

Til lovforslag nr. L 5. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 16. november 1994

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. og lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v.

(Nedsættelse og omlægning af vægtafgiften af visse lastmotorkøretøjer, ophævelse af ansvarsforsikringsafgiften for vognmandsbiler, reduktion af dieselolieafgiftsforhøjelsen, genindførelse af udligningsafgiften for dieseldrevne busser og varebiler m.v. og forhøjelse af udligningsafgiften for dieseldrevne personbiler)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlig og mundtlig henvendelse fra Erhvervenes Transportudvalg.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Det Radikale Venstres og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil ved 2. behandling stemme hverken for eller imod ændringsforslagene.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet

indstiller også ændringsforslagene til *forkastelse*.

Mindretallet bemærker, at Fremskridtspartiet har støttet indførelsen af vejafgifter, jf. lovforslag nr. L 4, da partiet principielt går ind for betaling for brug af veje. Endvidere indfører Tyskland vejafgiften under alle omstændigheder den 1. januar 1995, hvorfor Fremskridtspartiet således ser flere fordele ved at indføre vejafgift i Danmark samtidig.

Fremskridtspartiet har samtidig fremhævet, at den omkostning, som vejafgiften pålægger vognmandserhvervet, fuldt skal kompenseres erhvervet. Hensigten med dette er, at erhvervet samlet ikke pålægges yderligere belastninger på grund af vejafgiften.

Lovforslaget medfører ikke den ønskede kompensation. Specielt med indregningen af den mindre stigning af dieselolieafgiften end tidligere planlagt mener Fremskridtspartiet, at erhvervet reelt pålægges øgede omkostninger.

I forvejen var det som en del af skattereformen blevet bestemt, at stigningen skulle ske i takt med udviklingen i Tyskland, hvorfor den nu påtænkte mindre stigning skulle være gennemført uanset indførelsen af vejafgiften. Da erhvervet således samlet pålægges øgede om-

kostninger, kan Fremskridtspartiet ikke støtte lovforslaget.

### Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (S, V, KF, RV og CD):

#### Til § 1

1) Nr. 6 affattes således:

»6. I § 4, stk. 1, ophæves 1.-4. pkt., og i stedet indsættes:

»Af vare- og lastmotorkøretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, af påhængsvogne til godstransport og af registreringspligtige påhængsredskaber bortset fra campingvogne samt af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport, svares afgift af køretøjernes tilladte totalvægt efter nedenstående satser. Afgiften af motorkøretøjer, der registreres som trækraft for sættevogne til godstransport, forhøjes som fastsat i stk. 2. Afgiften af de nævnte påhængs-

redskaber beregnes efter satserne for påhængsvogne. Afgiften af de nævnte motorredskaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer. Der betales ikke afgift af påhængskøretøjer til godstransport, der har en tilladt totalvægt over 3.500 kg.«»

2) I den under nr. 8 foreslåede § 4 a affattes stk. 1 således:

»Af lastbiler og vogntog m.v., der er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, betales afgift på grundlag af den samlede registrerede tilladte totalvægt for lastbilen eller vogntoget efter nedenstående satser. For lastbiler, der er registreret som trækraft for flere sættevogne, anvendes satsen for det vogntog, der med den pågældende lastbil har den højeste sats. For lastbiler, der er registreret som trækraft for en eller flere påhængsvogne, anvendes den højeste af satserne for det eller de registrerede vogntog, dog mindst satsen for samme lastbil uden påhængsvogn, jf. § 2, stk. 2:

	Luftaffjedrede m.v. kr.	Med anden affjedring kr.
<b>A. Lastbiler m.v.</b>		
<i>a) Med 2 aksler.</i>		
Totalvægt indtil 12.999 kg.		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	—	234
Totalvægt 13.000-13.999 kg.		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	234	648
Totalvægt 14.000-14.999 kg.		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	648	911
Totalvægt 15.000 kg og derover.		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	911	2.064
<i>b) Med 3 aksler.</i>		
Totalvægt indtil 16.999 kg.		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	234	407
Totalvægt 17.000-18.999 kg.		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	407	836
Totalvægt 19.000-20.999 kg.		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	836	1.085

	Luftaffjed- rede m.v. kr.	Med anden affjedring kr.
Totalvægt 21.000-22.999 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder.....	1.085	1.672
Totalvægt 23.000 kg og derover. Afgift pr. køretøj: 12 måneder.....	1.672	2.599
c) Med 4 aksler og derover. Totalvægt indtil 24.999 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder.....	1.085	1.100
Totalvægt 25.000-25.999 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder.....	1.100	1.717
Totalvægt 26.000-28.999 kg. Afgift pr. køretøj: 12 måneder.....	1.717	2.727
Totalvægt 29.000 kg og derover. Afgift pr. køretøj: 12 måneder.....	2.727	4.045
B. Last- og sættevognstog m.v.		
a) Lastbil med 2 aksler.		
1) Påhængs- eller sættevogn med 1 aksel.		
Totalvægt indtil 15.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder.....	—	—
Totalvægt 16.000-17.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder.....	—	105
Totalvægt 18.000-19.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder.....	105	241
Totalvægt 20.000-21.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder.....	241	565
Totalvægt 22.000-22.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder.....	565	731
Totalvægt 23.000-24.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder.....	731	1.318
Totalvægt 25.000 kg og derover. Afgift pr. vogntog: 12 måneder.....	1.318	2.313
2) Påhængs- eller sættevogn med 2 aksler.		
Totalvægt indtil 24.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder.....	226	527

	Luftaffjed- rede m.v. kr.	Med anden affjedring kr.
Totalvægt 25.000-25.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	527	866
Totalvægt 26.000-27.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	866	1.273
Totalvægt 28.000-28.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	1.273	1.537
Totalvægt 29.000-30.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	1.537	2.523
Totalvægt 31.000-32.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	2.523	3.503
Totalvægt 33.000 kg og derover. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	3.503	5.318
3) Påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler.		
Totalvægt indtil 37.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	2.787	3.879
Totalvægt 38.000 kg. og derover. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	3.879	5.273
b) Lastbil med 3 eller flere aksler.		
1) Påhængs- eller sættevogn med 1 aksel.		
Totalvægt indtil 24.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	226	527
Totalvægt 25.000-25.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	527	866
Totalvægt 26.000-27.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	866	1.273
Totalvægt 28.000-28.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	1.273	1.537
Totalvægt 29.000-30.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	1.537	2.523
Totalvægt 31.000-32.999 kg. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	2.523	3.503
Totalvægt 33.000 kg og derover. Afgift pr. vogntog: 12 måneder .....	3.503	5.318

## Bet. o. lovf. vedr. vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

	Luftaffjed- rede m.v. kr.	Med anden affjedring kr.
2) <i>Påhængs- eller sættevogn med 2 aksler.</i>		
Totalvægt indtil 37.999 kg.		
Afgift pr. vogntog:		
12 måneder .....	2.463	3.420
Totalvægt 38.000-39.999 kg.		
Afgift pr. vogntog:		
12 måneder .....	3.420	4.731
Totalvægt 40.000 kg og derover.		
Afgift pr. vogntog:		
12 måneder .....	4.731	6.998
3) <i>Påhængs- eller sættevogn med 3 eller flere aksler.</i>		
Totalvægt indtil 37.999 kg.		
Afgift pr. vogntog:		
12 måneder .....	1.401	1.695
Totalvægt 38.000-39.999 kg.		
Afgift pr. vogntog:		
12 måneder .....	1.695	2.531
Totalvægt 40.000 kg og derover.		
Afgift pr. vogntog:		
12 måneder .....	2.531	4.030«.

3) I den under nr. 8 foreslåede § 4 a affattes stk. 2 således:

»Stk. 2. For køretøjer som nævnt i stk. 1, der registreres 1. gang eller har været afmeldt, forfalder afgiften til betaling på registreringstidspunktet og betales forud for hele perioden. I øvrigt finder § 2, jf. § 5, om afgiftsperioder m.v., § 4, stk. 1 og 2, 2. pkt., om regulering af afgiftsbeløb m.v. og § 6 om renteterminer og renteberegning i lov om afgift af vejbenyttelse tilsvarende anvendelse.«

4) I den under nr. 8 foreslåede § 4 a indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Såfremt et køretøj, der er afgiftspligtigt efter stk. 1, afmeldes af motorkøretøjsregisteret i afgiftsperioden, refunderes afgiften med 1/12 for hver hele måned, der resterer af afgiftsperioden.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

5) Efter nr. 8 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 5 ændres »II-III« til: »II A og B«.«

6) Efter nr. 10 indsættes som nye numre:

»02. I § 10, stk. 1 og 2, ændres »på afgiftens

forfaldstid« til: »ved afgiftsperiodens begyndelse«.

03. I § 10, stk. 4, ændres »afgiftens forfaldstid« til: »afgiftsperiodens begyndelse«.

## Til § 2

7) I den foreslåede affattelse af § 3, stk. 1, 2. pkt., ændres »med tilladt totalvægt over 6.000 kg og hertil hørende påhængsvogne, der« til: »og hertil hørende påhængsvogne, der med tilladelse efter lov om godskørsel«.

## Til § 5

8) Efter stk. 2 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. Stk. 2 og § 1, nr. 3 og 4, har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar 1995 eller senere. § 1, nr. 1, 2, 5, 7 og 01, har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar 1996 eller senere.«

## Bemærkninger

## Til nr. 1.

Ved ændringen præciseres, at lovforslagets § 1, nr. 6, alene vedrører tekstdelen i den foreslåede affattelse af § 4, stk. 1, som samtidigt indeholder enkelte sproglige rettelser. For lovforslagets § 1, nr. 7, er det allerede præciseret, at dette nummer alene vedrører tabeldelen i den foreslåede affattelse af § 4, stk. 1.

## Til nr. 2

Efter ændringsforslaget justeres afgiftssatserne i overensstemmelse med den værdi af ecu på 7,53281 kr., der var gældende den første arbejdsdag i oktober (den 3. oktober), men som endnu ikke var offentliggjort, da lovforslaget skulle trykkes. Ved lovforslaget var det lagt til grund, at ecu-kursen ville blive 7,5 kr. Den kurs, der skal anvendes, var imidlertid ca. 0,4 pct. højere. Ændringsforslaget giver derved et beskedent merprovenu på henved 0,5 mio. kr. og resulterer i vægtafgiftsstigninger fra 0-30 kr. pr. lastbil eller vognvog. Endvidere indeholder ændringen enkelte sproglige rettelser og præciseringer.

## Til nr. 3

Ændringsforslaget er en konsekvens af det samtidigt stillede ændringsforslag til § 5 i forslag til lov om afgift af vejbenyttelse (L 4).

## Til nr. 4

Ændringsforslaget præciserer omfanget af refusion af afgift for køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om vejbenyttelse, når disse afmeldes af motorkøretøjsregisteret. Reglen svarer til reglerne i forslaget til lov om afgift af vejbenyttelse (L 4), idet der dog ikke beregnes gebyr.

## Til nr. 5

Ved ændringen bringes henvisningen i overensstemmelse med den foreslåede affattelse af tabeldelen i § 4, stk. 1, pr. 1. januar 1996.

## Til nr. 6

Ændringen er en konsekvens af, at vægtafgiften for de køretøjer, der er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, skal følge denne, for så vidt angår betalingstidspunkter m.v. Ændringen er uden betydning for køretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, idet afgiftsperiodens begyndelse er tidligst mulige forfaldstidspunkt for disse køretøjer.

## Til nr. 7

Ændringen er en konsekvens af, at trafikministeren ifølge bemærkningerne til L 23, forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, fremsat den 26. oktober 1994, påtænker at ændre den nedre grænse for godskørsel, der kræver tilladelse. Ændringsforslaget betyder, at vognmandsbiler vil være fritaget for ansvarsforsikringsafgift uanset udfaldet af trafikministerens overvejelser.

## Til nr. 8

Ændringsforslaget angiver forløbet af overgangen til helårige satser i 1995 for lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, og busser. For 1996 angives forløbet af genindsførelsen af udligningsafgiften for lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, og busser, forhøjelsen af udligningsafgiften for personbiler og hyrevogne og forhøjelsen af vægtafgiften for større varebiler og mindre lastbiler.

*Jacob Buksti (S) nfmd. Pia Gjellerup (S) Klaus Hækkerup (S) Lis Greibe (S)*

*Per Kaalund (S) Jes Lunde (SF) Gunhild Husum (RV) Frank Aaen (EL)*

*Sonja Albrink (CD) Peter Brixtofte (V) Svend Aage Jensby (V) Charlotte Antonsen (V)*

*Jens Løgstrup Madsen (V) Flemming Hansen (KF) fmd. Gitte Seeberg (KF)*

*Brian Mikkelsen (KF) Kristian Thulesen Dahl (FP)*