

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 126 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 5: Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. og lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Nedsættelse og omlægning af vægtafgiften af visse lastmotorkøretøjer, ophævelse af ansvarsforsikringsafgiften for vognmandsbiler, reduktion af dieselolieafgiftsforhøjelsen, genindførelse af udligningsafgiften for diesel-drevne busser og varebiler m.v. og forhøjelse af udligningsafgiften for dieseldrevne personbiler).

Af skatteministeren (Ole Stavad).

(Fremsat 6/10 94. Første behandling 11/10 94. Betænkning 16/11 94 (rettelsesblad). Anden behandling 22/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 104 stemmer (S, V, KF, RV og CD) mod 23 (SF, FP og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 6: Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Omlægning af kontantlån – frist mellem transaktionerne).

Af skatteministeren (Ole Stavad).

(Fremsat 6/10 94. Første behandling 11/10 94. Betænkning 16/11 94. Anden behandling 22/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 123 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Tredje behandling af lovforslag nr. L 41: Forslag til lov om ophævelse af lov for Færøerne om bekæmpelse af kønssygdomme.

Af sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen).

(Fremsat 2/11 94. Første behandling 9/11 94. Anden behandling 22/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 126 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Anden behandling af lovforslag nr. L 37: Forslag til lov om ændring af kriminallov for Grønland. (Gevinstgivende spilleautomater).
Af justitsministeren (Bjørn Westh).

(Fremsat 2/11 94. Første behandling 10/11 94. Betænkning 10/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1 og 2 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Anden behandling af lovforslag nr. L 18: Forslag til lov om ophævelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.
Af erhvervsministeren (Mimi Jakobsen).

(Fremsat 26/10 94. Første behandling 3/11 94. Betænkning 17/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1 og 2 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Forespørgsel nr. F 7:

Forespørgsel til erhvervsministeren:

»Hvad agter regeringen at gøre nationalt for at forbedre sikkerheden for passagerer og besætningsmedlemmer på danske færges og skibe, herunder også udenlandske færges, der fast besjeler danske havne, og hvad agter regeringen at arbejde for på internationalt plan, f.eks. igennem den Internationale Maritime Organisation (IMO), for at forbedre sikkerheden til søs for passagerer og besætningsmedlemmer og forhindre eksempelvis oliekatastrofer til søs?«

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 26/10 94. Fremme af forespørgslen vedtaget 2/11 94).

Begrundelse

Tommy Dinesen (SF):

Der er ligesom to modstridende faktorer inden for søfarten og måske inden for trafikområdet i det hele taget. Den ene er, at hvis det går godt og der ikke sker nogen ulykker eller kollisioner, eller hvad det nu er, så sker der ikke ret meget på området. Så sker der nok endda det, at man glemmer nogle af de regler, der var der i forvejen.

Hvis jeg skal nævne et specielt område, vil jeg tage sådan noget som sprinklere om bord på færges. Det skulle der være for nogle år siden, men lige pludselig er de der ikke, fordi der måske ikke har været brand på nogen vogndæk i nogle år.

Den anden er, at når der sker ulykker, så tager man det selvfølgelig gerne op, og det gør man også i Folketinget, og det gør man andre steder. Man sætter nogle kommissioner i gang, og desværre, må jeg nok sige, er det sådan, når man ser tilbage, at ulykkerne er en nødvendig-