

se. Anmeldelsespligten er bl.a. begrundet i, at ansatte i postvirksomheder vil få adgang til at åbne adresserede forsendelser i de tilfælde, hvor det ikke har været muligt at finde adressat eller afsender. Adresserede breve kan ligeledes åbnes, når det sker for at fastslå omfanget af en eventuel beskadigelse af forsendelsen. Med denne adgang, der alene er begrundet i praktiske forhold, og som svarer til postvæsenets nuværende beføjelser, er det fundet påkrævet med et vist tilsyn med sektoren.

Med de to love er det hensigten at sikre lige konkurrencevilkår i postsektoren samtidig med, at der tages et vidtgående hensyn til forbrugerne. Det er i den forbindelse nødvendigt at skabe tidssvarende rammer for den offentlige postvirksomhed med henblik på, at denne kan fungere på markedsmæssige vilkår i konkurrence med private operatører til gavn for borgere og erhvervsliv. Der er med de særlige vilkår for Post Danmark således tilstræbt en klar og entydig adskillelse mellem stat og virksomhed og mellem ansvaret for drifts- og myndighedsopgaver.

Der er endvidere taget et hensyn til forbrugerne ved at fastlægge en særlig reguleringsmekanisme for takstudviklingen på eneretsområdet, således at Post Danmark på dette område kun vil kunne forhøje taksterne for breve med, hvad der svarer til udviklingen i forbrugerprisindekset minus et procentpoint. På bladområdet agtes den hidtidige praksis videreført, således at bladtaksterne reguleres én gang årligt efter løn- og prisudviklingen og efter godkendelse af trafikministeren. For at kompensere Post Danmark for udgifterne ved de kunstigt lave takster på bladområdet videreføres den pr. 1/1 1994 iværksatte tilskudsordning.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagene med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslagene til hurtig og velvillig behandling.

Kjeld Rahbæk Møller (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om fremme af medarbejdereje.
(Beslutningsforslag nr. B 29).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 15:

Forespørgsel til udenrigsministeren [om, hvilken forhandlingslinje Danmark vil følge i de fremtidige forhandlinger i EU og i andre internationale organer om inddragelse af sociale arbejdsmarkedssynspunkter og miljøsynspunkter].

Af Steen Gade (SF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 17/11 94).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 2: Forslag til lov om Den Europæiske Unions udvidelse med Norge, Østrig, Finland og Sverige.

Af udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen).
(Fremsat 5/10 94. Første behandling 25/10 94. Betænkning 4/11 94. Anden behandling 17/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 117 stemmer (S, V, KF, SF, FP, RV og CD) mod 6 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 4: Forslag til lov om afgift af vejbenyttelse.

Af skatteministeren (Ole Stavad).
(Fremsat 6/10 94. Første behandling 11/10 94. Betænkning 16/11 94. Anden behandling 22/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 126 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 5: Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v. og lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. (Nedsættelse og omlægning af vægtafgiften af visse lastmotorkøretøjer, ophævelse af ansvarsforsikringsafgiften for vognmandsbiler, reduktion af dieselolieafgiftsforhøjelsen, genindførelse af udligningsafgiften for diesel-drevne busser og varebiler m.v. og forhøjelse af udligningsafgiften for dieseldrevne personbiler).

Af skatteministeren (Ole Stavad).

(Fremsat 6/10 94. Første behandling 11/10 94. Betænkning 16/11 94 (rettelsesblad). Anden behandling 22/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 104 stemmer (S, V, KF, RV og CD) mod 23 (SF, FP og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 6: Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Omlægning af kontantlån – frist mellem transaktionerne).

Af skatteministeren (Ole Stavad).

(Fremsat 6/10 94. Første behandling 11/10 94. Betænkning 16/11 94. Anden behandling 22/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 123 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Tredje behandling af lovforslag nr. L 41: Forslag til lov om ophævelse af lov for Færøerne om bekæmpelse af kønssygdomme.

Af sundhedsministeren (Yvonne Herløv Andersen).

(Fremsat 2/11 94. Første behandling 9/11 94. Anden behandling 22/11 94).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 126 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.