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 113 stemmer (S, V, KF, RV, FP, CD og DF) mod 15 (SF og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

36) Tredje behandling af lovforslag nr. L 126: Forslag til lov om ændring af lov om Post Danmark.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg). (Fremsat 6/12 95. Første behandling 8/12 95. Betænkning 12/12 95. Anden behandling 13/12 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 122 stemmer (S, V, KF, SF, RV, FP, CD og DF); 5 (EL) stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

37) Tredje behandling af lovforslag nr. L 99: Forslag til lov om ændring af lov om sygehusvæsenet.

Af sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen).

(Fremsat 30/11 95. Første behandling 5/12 95. Betænkning 7/12 95. Anden behandling 12/12 95. Tillægsbetænkning 14/12 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Jørn Jespersen (SF):

Med dette forslag lægges der op til at spare 50 mio. kr. især på landets pensionister. Forslaget afskaffer fribefordring til sygehusbehandling for pensionister, som har mindre end 5 km i afstand til sygehuset.

Som Ældre Sagen har gjort opmærksom på i en henvendelse til Folketingets Sundhedsudvalg, er det et forslag, som især vil ramme de dårligst stillede, de svageste ældre, som ikke råder over eget transportmiddel, og det er ældre, som i forvejen står svagt, fordi de ikke har et netværk af pårørende, venner eller bekendte, der kan hjælpe dem med transport i forbindelse med sygdom.

Der er altså tale om en markant forringelse for en gruppe mennesker, som i forvejen har det meget svært.

Der er endvidere kommet en henvendelse til Folketingets Sundhedsudvalg fra Hovedstadens Sygehusselskab, som peger på, at en lang række patienter har et meget stort behov for genoptræning og for daghospitalsbehandling og dermed har et stort antal hospitalskontakter, og at de derfor næppe vil have økonomisk mulighed for selv at afholde udgifterne til befordring. Der bliver også peget på, at forslaget vil medføre ganske stort administrativt besvær både i sygehusvæsenet og i kommunerne.

Vi ser altså et eksempel på, at man kommer med et besparelsesforslag, som helt entydigt rammer en gruppe mennesker, som man burde hjælpe i stedet for at straffe dem yderligere, og vi synes, det er væsentligt at gøre opmærksom på, at det sker mindre end en time efter, at de samme partier har brugt 400 mio. kr. på at afskaffe formueskatten. Den sammenhæng er skammelig.

Tove Fergo (V):

Venstre har også været noget bekymret for de svagest stillede ældre i forbindelse med dette lovforslag. For det er jo sådan, at der godt kan være langt mere end 5 km til det nærmeste sygehus – i overført betydning – for den 100 pct. invaliderede ældre, der sidder i en lejlighed på 4. sal, og som ikke overhovedet ved egen kraft kan komme ned ad trappen og hen til hospitalet.

Derfor er vi meget opmærksomme på forslaget, og vi er også meget opmærksomme på det svar, vi har fået i Sundhedsudvalget, og som går ud på, at de ældre, som er kørestolsbrugere, og som bor inden for 5 km-grænsen, fortsat vil have ret til fribefordring til sygehuset. Vi er også opmærksomme på et svar, vi fik i Sundhedsudvalget i går, og som skaber tryghed for de ældre mennesker, som er udskrevet fra et hospital i hovedstadsområdet f.eks., men også andre steder i landet, og som dagligt eller flere gange om ugen skal til genoptræning på sygehuset.

Dog vil jeg gøre opmærksom på ét af de svar, vi har fået. Der henviser ministeren til, at man kan abonnere på Falck, hvis man er bekymret for, om man kan komme til sygehuset eller ej. Det viser sig så i et svar, vi har fået i dag, at hos Falck kan man ikke tegne abonnement, hvis man er syg, så det er efter min opfattelse et noget vildledende svar.

Men Venstre støtter lovforslaget med forsikringen om, at de svageste vil have mulighed for også inden for 5 km-grænsen at blive transporteret til et sygehus.