

Til lovforslag nr. L 23. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 6. december 1994

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Et af udvalgets spørgsmål og ministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig og mundtlig henvendelse fra Erhvervenes Transportudvalg.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af

udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Der er flere grunde til, at Fremskridtspartiet ikke kan støtte lovforslaget, bl.a. mener mindretallet ikke, at politiets beføjelser skal udvides så meget, som det er tilfældet i lovforslaget. Her får politiet mulighed for dels at tilbageholde køretøjet og dels at foretage ransagninger.

Fremskridtspartiet er ligeledes uenig i hensigten om at straffe transportkøbere, der bestiller transport hos et vognmandsfirma uden godkendt køretilladelse. Mindretallet mener ikke, det er rimeligt, at transportkøbere skal kunne straffes, fordi det i mange tilfælde vil være næsten umuligt for en transportkøber at konstatere, om der findes en gyldig køretilladelse.

Helge Mortensen (S) nfm.d. Poul Andersen (S) Børge Bakholt (S) Søren Hansen (S)

Tove Lindbo Larsen (S) Tommy Dinesen (SF) Vibeke Peschardt (RV) Jette Gottlieb (EL)

Arne Melchior (CD) fmd. Svend Heiselberg (V) Svend Erik Hovmand (V)

Helge Sander (V) Hans Christian Schmidt (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF)

Stefan G. Rasmussen (KF) Ole Donner (FP)

Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes besvarelse heraf*Spørgsmål 10:*

»Kan ministeren bekræfte, at han i den reviderede bekendtgørelse om godskørsel, jf. bilag 10, vil følge De danske Landboforeningers forslag til præcisering af reglerne om tilladelseskravene til godskørsel, således at disse ikke kommer til at omfatte affaldsudbringning på landbrugsjord og anvendelse af slamsugere og kombineret slamsugere/spulere, jf. De danske Landboforeningers skrivelse af 10. november 1994, jf. bilag 10.«

Svar:

Jeg kan oplyse, at der er indkaldt til møde mandag den 12. december 1994 vedrørende de planlagte ændringer af godskørselsbekendtgørelsen, herunder spørgsmålet om slamsugere skal være omfattet af tilladelseskravet.

Vognmandsorganisationerne Danske Vogn-

mænd, Foreningen af Danske Eksportvognmænd samt Vognmandsfagets Arbejdsgiverforening og Færdselsstyrelsen er inviteret til at deltage i mødet.

Med henblik på en nærmere drøftelse af tilladelseskrav til slamsugere er Landbrugsministeriet, De danske Landboforeninger samt Landsforeningen Danske Maskinstationer også inviteret til at deltage i mødet.

Foreningens synspunkter vedrørende slamsugere vil selvfølgelig indgå i drøftelserne om ændring af godskørselsbekendtgørelsen.

Der vil blive taget stilling til en endelig afklaring af dette spørgsmål, når de planlagte ændringer har været nærmere drøftet på mødet.

Hvis Trafikudvalget måtte ønske det, er jeg parat til at orientere udvalget om mine overvejelser, inden jeg udsteder den nye godskørselsbekendtgørelse.