

Til beslutningsforslag nr. B 70. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 2. maj 1996

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af beskatningen på motorcykler

[af Kristian Thulesen Dahl (DF) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder.

Udvalget har stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Bang, Lars, Valby,
Copenhagen Classic Motorcycles,
Dethlefsen, Bo, Birkerød,
Fairclough, Eddie, København S,
Holmenlund, Niels Erik, Haarlev,
MC Touring Club,
Poulsen, Villy, Odense M,
Spurvenes Touring Club og
Steen, Erik, Jyderup.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres, Enhedslistens og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) forslaget til folketingsbeslutning til *forkastelse*.

Flertallet kan ikke acceptere, at beslutningsforslaget indebærer et tab for statskassen på ca. 50 mio. kr.

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Fremskridtspartiets og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller forslaget til folketingsbeslutning til *vedtagelse uændret*.

Et flertal inden for mindretallet (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af

udvalget) bemærker, at dette flertal forudsætter, at det lovforslag, som regeringen efter beslutningsforslaget opfordres til at fremsætte, er i overensstemmelse med EU-reglerne.

Et mindretal inden for mindretallet (Dansk Folkepartis medlem af udvalget) ser med stor undren på, at det ikke har været muligt at skabe flertal for enten en nedsættelse af afgifterne på motorcykler, således at de i det mindste er på niveau med bilafgifterne, eller for en omlægning af afgifterne til stykafgifter, således at der også i højere grad kunne tages hensyn til miljøet.

Dansk Folkeparti var villig til at strække sig meget langt for at lave en aftale bl.a. således, at miljøvenlige motorcykler kunne blive billigere. Desværre har regeringen med stor iver forsøgt at blokere for enhver form for aftale.

I sin argumentation imod en omlægning af afgifterne har regeringen henholdt sig til et EF-direktiv, som måske bliver vedtaget senere på året, og som ifølge regeringen måske medfører, at omlægningen ikke kan lade sig gøre.

Dansk Folkeparti er overbevist om, at det inden for det måske fremtidige EF-direktiv om normer for motorcyklers udstødning og støj er muligt at lave en omlægning i Danmark af afgiftssystemet til stykafgifter, idet der ikke i en sådan omlægning vil forekomme nogen form for konkurrenceforvridning.

Dansk Folkeparti føler endvidere anledning til stærkt at kritisere regeringens fremgangsmåde ved i sidste øjeblik før betækningsafgivel-

se i Skatteudvalget at præsentere udvalget for de påståede EU-retlige betænkeligheder.

Dansk Folkeparti finder det dybt beklageligt, at der ikke kan konstateres et flertal i Folketinget for en omlægning, som hele motorcy-

kelbranchen er tilhængere af, og som ville have været en fordel for miljøet. Men desværre kan Dansk Folkeparti konstatere, at regeringens lobbyarbejde i Folketinget har båret frugt.

Jacob Buksti (S) nfm. Pia Gjellerup (S) Klaus Hækkerup (S) Anna-Marie Hansen (S)

Per Kaalund (S) Jes Lunde (SF) Gunhild Husum (RV) Frank Aaen (EL)

Sonja Albrink (CD) Peter Brixtofte (V) Svend Aage Jensby (V) Kim Behnke (FP)

Jens Løgstrup Madsen (V) Flemming Hansen (KF) fmd. Gitte Seeberg (KF)

Brian Mikkelsen (KF) Kristian Thulesen Dahl (DF)