

Som 100 pct. statsejet virksomhed vil Post Danmark være undtaget for skattepligt, medmindre andet fastsættes. For at ligestille Post Danmark med konkurrenterne stilles der forslag om, at Post Danmark skal være skattepligtig efter reglerne i selskabsskatteoven.

Efter forslaget skal skatteprovenuet fra Post Danmark og evt. sambeskattede datterselskaber udelukkende tilfalde staten.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om energifgift af mineralolieprodukter m.v. (Afgiftsforhøjelse og -differentiering m.v.). (Lovforslag nr. L 96).

Lovforslaget omfatter dels en forhøjelse af benzinafgiften med 11 øre pr. liter, dels en differentiering af benzinafgiften på 3 øre pr. liter til fordel for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur. Endvidere indeholder forslaget en ordning om godtgørelse af afgift af smøreolie, hydraulikolie og lignende, som første gang påfyldes indenlandsk producerede hydrauliske grave- og læsemaskiner m.v. med mindst 100 l pr. redskab.

Benzinafgiftsforhøjelsen i skattereformen var baseret på en antagelse om en forventet tysk benzinafgiftsforhøjelse på 13 pfennig pr. liter. Den faktiske tyske benzinafgiftsforhøjelse blev imidlertid på 16 pfennig pr. liter. Derfor foreslås i overensstemmelse med skattereformens principper, at benzinafgiften forhøjes med 11 øre. Forhøjelsen af benzinafgiften foreslås at træde i kraft pr. 1. januar 1996.

Udstyr til genindvinding af benzindampe ved tankning af motorkøretøjer (dampretur) bliver obligatorisk efter Miljøministeriets bekendtgørelse om genindvinding af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer for eksisterende benzinstationer med et gennemløb på over 500 m³ årligt i år 2000. Da regeringen lægger vægt på, at der allerede inden år 2000 sker en større udbredelse af dampretur, foreslås det, at der indføres en differentiering af benzinafgiften på 3 øre pr. liter til fordel for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur pr. 1. april 1994. Ordningen er sendt til EU, der skal godkende den.

Afgiften nedsættes for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur med 1 øre pr. liter, mens afgiften for benzin udleveret fra benzinstationer uden dampretur forhøjes med 2 øre pr. liter. Herved opnås en afgiftsdifferentiering på 3 øre pr. liter, som skønnes at skabe tilstrækkeligt incitament til installation af dampretur i forbindelse med reparation eller udskiftning af benzinanlæg.

Endelig er der i lovforslaget indeholdt et forslag om godtgørelse af afgift af smøreolie, hydraulikolie og lignende ved førstegangspåfyldning af her i landet fremstillede maskiner, f.eks. grave- og læsemaskiner m.v., således at den indenlandske produktion af disse maskiner ligestilles med tilsvarende importerede maskiner, for hvilke der ikke opkræves afgift af olien i maskinerne. Det bemærkes dog, at af administrative grunde foreslås ordningen kun at omfatte maskiner m.v., der mindst skal påfyldes 100 l.

Provenuvirkningen af forhøjelsen af benzinafgiften med 11 øre pr. liter forventes vil give en helårsprovenugevinst på ca. 285 mio. kr. årligt uden moms, mens forslaget om differentiering af benzinafgiften er provenuneutralt for årene 1995-98 set under ét. Forslaget om godtgørelse af afgift af hydraulikolie m.v. forventes at medføre et provenutab på ca. 1 mio. kr. uden moms.

Lovforslaget som helhed skønnes ikke at få nævneværdige administrative konsekvenser.

Forhøjelsen af benzinafgiften vil på kort sigt give et incitament til at nedsætte benzinforbruget og på længere sigt give et incitament til anskaffelse af mere brændstoføkonomiske biler. Den miljømæssige gevinst i forbindelse med differentiering af benzinafgiften til fordel for benzin udleveret fra benzinstationer med dampretur forventes at være en reduktion i udledningen af flygtige organiske forbindelser på ca. 1.500 t årligt svarende til ca. 1,5 pct. af den nuværende årlige udledning af flygtige organiske forbindelser fra motorkøretøjer.

For erhvervene vil den ekstra omkostning ved forhøjelsen af benzinafgiften udgøre ca. 55 mio. kr. årligt med moms, mens forslaget om differentiering af afgiften af benzin ikke forventes at få nævneværdige erhvervmæssige konsekvenser.

Ved forslaget om godtgørelse af afgift af hydraulikolier ligestilles den indenlandske motorredskabsproduktion med den udenlandske motorredskabsproduktion, således at danske virksomheders konkurrenceevne forbedres.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne

til lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Socialministeren (Karen Jespersen):
Jeg skal tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om forsikring mod følger af arbejdsskade og lov om erstatningsansvar. (Ændring af reguleringsbestemmelser m.v.).
(Lovforslag nr. L 97).

Efter de gældende regler i lov om forsikring mod følger af arbejdsskade og lov om erstatningsansvar er der hidtil foretaget regulering af beløb ud fra en ugeløn beregnet af Danmarks Statistik.

Danmarks Statistik har oplyst, at man ikke længere beregner den pågældende ugeløn.

Det er derfor påkrævet, at der nu ændres i reguleringsbestemmelserne i de to love.

Det foreslås, at tilpasningsprocenten benyttes med et tillæg på 2,0. Hermed vil reguleringen fortsat følge lønningerne på arbejdsmarkedet. Den foreslåede regulering svarer til princippet i anden lovgivning, herunder retsplejeloven (fri proces). Samtidig ændres reguleringsstidspunktet.

Derudover foreslås en tydeliggørelse af § 53 i lov om forsikring mod følger af arbejdsskade, om betalingsforpligtelsen for udgifter til administration ved statslige sager, hvor arbejdsgiver ikke kan udpeges, og om Arbejdsskadestyrelsens adgang til beregning og fordeling af disse udgifter.

Idet jeg henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.

Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):
Hermed tillader jeg mig for det høje Ting at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om det danske engagement ved FN's fredsbevarende styrke i det tidligere Jugoslavien (UNPROFOR).
(Beslutningsforslag nr. B 34).

FN's Sikkerhedsråd besluttede med resolution 958 den 19. november 1994, at beføjelserne i resolution 836 af 4. juni 1993 om at kunne anvende luftstyrker til støtte for UNPROFOR's mandat i relation til de sikre områder også gælder for angreb eller trusler mod de sikre områder, der udgår fra kroatisk territorium.

NATO's råd vedtog samtidig den 19. november 1994 at udstrække alliancens luftoperationer til støtte for UNPROFOR's mandat i relation til de sikre områder til også at omfatte dele af Kroatien.

UNPROFOR er udsendt under regler for magtanvendelse i selvforsvar, der ud over almindeligt selvforsvar også omfatter situationer, hvor bevæbnede personer med magt søger at forhindre FN-soldaterne i at udføre deres mandat.

Udsendelsen af den danske styrke som en del af den fællesnordiske bataljon Nordbat II i opfølgning af resolution 836 og folketingsbeslutning B 107 indeholdt et luftstøttekoordinationshold, et såkaldt Tactical Air Control Party (TACP). Luftstøttekoordinationshold er nødvendige for at kunne dirigere fly præcist mod udpegede mål og til beskyttelse af de indsatte fredsbevarende tropper.

Ved mandatfornyelsen for UNPROFOR den 31. marts 1994 (resolution 908) besluttede Sikkerhedsrådet efter indstilling fra FN's generalsekretær at udstrække bemyndigelsen til at yde luftstøtte (Close Air Support) med henblik på beskyttelse af FN-tropperne under udførelsen af deres mandat til også at omfatte kroatisk territorium. FN anmodede efterfølgende Danmark om at sætte et luftstøttekoordinationshold på 72 timers beredskab med henblik på udsendelse til Sektor Nord i Kroatien. Folketingets Udenrigspolitiske Nævn blev orienteret herom den 12. august 1994.

Den 16. november 1994 anmodede FN herefter Danmark om snarest at afsende det varslede luftstøttekoordinationshold til Sektor Nord i Kroatien.

Regeringen har den 22. november 1994 efterkommet anmodningen fra FN om at sende luftstøttekoordinationsholdet til UNPROFOR's Sektor Nord i Kroatien, hvor den danske bataljon Danbat er indsat.

Det danske luftstøttekoordinationshold vil efter det oplyste være det eneste til rådighed for Sektor Nord.

Med vedtagelsen af resolution 958 i Sikkerhedsrådet er der åbnet mulighed for, at FN vil kunne ønske at anvende luftstøttekoordinationshold i Kroatien, herunder det danske, i opgaver ud over beskyttende luftstøtte (Close Air Support) til forsvar for FN-styrkerne. Det kan således ikke udelukkes, at der kan blive behov for bistand ved beskyttelsen af Bihac i overensstemmelse med resolution 836 og 958.