

Lovforslag nr. L 96. Fremsat den 7. december 1994 af skatteministeren (Carsten Koch)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

(Afgiftsforhøjelse og -differentiering m.v.)

### § 1

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 543 af 22. juni 1994, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, nr. 8, ændres »383 øre/l« til: »396 øre/l« og »380 øre/l« til: »392,7 øre/l«.

2. I § 1, stk. 1, nr. 9, ændres »318 øre/l« til: »331 øre/l« og »315,4 øre/l« ændres til: »328,2 øre/l«.

3. I § 1, stk. 1, indsættes som nr. 10 og 11:

»10) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur 393 øre/l 389,7 øre/l

11) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur 328 øre/l 325,3 øre/l«.

Nr. 10–12 bliver herefter nr. 12–14.

4. I § 1 indsættes som stk. 7:

»Stk. 7. De i stk. 1, nr. 10 og 11, nævnte afgiftssatser finder anvendelse for benzin, som udleveres fra benzinstationer, hvor udstyr til genindvinding af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer (dampretur) er installeret. Udstyret skal opfylde kravene i Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer og skal i overensstemmelse med bekendt-

gørelsen være anmeldt over for kommunalbestyrelsen.«.

5. I § 3, stk. 2, 2. pkt., ændres »nr. 12« til: »nr. 14«.

6. I § 9, stk. 3, indsættes som 2. pkt.:

»Afgiften godtgøres endvidere af smøreliefer, hydraulikolier og lign., hvor der første gang påfyldes hydrauliske grave- og læssemaskiner og andre hydrauliske motorredskaber mindst 100 l pr. enhed.«.

7. I § 11, stk. 2, sidste pkt., ændres »nr. 12« til: »nr. 14«.

8. I § 14, stk. 3, indsættes som 3. pkt.:

»Der skal for hver benzinstation med dampretur føres regnskab over tilgang og udlevering af varer, der er afgiftsberigtiget efter § 1, stk. 1, nr. 10 og 11.«.

9. I § 35, stk. 3, ændres »nr. 12« til: »nr. 14«.

### § 2

I lov nr. 489 af 30. juni 1993 om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Afgiftsforhøjelser m.v.), som ændret ved § 2 i lov nr. 1121 af 22. december 1993 foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 2, affattes afsnittet *Blyholdig benzin med blyindhold over 0,013 g pr. l* således:

»Blyholdig benzin med blyindhold over 0,013 g pr. l:

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
362 øre/l	359,0 øre/l	i perioden 1. april 1995 – 30. september 1995
367 øre/l	363,9 øre/l	i perioden 1. oktober 1995 – 31. december 1995
386 øre/l	382,8 øre/l	i perioden 1. januar 1996 – 31. december 1996
391 øre/l	387,7 øre/l	i perioden 1. januar 1997 – 31. december 1997«.

2. I § 2, stk. 2, affattes afsnittet *Blyfri benzin med blyindhold på højst 0,013 g pr. l* således:

»Blyfri benzin med blyindhold på højst 0,013 g pr. l

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
297 øre/l	294,5 øre/l	i perioden 1. april 1995 – 30. september 1995
302 øre/l	299,5 øre/l	i perioden 1. oktober 1995 – 31. december 1995
321 øre/l	318,3 øre/l	i perioden 1. januar 1996 – 31. december 1996
326 øre/l	323,3 øre/l	i perioden 1. januar 1997 – 31. december 1997«.

### § 3

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. april 1995, jf. dog stk. 2 og 3.

*Stk. 2.* Skatteministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet for § 1, stk. 1, nr. 10-14, § 1, stk. 7, § 3, stk. 2, 2. pkt., § 11, stk. 2, sidste pkt., § 14, stk. 3, 3. pkt., og § 35, stk. 3, i lov om

energifgift af mineralolieprodukter m.v., som affattet ved denne lovs § 1, nr. 3 – 5 og nr. 7 – 9, der dog tidligst kan sættes i kraft den 1. april 1995.

*Stk. 3.* Afgiften af benzin udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur svares i perioden 1. april 1995 – 31. december 1997 efter følgende satser:

*Blyholdig benzin med blyindhold over 0,013 g pr. l udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur:*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
359 øre/l	356,0 øre/l	i perioden 1. april 1995 – 30. september 1995
364 øre/l	361,0 øre/l	i perioden 1. oktober 1995 – 31. december 1995
383 øre/l	379,8 øre/l	i perioden 1. januar 1996 – 31. december 1996
388 øre/l	384,8 øre/l	i perioden 1. januar 1997 – 31. december 1997.

*Blyfri benzin med blyindhold på højst 0,013 g pr. l udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur:*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
294 øre/l	291,6 øre/l	i perioden 1. april 1995 – 30. september 1995
299 øre/l	296,5 øre/l	i perioden 1. oktober 1995 – 31. december 1995
318 øre/l	315,4 øre/l	i perioden 1. januar 1996 – 31. december 1996
323 øre/l	320,3 øre/l	i perioden 1. januar 1997 – 31. december 1997.

*Stk. 4.* Afgiftsdifferentieringen for benzin udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur finder anvendelse for benzin, der fra det af skatteministeren fastsatte ikrafttræ-

delsestidspunkt udleveres til forbrug fra registrerede oplagshavere, angives til fortoldning eller modtages fra udlandet.

## Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget omfatter dels en generel forhøjelse af benzinafgiften på 11 øre og dels en differentiering af benzinafgiften på 3 øre, hvor benzin udleveret fra benzinstationer med udstyr til genindvinding af benzindampe ved tankning af biler (dampretur) begunstiges med 3 øre i forhold til benzin udleveret fra andre benzinstationer.

Videre omfatter lovforslaget en godtgørelse af afgift af smøreolier, hydraulikolier og lignende olier ved første gangs påfyldning af hydrauliske grave- og læssemaskiner og andre motorredskaber.

### Forhøjelse af benzinafgiften

Brændstofafgifterne anses for at være det mest præcise skatteinstrument til at påvirke miljøbelastningen fra trafikken, idet der er en direkte sammenhæng mellem forbruget af brændstof og forurenningen. Dette var baggrunden for afgiftsforhøjelserne for benzin og diesel i skattereformen.

På grund af risikoen for grænsehandel må man i fastsættelsen af den danske benzinafgift imidlertid tage hensyn til niveauet for den tyske benzinafgift. Princippet ved fastsættelsen af benzinafgiften i skattereformen var, at benzinprisen i Danmark med dansk avance, afgift og moms skulle blive lig den tyske benzinpris med tysk afgift forudsat, at den tyske avance (pris uden afgifter) var lig den danske. Satsen blev fastlagt ud fra en kurs på DM 3,85. Forhøjelsen af benzinafgiften vedtaget i skattereformen er således fastlagt på baggrund af dens daværende tyske benzinafgift og dels en forventet forhøjelse af den tyske benzinafgift på 13 pfennig pr. liter.

Den tyske afgiftsforhøjelse blev imidlertid på 16 pfennig pr. liter. Dette giver mulighed for en yderligere afgiftsforhøjelse af den danske benzinafgift. Derfor foreslås en afgiftsforhøjelse af den danske benzinafgift på 11 øre pr. liter ud over den i skattereformen vedtagne afgiftsforhøjelse.

I beregningen af dette beløb er der taget højde for momsforskelle mellem Danmark og Tyskland. Afgiftsforhøjelsen bliver derfor lidt mindre end den umiddelbare værdi af ekstra 3 pfennig pr. liter. Med moms vil benzinprisen stige med ca. 14 øre ekstra pr. liter.

### Afgiftsdifferentiering

Som led i regeringens bestræbelser for at begrænse udslippet af flygtige organiske forbindelser til atmosfæren, vil der blive indført regler om begrænsning af udslippet af benzindampe ved tankning af biler (dampretur).

Når benzin påfyldes en bil, fortrænger væsken de benzinmættede dampe i tanken. Benzindampene medvirker i atmosfæren ved de kemiske processer, som fører til dannelsen af blandt andet ozon. Ozon bidrager til den såkaldte skovdød, ligesom ozon i sig selv har en sundhedsskadelig effekt. Herudover indeholder benzindampene det kræftfremkaldende stof benzen, og endelig medfører benzindampene lugtgener. Ved installation af dampretursystemer ledes hovedparten af benzindampene tilbage til benzinstationens jordtanke.

Genindvinding af benzindampe ved lagring og distribution af benzin er i vid udstrækning gennemført i Danmark på frivillig basis. Regler for genindvinding af benzindampe ved tankning af biler er også under diskussion inden for EU, men det er på nuværende tidspunkt uvist, hvornår endelige regler vil foreligge. Danske regler indføres med Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer.

Reglerne vedrører etablering af dampretur på benzinstationer med en gennemstrømningsmængde over 500 m<sup>3</sup> årligt. Disse regler vil svare til de regler, der i dag findes i Tyskland, Luxembourg, Østrig, Schweiz og Sverige. Reglerne vil blive obligatoriske for nye benzinstationer fra 1. april 1995 og for eksisterende benzinstationer fra 1. januar 2000.

Regeringen lægger vægt på, at der allerede inden 1. januar 2000 sker en større udbredelse af servicestationer med dampretur. Regeringen har overvejet to forskellige måder til at nå dette mål, nemlig regulering og økonomiske virkemidler. Regeringen finder, at den bedste metode vil være en afgiftsdifferentiering, og foreslår derfor at nedsætte afgiften med 1 øre pr. liter for benzin udleveret fra stationer med dampretur, mens afgiften forhøjes med 2 øre pr. liter for benzin udleveret fra stationer uden dampretur. Servicestationerne får dermed et incitament på 3 øre pr. liter til at installere dampretur.

Servicestationerne vil investere i dampretur, hvis omkostningerne herved er mindre end afgiftsforskellen. Dette vil typisk være tilfældet for servicestationer med et større salg og stationer, der planlægges også at eksistere efter år 2000. Forslaget skønnes at medføre, at der allerede i 1995 vil blive installeret dampretur på en række af de største benzinstationer, således at omkring halvdelen af benzinsalget vil foregå fra stationer med dampretur. For de lidt mindre benzinstationer kan investeringerne typisk forventes at blive foretaget i forbindelse med større renowringer eller reparationer af stationerne før 2000. Hvis man i stedet havde anvendt regulering via påbud, ville der i visse tilfælde også være blevet påbudt installation af dampretur på servicestationer, der ville blive lukket inden for en kortere årrække, eller hvor salget ville blive kraftigt reduceret, mens der i andre tilfælde ikke ville blive påbudt dampretur, selvom omkostningerne herved på grund af særlige forhold var forholdsvis begrænsede. Afgiftsdifferentieringen vil derfor være billigere for samfundet, uden at miljøvirkningen af denne grund bliver mindre.

Ved den foreslåede afgiftsdifferentiering på 3 øre pr. liter skønnes installeringen af dampretur at blive foretaget for de største stationer allerede i 1995, således at ca. 50 pct. af benzinsalget i 1995 vil foregå fra benzinstationer med dampretur, mens der for resten af benzinstationerne kan forventes en glidende installation af dampretur over de næste fem år. Ud over at spare 3 øre pr. liter solgt benzin i afgift vil stationer med dampretur også have en fordel gennem større salg fremfor andre stationer, i det omfang bilisterne værdsætter fordelene ved færre lugtgener i forbindelse med tankning samt begrænsning af miljøbelastende adfærd. Endelig vil de genindvundne benzindampe i sig selv være af værdi.

Hvis udbredelsen af dampretur forceres i forhold til den forventede indfasning, vil omkostningerne stige forholdsvis kraftigt i forhold til den ekstra miljøgevinst, der opnås herved. Disse ekstra omkostninger vil næppe stå mål med værdien af miljøforbedringen, fordi der ved andre initiativer på andre områder ville kunne opnås samme miljøforbedringer, men med færre økonomiske omkostninger.

Det skal endelig bemærkes, at det ikke er nødvendigt at ændre beregningen af den grænschandel-neutrale danske benzinafgift efter introduktion og udbredelse af dampretur på trods af, at omkostningerne ved distribution af benzin stiger i Danmark, idet der allerede i Tyskland og Sverige findes lignende regler.

Afgiftsdifferentieringen gives kun til benzinstationer, der til kommunalbestyrelsen har anmeldt, at dampretur er installeret i overensstemmelse med

Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer. Kommunen kvitterer for modtagelsen af anmeldelsen over for benzinstationen og underretter den lokale told- og skatteregion herom. Afgiftsdifferentieringen har virkning fra den dag, hvor kommunen har modtaget anmeldelsen. Samtlige benzinstandere og lignende benzindistributionsenheder på benzinstationen skal være udstyret med dampretur, for at de lave afgiftssatser kan benyttes. Afgiftsdifferentieringen omfatter også benzin udleveret fra virksomheder med eget tankanlæg udstyret med dampretur. Afgiftsdifferentieringen sker i praksis ved benzinselskabernes udlevering af benzin til benzinstationer m.v. udstyret med dampretur.

#### *Afgiftsgodtgørelse af hydraulikolier m.v.*

For at ligestille den indenlandske produktion af hydrauliske grave- og læssemaskiner og andre motorredskaber med tilsvarende importerede redskaber, foreslås det i § 1, nr. 6, at godtgøre afgiften af smørelolie, hydraulikolier og lign., der påfyldes sådanne maskiner for første gang i forbindelse med fremstilling her i landet. Det foreslås af administrative grunde, at der kun gives godtgørelse, når der er tale om redskaber, der påfyldes mindst 100 l pr. redskab.

#### *Provenumæssige konsekvenser*

##### *Forhøjelse af benzinafgiften*

Salget af benzin forventes at udgøre ca. 2,6 mia. liter i 1996. Den foreslåede afgiftsforhøjelse på 11 øre pr. liter vil under forudsætning af uændret salg medføre en helårsprovenugevinst på ca. 285 mill. kr. uden moms og ca. 360 mill. kr. med moms. Helårsprovenuet realiseres første gang i 1997, idet provenugevinsten i 1996 vil skulle reduceres med 1/12 til ca. 260 mill. kr. uden moms, da indtægterne fra benzinafgiften angives og bogføres som indtægt måneden efter udleveringen fra de registrerede virksomheder.

##### *Afgiftsdifferentiering*

Med hensyn til forslaget om differentiering af afgiften af benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur er det forudsat, at gennemsnitlig 50 pct. af benzinsalget i perioden 1. april 1995 til 31. december 1995 vil ske fra benzinstationer med dampretur. For 1996 skønnes andelen af benzin solgt fra benzinstationer med dampretur at udgøre ca. 60 pct., for 1997 ca. 70 pct., for 1998 ca. 80 pct. og for 1999 og frem skønnes andelen at udgøre ca. 90 pct. Det understreges, at der er usikkerhed om, i hvilken takt dampretur vil blive udbredt.

Ved den foreslåede differentiering vil forslaget give en vis provenugevinst, når andelen af benzin fra stationer med dampretur er under  $\frac{2}{3}$  og provenutab, når andelen er over  $\frac{2}{3}$ . For 1995 vil provenugevinsten kunne anslås til ca. 10 mill. kr. uden moms, for 1996 vil der være tale om en provenugevinst på ca. 5 mill. kr. uden moms. I 1997 vil der komme et provenutab på ca. 5 mill. kr. uden moms, der stiger til et provenutab på ca. 10 mill. kr. uden moms i 1998 og herved 20 mill. kr. uden moms i 1999.

For årene 1995–1998 set under ét er forslaget således provenuneutralt.

Efter år 2000 fås et årligt provenutab på ca. 20 mill. kr. årligt uden moms. Senest på dette tidspunkt vil det være rimeligt at vurdere den danske benzinafgift i relation til den tyske benzinafgift.

#### *Afgiftsgodtgørelse af hydraulikolier m.v.*

Med stor usikkerhed skønnes forslaget at medføre et provenutab på ca. 1 mill. kr. før moms.

#### *Administrative konsekvenser*

Lovforslaget skønnes ikke at være forbundet med nævneværdige administrative konsekvenser.

#### *Miljømæssige konsekvenser*

##### *Forhøjelse af benzinafgiften*

En forhøjelse af benzinafgiften giver på kort sigt et incitament til at nedsætte benzinformbruget og dermed bilkørselen. På længere sigt vil benzinafgiftsforhøjelsen give incitament til anskaffelse af mere brændstoføkonomiske biler. Det er vanskeligt at skønne over virkningen. Forslaget vil medføre, at benzinprisen stiger med godt 2 pct. Ved en priselasticitet på 0,2 vil brændstofforbruget blive reduceret med knap  $\frac{1}{2}$  pct.

##### *Afgiftsdifferentiering*

Genindvindingen af benzindampe ved tankning af biler er et led i de generelle bestræbelser på at reducere udslippet til atmosfæren af flygtige organiske forbindelser (VOC). Internationalt er der enighed om nødvendigheden af en sådan begrænsning. Inden for rammerne af Geneve-konventionen af 1979 om begrænsning af grænsoverskridende langtransporteret luftforurening er således vedtaget en VOC-protokol, som indebærer, at VOC-udslippet inden år 2000 skal reduceres med 30 pct.

Biler er en væsentlig kilde til det totale udslip af VOC. Det samlede udslip af VOC fra motorkøretøjer er af Miljøministeriet opgjort til at være ca. 100.000 tons årligt. Heraf skønnes udslippet ved tankning af

biler at udgøre ca. 2,5 pct. svarende til ca. 2.500 tons årligt. Efter indførelsen af skærpede udstødningsnormer fra 1. oktober 1990 forventes imidlertid, at det samlede udslip af VOC fra motorkøretøjer over en årrække reduceres til ca. 30.000 tons pr. år ved uændret trafik. På længere sigt vil udslippet af VOC ved tankning af biler derfor udgøre en stigende andel af det samlede udslip, såfremt der ikke indføres regler på området.

Af Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer fremgår det, at det installerede udstyr til dampretur skal have en genindvindingsgrad på mindst 70 pct. under i praksis forekommende forhold. Da ca. 90 pct. af det samlede benzinsalg i år 2000 forventes at ske fra benzinstationer med dampretur, vil de udledte mængder VOC ved tankning af biler i år 2000 være reduceret med ca. 1.500 tons til ca. 1.000 tons. I forhold til det forventede fremtidige niveau er der således tale om en reduktion af VOC-udslip fra trafiksektoren med ca. 5 pct.

#### *Afgiftsgodtgørelse af hydraulikolier m.v.*

Forslaget skønnes ikke at få nogen miljømæssige konsekvenser.

#### *Erhvervsmæssige konsekvenser*

##### *Forhøjelse af benzinafgiften*

Hovedparten af benzinsalget sker til husholdningerne. Af det samlede benzinsalg på ca. 2,6 mia. liter skønnes ca. 0,4 mia. liter at blive anvendt til erhvervsmæssige formål. Forslaget om forhøjelse af afgiften med 11 øre pr. liter uden moms og 14 øre pr. liter med moms vil under disse forudsætninger medføre en stigning i omkostningerne i erhvervene på ca. 55 mill. kr. årligt.

Det vurderes, at erhvervene vil have gode muligheder for at overvælte denne ekstra afgiftsbelastning. En VVS-montør, der anvender benzin til drift af en varevogn, vil få større omkostninger, men da alle konkurrenter i tilsvarende omfang får større omkostninger, vil prisen kunne sættes op uden tab af markedsandele.

For en bil med et brændstofforbrug på 1.250 liter benzin årligt vil omkostningerne stige med 175 kr. årligt.

Forslaget vil øge incitamentet til at anvende kollektiv transport.

##### *Afgiftsdifferentiering*

Forslaget om at differentiere afgiften på benzin vil medføre en vis merpris på benzin, der dog højst vil

medføre en meromkostning for en typisk bilist på ca. 30 kr. årligt.

*Afgiftsgodtgørelse af hydraulikolier m.v.*

Ved dette forslag ligestilles den indenlandske motorredskabsproduktion med den udenlandske motorredskabsproduktion, hvilket vil forbedre de danske virksomheders konkurrenceevne.

*Bemærkning til lovens ikrafttrædelse*

Loven finder anvendelse på varer, der ikke er udleveret eller forbrugt i en registreret virksomhed på ikrafttrædelsestidspunktet. En vare anses for udleveret, såfremt der faktisk er sket en borttransport fra sælgers lagerområde.

Ordningen vedrørende afgiftsdifferentiering til fordel for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur er til notifikation i EU. Derfor må ikrafttrædelse for denne del af lovforslaget fastsættes af skatteministeren, når ordningen er notificeret i EU, jf. § 3, stk. 2.

## Bilag

I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget

## § 1

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 543 af 22. juni 1994, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, nr. 8, ændres »383 øre/l« til: »396 øre/l« og »380 øre/l« til: »392,7 øre/l«.

2. I § 1, stk. 1, nr. 9, ændres »318 øre/l« til: »331 øre/l« og »315,4 øre/l« ændres til: »328,2 øre/l«.

3. I § 1, stk. 1, indsættes som nr. 10 og 11:

»10) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur 393 øre/l 389,7 øre/l

11) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udsty-

ret med dampretur 328 øre/l 325,3 øre/l«.

Nr. 10 – 12 bliver herefter nr. 12 – 14.

4. I § 1 indsættes som stk. 7:

»Stk. 7. De i stk. 1, nr. 10 og 11, nævnte afgiftssatser finder anvendelse for benzin, som udleveres fra benzinstationer, hvor udstyr til genindvinding af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer (dampretur) er installeret. Udstyret skal opfylde kravene i Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer, og skal i overensstemmelse med bekendtgørelsen være anmeldt over for kommunalbestyrelsen.«.

§ 1. Der betales afgift af mineralolieprodukter m.v. her i landet. Afgiften udgør for

	Ved dagtemperatur	Ved 15° C
1) Gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof	233 øre/l	231,6 øre/l
2) Anden gas- og dieselolie	149 øre/l	148,1 øre/l
3) Let dieselolie	223 øre/l	221,7 øre/l
4) Fuelolie	166 øre/kg	–
5) Fyringstjære	150 øre/kg	–
6) Petroleum, der anvendes som motorbrændstof	233 øre/l	231,6 øre/l
7) Anden petroleum	149 øre/l	148,0 øre/l
8) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l)	383 øre/l	380,0 øre/l
9) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l)	318 øre/l	315,4 øre/l
10) Autogas (LPG)	157 øre/l	–
11) Anden flaskegas (LPG) og gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralisk olie (raffinaderigas)	200 øre/kg	–
12) Smøreolier, hydraulikolier og lign.	178 øre/l	–



5. I § 3, stk. 2, andet pkt., ændres »nr. 12« til: »nr. 14«.

§ 3. Virksomheder, der udvinder eller fremstiller afgiftspligtige varer, skal registreres som oplagshaver hos de statslige told- og skattemyndigheder.

Stk. 2. Andre virksomheder, der afsætter, oplagrer eller forbruger afgiftspligtige varer, kan registreres som oplagshaver hos de statslige told- og skattemyndigheder, når virksomheden til opbevaring af afgiftspligtige varer råder over lagerkapacitet på mindst 1.000 m<sup>3</sup>. Virksomheder, der afsætter afgiftspligtige varer omfattet af § 1, stk. 1, nr. 12, kan dog registreres som oplagshaver, når virksomheden har et årligt salg af de nævnte varer på mindst 100.000 l. De statslige told- og skattemyndigheder kan i særlige tilfælde fravige det i 1. pkt. anførte kapacitetskrav for virksomheder, der afsætter autogas til videresalg.

6. I § 9, stk. 3, indsættes som 2. pkt:

»Afgiften godtgøres endvidere af smøreliefer, hydraulikolier og lign., der første gang påfyldes hydrauliske grave- og læsemaskiner og andre hydrauliske motorredskaber, der påfyldes med mindst 100 l pr. redskab m.v.«.

§ 9. Der sker afgiftsfritagelse, når en oplagshaver leverer

- 1) benzin til anden teknisk brug end motor-drift samt til anvendelse omfattet af § 11, stk. 3,
- 2) varer til brug i luftfartøjer,
- 3) varer til brug om bord på skibe i udenrigs-fart og fiskerfartøjer på 5 BRT og derover, dog bortset fra lystfartøjer, og
- 4) varer til de i toldlovens § 4 omhandlede diplomatiske repræsentationer, internationale institutioner m.v. samt de hertil knyttede personer.

Stk. 2. ---

Stk. 3. Afgiften godtgøres af varer, der anvendes til jernbane- og færgedrift og til erhvervsmæssig sejlads med andre fartøjer end de i stk. 1, nr. 3, nævnte bortset fra lystfartøjer.

7. I § 11, stk. 2, sidste pkt., ændres »nr. 12« til: »nr. 14«.

§ 11. Bortset fra afgiften af benzin kan virksomheder, der er registreret efter merværdiaf-

giftsloven, få tilbagebetalt afgiften efter denne lov

- 1) af de i virksomheden forbrugte varer og
- 2) af de varer, der er medgået til fremstilling af varme, der er forbrugt i virksomheden, og som er leveret særskilt til virksomheden fra et fjernvarmeværk eller anden varme-producent, der er registreret efter merværdiafgiftsloven.

Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragret for indgående merværdiafgift for olieprodukter og varme. Afgiften af varer, der anvendes som motorbrændstof, tilbagebetales ikke, jf. dog stk. 3. Det samme gælder afgiften efter § 1, stk. 1, nr. 12.

8. I § 14, stk. 3, indsættes som 3. pkt.:

»Der skal for hver benzinstation med dampretur føres regnskab over tilgang og udlevering af varer, der er afgiftsberigtiget efter § 1, stk. 1, nr. 10 og 11.«.

§ 14. Oplagshavere, der er registreret efter § 3, stk. 1, skal føre regnskab over tilgangen af varer, som anvendes til varefremstilling, og over udlevering, forbrug og svind i virksomheden af de fremstillede varer. Virksomhederne skal endvidere føre regnskab over tilgang, udlevering og forbrug af afgiftspligtige varer, som ikke er fremstillet af virksomheden.

Stk. 2. ---

Stk. 3. Registrerede varemottagere, virksomheder nævnt i § 4, stk. 7, og repræsentanter, der er godkendt efter § 4, stk. 5 og 8, skal føre regnskab over vareleveringer. De i 1. pkt. nævnte virksomheder og repræsentanter skal endvidere føre en fortegnelse over, hvor varerne er leveret.

9. I § 35, stk. 3, ændres »nr. 12« til: »nr. 14«.

§ 35. Loven træder i kraft den 1. januar 1993.

Stk. 2. ---

Stk. 3. Bestemmelserne i § 1, stk. 1, nr. 12, og § 11, stk. 2, sidste pkt., træder i kraft den 1. august 1993.

## § 2

I lov nr. 489 af 30. juni 1993 om ændring af lov om energiafgift af mineralolieprodukter

m.v. (Afgiftsforhøjelser m.v.), som ændret ved § 2 i lov nr. 1121 af 22. december 1993 foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 2, affattes afsnittet *Blyholdig benzin med blyindhold over 0,013 g pr. l* således:

»*Blyholdig benzin med blyindhold over 0,013 g pr. l:*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
362 øre/l	359,0 øre/l	i perioden 1. april 1995 – 30. september 1995
367 øre/l	363,9 øre/l	i perioden 1. oktober 1995 – 31. december 1995
386 øre/l	382,8 øre/l	i perioden 1. januar 1996 – 31. december 1996
391 øre/l	387,7 øre/l	i perioden 1. januar 1997 – 31. december 1997«.

2. I § 2, stk. 2, affattes afsnittet *Blyfri benzin med blyindhold på højst 0,013 g pr. l* således:

»*Blyfri benzin med blyindhold på højst 0,013 g pr. l*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
297 øre/l	294,5 øre/l	i perioden 1. april 1995 – 30. september 1995
302 øre/l	299,5 øre/l	i perioden 1. oktober 1995 – 31. december 1995
321 øre/l	318,3 øre/l	i perioden 1. januar 1996 – 31. december 1996
326 øre/l	323,3 øre/l	i perioden 1. januar 1997 – 31. december 1997«.

## § 2. ---

Stk. 2. Afgiften svares dog i perioden 1. januar 1994-31. december 1997 efter følgende satser:  
*Gas- og diesellole samt petroleum, der anvendes som motorbrændstof:*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
177 øre/l	176,0 øre/l	i perioden 1. januar 1994 - 31. december 1994
200 øre/l	198,8 øre/l	i perioden 1. januar 1995 - 31. december 1995
223 øre/l	221,7 øre/l	i perioden 1. januar 1996 - 31. december 1996
233 øre/l	231,6 øre/l	i perioden 1. januar 1997 - 31. december 1997

*Let diesellole:*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
167 øre/l	166,0 øre/l	i perioden 1. januar 1994 - 31. december 1994
190 øre/l	188,9 øre/l	i perioden 1. januar 1995 - 31. december 1995
213 øre/l	211,8 øre/l	i perioden 1. januar 1996 - 31. december 1996
223 øre/l	221,7 øre/l	i perioden 1. januar 1997 - 31. december 1997

*Blyholdig benzin med blyindhold over 0,013 g pr. l:*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
310 øre/l	307,4 øre/l	i perioden 1. januar 1994 - 31. marts 1994
315 øre/l	312,4 øre/l	i perioden 1. april 1994 - 31. september 1994
320 øre/l	317,3 øre/l	i perioden 1. oktober 1994 - 31. december 1994
355 øre/l	352,0 øre/l	i perioden 1. januar 1995 - 31. marts 1995
360 øre/l	357,0 øre/l	i perioden 1. april 1995 - 31. september 1995
365 øre/l	362,0 øre/l	i perioden 1. oktober 1995 - 31. december 1995
373 øre/l	369,9 øre/l	i perioden 1. januar 1996 - 31. december 1996
378 øre/l	374,9 øre/l	i perioden 1. januar 1997 - 31. december 1997

*Blyfri benzin med blyindhold på højst 0,013 g pr. l:*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
245 øre/l	243,0 øre/l	i perioden 1. januar 1994 - 31. marts 1994
250 øre/l	247,9 øre/l	i perioden 1. april 1994 - 31. september 1994
255 øre/l	252,9 øre/l	i perioden 1. oktober 1994 - 31. december 1994
290 øre/l	287,6 øre/l	i perioden 1. januar 1995 - 31. marts 1995
295 øre/l	292,5 øre/l	i perioden 1. april 1995 - 31. september 1995
300 øre/l	297,5 øre/l	i perioden 1. oktober 1995 - 31. december 1995
308 øre/l	305,4 øre/l	i perioden 1. januar 1996 - 31. december 1996
313 øre/l	310,4 øre/l	i perioden 1. januar 1997 - 31. december 1997

*Autogas (LPG):*

Ved dagtemperatur	Ved 15° C	
118 øre/l	—	i perioden 1. januar 1994 - 31. december 1994
134 øre/l	—	i perioden 1. januar 1995 - 31. december 1995
150 øre/l	—	i perioden 1. januar 1996 - 31. december 1996
157 øre/l	—	i perioden 1. januar 1997 - 31. december 1997