

Til lovforslag nr. L 4. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 16. november 1994

## Betænkning

over

### Forslag til lov om afgift af vejbenyttelse

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af udvalgets spørgsmål og skatteministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig og mundtlig henvendelse fra Erhvervenes Transportudvalg.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et mindretal i udvalget (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer) udtaler:

Da regeringen i EU har tilsluttet sig, at gennemførelsen af en vejbenyttelsesafgift omfattende Tyskland og Beneluxlandene også skal omfatte Danmark, kan Venstre og Det Konservative Folkeparti tilslutte sig lovforslaget alene ud fra den betragtning, at det nu sikres, at der ikke vælter forøgede omkostninger over på lastbiler over 12 t, hvilket ville have forringet forholdene specielt for eksportvognmændene.

De ændrede afgiftsfritagelser for lastbiler over 12 t sikrer, at konkurrenceevnen forbedres, samtidig med at konkurrenceforholdet mellem de lastbiler, der berøres af vejbenyttelsesafgiften, og last- og varebiler under 12 t, ikke forrykkes væsentligt.

Derimod beklager mindretallet, at ministeren under udvalgsbehandlingen ikke har villet opgive udligningsafgiften for personbiler og

genindførelsen af udligningsafgiften for varebiler og busser med ca. 300 kr.

Mindretallet har noteret sig ministerens beregninger for personbiler, der udviser en besparelse ved lovforslaget fra 200 kr. til 775 kr., afhængig af årskørsel og brændstoføkonomi.

Venstre og Det Konservative Folkeparti har også noteret sig, jf. det optrykte bilag, at det forslag til ændring af færdselsloven, der vil blive fremsat på et senere tidspunkt, ikke vil indeholde ændringer af færdselslovens regler om traktorer.

Mindretallet må også fastslå, at grønne afgifter på transportsektoren virker konkurrenceforvridende, og derfor anbefaler mindretallet regeringen at fjerne de konkurrenceforvridende omkostninger på erhvervet.

#### Ændringsforslag

Af skatteministeren, tiltrådt af *udvalget*:

#### Til § 3

1) I *stk. 1* ændres »5.625 kr.« til: »5.649 kr.« og »9.375 kr.« til: »9.416 kr.«

2) I *stk. 2* ændres »562 kr.« til: »564 kr.« og »937 kr.« til: »941 kr.«

#### Til § 5

3) *Stk. 4* affattes således:

»*Stk. 4.* Skatteministeren fastsætter de nærmere regler for afgiftens opkrævning og betaling.«

4) *Stk. 5* udgår.

Til § 10

5) *Stk. 1* affattes således:

»For dansk registrerede køretøjer påhviler afgiftspligten den, i hvis navn køretøjet er registreret ved afgiftsperiodens begyndelse. Såfremt køretøjet er registreret for såvel en bruger som en ejer, påhviler afgiftspligten dem begge. § 10, stk. 2-6, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. finder tilsvarende anvendelse. Desuden påhviler afgiftspligten den, der har rådighed over køretøjet i egen interesse eller tager beslutning om brugen af køretøjet.«

Ny paragraf

6) Efter § 14 indsættes i afsnittet med overskriften »Straffebestemmelser« som ny paragraf:

»§ 01. Skatteministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, kan tilkendegive den, der begår en af de i § 14, stk. 2, nr. 1, nævnte overtrædelser, at sagen kan afgøres uden retslig forfølgning, såfremt den pågældende erkender sig skyldig i overtrædelsen og erklærer sig rede til inden for en nærmere angivet frist, der efter begæring kan forlænges, at betale en i tilkendegivelsen angivet bøde.

*Stk. 2.* Med hensyn til den i stk. 1 nævnte tilkendegivelse finder bestemmelsen om tiltalerejsning i retsplejelovens § 930, jf. § 926, tilsvarende anvendelse.

*Stk. 3.* Betales bøden i rette tid, eller bliver den efter vedtagelse inddrevet eller afsonet, bortfalder videre forfølgning.«

Bemærkninger

Til nr. 1 og 2

Afgiftsatserne i lovforslaget er baseret på en ecu-kurs på 7,50 kr. og er som nævnt i bemærkningerne til lovforslaget foreløbige, da det er ecu-kursen pr. 1. arbejdsdag i oktober, der danner grundlag for omregningen til danske kroner. Da ecu-kursen den 3. oktober var 7,53281 kr., foreslås det, at afgiftssatserne ændres i overensstemmelse hermed. I 1994 bliver

den årlige afgift herefter 5.649 kr. for køretøjer med højst 3 aksler og 9.416 kr. for køretøjer med 4 aksler og derover. For udenlandske køretøjer ændres satsen på 562 kr. til 564 kr. og satsen på 937 kr. til 941 kr. De øvrige satser skal ikke ændres.

Ændringen medfører et merprovenu på ca. 1 mio. kr.

Til nr. 3 og 4

Det foreslås ud fra administrative hensyn, at betalingsbestemmelserne i § 5, stk. 4, erstattes af en bemyndigelse til skatteministeren til at fastsætte de nærmere regler for betalingen.

Til nr. 5

For at skabe større overensstemmelse mellem den personkreds, der hæfter for henholdsvis vejbenyttelsesafgiften og vægtafgiften, foreslås det, at det for dansk registrerede køretøjs vedkommende er den, i hvis navn køretøjet er registreret ved afgiftsperiodens begyndelse, der hæfter for vejbenyttelsesafgiften. Afgiftspligten vil påhvile såvel den registrerede ejer som en eventuel registreret bruger, svarende til hvad der gælder for vægtafgiften. Det foreslås supplerende, at reglerne i vægtafgiftslovens § 10, stk. 2-6, om fastlæggelsen af hæftelsen ved bl.a. ikkeregistreret ejer/brugerskifte og forkert eller manglende registrering finder tilsvarende anvendelse. Herudover hæfter den, der har rådighed over køretøjet i egen interesse eller tager beslutning om køretøjets brug solidarisk med ovennævnte parter, jf. § 10, stk. 3, i lovforslaget.

Til nr. 6

Det foreslås, at skatteministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, kan forelægge en sigtet bøder til udenretlig vedtagelse. Tilsvarende bestemmelser om bødeforelæg findes i de fleste afgiftslove. Bestemmelsen er dog her begrænset til overtrædelser af § 8, stk. 2, og § 9, stk. 3 eller 4, dvs. forhandleres overtrædelser af loven, da det kun er denne del af vejafgiftsordningen, der administreres af de statslige told- og skattemyndigheder.

*Jacob Buksti (S) nfm. Pia Gjellerup (S) Klaus Hækkerup (S) Lis Greibe (S)*

*Per Kaalund (S) Jes Lunde (SF) Gunhild Husum (RV) Frank Aaen (EL)*

*Sonja Albrink (CD) Peter Brixtofte (V) Svend Aage Jensby (V) Charlotte Antonsen (V)*

*Jens Løgstrup Madsen (V) Flemming Hansen (KF) fmd. Gitte Seeberg (KF)*

*Brian Mikkelsen (KF) Kristian Thulesen Dahl (FP)*

**Bilag****Et af udvalgets spørgsmål til skatteministeren og dennes besvarelse herpå***Spørgsmål 8:*

I svaret på spørgsmål 2-6, jf. bilag 6, henviser ministeren til, at hans stillingtagen til spørgsmålene først vil finde sted efter et møde, som skulle afholdes den 31. oktober 1994, og når de øvrige hørtes bemærkninger til lovforslaget foreligger.

Vil ministeren nu over for udvalget oplyse, hvad ministeren har besluttet sig til?

*Svar:*

Jeg kan henvise til vedlagte brev af 10. november 1994 fra trafikministeren.

Skatteminister Carsten Koch  
Skatteministeriet  
Slotsholmsgade 12  
1216 København K.

Den 10. november 1994

Kære skatteminister

Idet Skatteministeriet har bedt om bistand til besvarelse af Skatteudvalgets spørgsmål 8 vedrørende forslag til lov om afgift af vejbenyttelse (L 4), kan jeg oplyse følgende:

Som oplyst i mit brev af 31. oktober 1994 i anledning af Skatteudvalgets spørgsmål 2-6 vedrørende forslag til lov om afgift af vejbenyttelse, fandt der den 31. oktober 1994 et møde sted med landbrugets organisationer vedrørende spørgsmålet om ændringer af færdselslovens bestemmelser om traktorer.

På mødet viste der sig principiel enighed om, at færdselssikkerheden i forbindelse med kørsel med traktorer bør forbedres.

På et senere møde den 4. november 1994 mellem Trafikministeriet og landbrugets organisationer blev der opnået enighed om, at de tekniske krav til traktorvogntog bør skærpes for så vidt angår spejle, retningsviserblinklys og lygter til markering, for ibrugtagne vogntog i form af f.eks. en lygtebom, og der overvejes skærpede regler for så vidt angår bremsler.

Det er endvidere aftalt, at følgende emner analyseres nærmere:

- indførelse af en bagkofanger på nye traktorpåhængsvogne.
- indførelse af krav om, at passagerer på traktorer uden for lukkede førerrum kun må medtages, såfremt traktoren er forsynet med passagersæde.
- indførelse af skærpede krav til uddannelsen forud for udstedelse af traktorkørekort og/eller indførelse af begrænsning af anvendelsesområdet for traktorkørekort.

Endelig er der enighed om, at informationskampagner er et velegnet middel til at øge færdselssikkerheden.

Ingen af de her skitserede tiltag over for traktorkørsel kræver lovændring.

Jeg har på denne baggrund besluttet, at det forslag til ændring af færdselsloven, der vil blive fremsat på et senere tidspunkt, ikke vil indeholde ændring af færdselslovens regler om traktorer.

Med venlig hilsen

JAN TRØJBORG