

Lovforslag nr. L 75. Fremsat den 23. november 1994 af skatteministeren (Carsten Koch)

## Forslag

til

### Lov om ændring af ligningsloven

(Forhøjelse af befodringsfradrag)

#### § 1

I ligningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 851 af 30. september 1994, foretages følgende ændring:

I § 9 C, stk. 3, ændres »25 pct.« til: »50 pct.«.

#### § 2

Loven træder i kraft den 1. januar 1995 og har virkning fra og med indkomståret 1995.

### Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget er en del af aftalen mellem regeringspartierne og Venstre og Det konservative Folkeparti om finansloven for 1995.

Forslaget medfører en forhøjelse af fradraget for befordring mellem hjem og arbejdsplads for perso-

ner, der har en daglig transport, der overstiger 100 km.

Frdrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads sker i 1995 efter følgende regler:

#### Gældende regler 1995

Daglig befordring	Frdrag	
<i>Normalregel</i>		
0 - 24 km	Intet frdrag	
25 - 100 km	Normalsats:	1,19 kr. pr. km <sup>1)</sup>
over 100 km	25 pct. af normalsats:	0,2975 kr. pr. km
<i>Overgangsregel (særregel)<sup>2)</sup></i>		
over 150 km	Fastlåst sats:	1,05 kr. pr. km

1) Skønnet sats. Satsen for 1994 og 1995 er endnu ikke fastsat.

2) For personer, der i 1993 var omfattet af særreglen efter ligningslovens § 9 C, stk. 4. Grænsen udgør i 1996 og 1997 henholdsvis 170 km og 190 km. Fra og med 1998 er særreglen ophævet.

Normalsatsen på befordringsfradraget fastsættes af Ligningsrådet. Ved fastsættelsen af denne sats lægges udgiften til befordring med bil til grund.

Lovforslaget indebærer følgende frdrag.

#### Forslag

Daglig befordring	Frdrag	
over 100 km	50 pct. af normalsats:	0,595 kr. pr. km

For daglig transport over 100 km hæves satsen fra 25 til 50 pct. af normalsatsen, svarende til en stigning på ca. 29,75 øre pr. km. For personer, der befordrer sig i egen bil og omfattes af overgangsreglen for daglig transport ud over 150 km i 1995, forhøjes satsen lige-

ledes fra 25 pct. til 50 pct. for daglig transport mellem 100 og 150 km.

Den forhøjede frdragssats skønnes at medføre et større frdrag for ca. 70.000 personer, og den gennemsnitlige skatteletelse skønnes at udgøre ca. 3,100 kr.

## Eksempler på ændring i befordringsfradraget og skattelettelse som følge af lovforslaget. 1995

Daglig befordring	Fradrag efter gældende regler	Fradrag efter lovforslag	Stigning i fradrag	Skattelettelse
Km	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Normalregel</i>				
150.....	23.169	26.442	3.273	1.427
200.....	26.442	32.987	6.545	2.854
300.....	32.987	46.077	13.090	5.707
<i>Overgangsregel (særregel)</i>				
200.....	34.719	37.992	3.273	1.427

Note: Gennemsnitskommune med skatteprocent på 43,6 pct. 220 arbejdsdage.

*Provenumæssige konsekvenser*

Lovforslaget skønnes at medføre et årligt provenutab på ca. 215 mill. kr. Heraf ca. 150 mill. kr. for kommunerne. I finansåret 1995 skønnes forslaget at medføre et provenutab på ca. 100 mill. kr.

*Erhvervs- og miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget vil medvirke til at øge mobiliteten på arbejdsmarkedet til gavn for beskæftigelsen og bidrage til forebyggelse af flaskehalsproblemer. Forslaget vil være til gavn for personer, der bor langt fra deres arbejdsplads, og vil øge arbejdslediges geografiske mobilitet.

Forslaget har samme virkning, hvad enten den daglige transport foretages med offentlige transportmidler eller i egen bil. Forslaget reducerer omkostningerne ved pendling over længere afstande. Et øget transportbehov som følge heraf er miljøbelastende, men af relativt beskeden omfang.

*Administrative konsekvenser*

Lovforslaget skønnes ikke at være forbundet med

nævneværdige administrative konsekvenser for staten eller kommunerne.

*Spaltehenvisninger*

Ligningslovens regler om befordringsfradrag er senest ændret ved lov nr. 482 af 30. juni 1993 i forbindelse med skatteomlægningen. Ved denne lov blev bundgrænsen for fradrag hævet fra 20 km til 24 km daglig transport, og overgrænsen for fradrag med Ligningsrådets fulde sats blev samtidig hævet fra 54 km til 100 km daglig transport. Der blev desuden indført en overgangsregel for personer med meget lang daglig transport i egen bil.

Forarbejderne til denne lov findes i Folketingstidende 1992-93:

Lovforslag	Tillæg A,	sp. 9439
1. behandling	Tidende,	sp. 9378
Udvalgsbetænkning	Tillæg B,	sp. 2353
2. behandling	Tidende,	sp. 11234
Tillægsbetænkning	Tillæg B,	sp. 3203
3. behandling	Tidende,	sp. 11682
Lovforslaget som vedtaget	Tillæg C,	sp. 1599

**Bilag**

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

**§ 1**

I ligningsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 851 af 30. september 1994, foretages følgende ændring:

I § 9 C, stk. 3, ændres »25 pct.« til: »50 pct.«.

**§ 9 C. ---**

Stk. 3. Udgør befordringen pr. arbejdsdag til og med 100 kilometer, beregnes fradraget med den kilometertakst, Ligningsrådet fastsætter. For befordring herudover beregnes fradraget med 25 pct. af den fastsatte kilometertakst.

**Stk. 4. ---**