

Lovforslag nr. L 190. Fremsat den 8. marts 1995 af trafikministeren (Jan Trøjborg)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret ved lov nr. 469 af 30. juni 1993, lov nr. 98 af 9. februar 1994 og lov nr. 382 af 18. maj 1994, foretages følgende ændring:

1. § 105, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. De i § 105, stk. 2, nævnte beløb reguleres hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om satsreguleringsprocent. De

herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 1 million delelige kronebeløb. Trafikministeren bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. april 1995.

Stk. 2. Reguleringen af de i § 105, stk. 2, nævnte erstatningsbeløb sker første gang den 1. april 1995 med udgangspunkt i de beløb, som er fastsat for skader, der indtræder i perioden 1. april 1994 – 31. marts 1995.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrunden for lovforslaget

Efter de gældende regler i færdselslovens § 105, stk. 3, reguleres de beløb, som den lovpligtige forsikring for motordrevne køretøjer skal dække, årligt med samme procent, som ugelønnen for april kvartal er steget eller faldet i forhold til april kvartal 1985. Ugelønnen beregnes som den af Danmarks Statistik offentliggjorte gennemsnitlige timefortjeneste (inkl. dyrtidstillæg, men bortset fra alle andre tillæg) for alle arbejdere inden for håndværk og industri i hele april kvartal ganget med det ugentlige antal arbejdstimer ved fuld sædvanlig arbejdstid. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 1 million delelige kronebeløb.

Danmarks Statistik har oplyst, at der ikke længere udfærdiges lønstatistik efter de ovennævnte principper, idet lønstatistik i dag opgøres samlet for arbejder- og funktionærlønninger.

Det er derfor nødvendigt at udarbejde et nyt grundlag for regulering af forsikringsdækning i henhold til færdselslovens § 105. Det nye beregningsgrundlag skal benyttes allerede fra næste reguleringsperiode, der begynder den 1. april 1995.

Det foreslås, at den fremtidige regulering tager udgangspunkt i Finansministeriets lov om satsreguleringsprocent (lov nr. 385 af 13. juni 1990 med senere ændringer).

Efter denne lov offentliggøres hvert år i bekendtgørelsesform en satsreguleringsprocent, en tilpasningsprocent og en sats-tilpasningsprocent, ud fra hvilke en række beløb, bl.a. sociale ydelser, reguleres.

Det foreslås, at beløbene efter færdselslovens § 105 hvert år reguleres med 2 pct., tillagt tilpasningsprocenten, jf. satsreguleringslovens § 3. En sådan regulering vil bevirke, at forsikringsdækningen beregnet i henhold til færdselslovens regler, som det hidtil har været tilfældet, vil følge lønningerne på arbejdsmarkedet. Denne løsning svarer i princippet til tilsvarende reguleringer i anden lovgivning, herunder retsplejelovens bestemmelser om grænsen for fri

proces. Der er tale om en kumulativ regulering. Der henvises endvidere til Socialministeriets lovforslag L 97 Forslag til lov om ændring af lov om forsikring mod følger af arbejdsskade og lov om erstatningsansvar, fremsat af socialministeren den 7. december 1994 (Folketingstidende 1994-95 tillæg A, spalte 1086 ff.), jf. lov nr. 73 af 1. februar 1995 om ændring af lov om forsikring mod følge af arbejdsskade og lov om erstatningsansvar.

Tilpasningsprocenten er i lov om satsregulering beskrevet således: »For hvert finansår beregnes en tilpasningsprocent som afvigelsen mellem den procentvise årslønsudvikling og 2,0 pct. Årslønsudviklingen beregnes som den konstaterede udvikling i arbejderes og funktionærers bruttolønninger (ekskl. bidrag til arbejdsmarkedspensioner) to år forud for det pågældende finansår fratrukket en procentandel svarende til procentstørrelsen af lønmodtagerens egne arbejdsmarkedsbidrag i det pågældende finansår«.

Da reguleringen af forsikringsdækningen efter forslaget tager udgangspunkt i den tilpasningsprocent, der er udarbejdet til at følge finansåret, foreslås det samtidigt, at reguleringerne fra 1996 finder sted pr. 1. januar i stedet for som hidtil pr. 1. april.

2. Grønland

Det følger af § 49 i færdselslov for Grønland (lov nr. 832 af 18. december 1991), at justitsministeren (nu trafikministeren) i det omfang, det er betinget af pris- og lønudviklingen, kan ændre de beløb, som den lovpligtige forsikring for motordrevne køretøjer skal dække. Det følger af forarbejderne til den pågældende bestemmelse, at reguleringen af forsikringsdækningen som udgangspunkt skal følge den regulering, der sker i færdselslovens § 105, stk. 3. Derfor vil reguleringen af den forsikringsdækning, der kræves i henhold til den grønlandske færdselslov, også blive ændret som konsekvens af forslaget, således at reguleringen fortsat følger de samme principper som den danske færdselslov.

Administrative og økonomiske konsekvenser af lovforslaget

I henhold til færdselslovens § 109, stk. 1, er motor-drevne køretøjer, der tilhører staten eller en kommune, undtaget fra forsikringspligt efter § 105. Er køretøjet ikke forsikret, hæfter den danske stat eller den kommune, der ejer køretøjet, for erstatning i samme omfang som et forsikrings-selskab, i hvilket der er tegnet ansvarsforsikring efter § 105.

Forsikringsdækningen er således omfattet af statens selvforsikringsprincip.

Den lovpligtige forsikring for motordrevne køretøjer skal dække personskade eller tab af forsørger på indtil 50 mio. kr. og tingsskade på indtil 10 mio. kr., jf. færdselslovens § 105, stk. 2. Det er disse to »grænsebeløb«, som skal reguleres årligt.

Ændringen i reguleringsgrundlaget i færdselsloven får derfor kun betydning i det tilfælde, hvor et køretøj forvolder en skade, som bliver opgjort til nævnte grænsebeløb. Såfremt en sådan skade indtræffer, vil ændringen indebære en mindre besparelse for staten eller forsikringsselskabet, idet det foreslåede beregningsgrundlag tager hensyn til arbejdsmarkedsbidraget ved reguleringen. Det hidtidige lønindeks tog ikke højde for arbejdsmarkedsbidraget. Da det alene er skader, der opgøres til præcis grænsebeløbet, der vil blive påvirket af den ændrede regulering, er der tale om ingen eller helt ubetydelige økonomiske konsekvenser for staten, kommunerne og forsikringsselskaberne.

Det valgte reguleringsgrundlag indebærer, at de fremtidige reguleringer ligger så tæt på de nuværende som muligt. Overgangen til det nye reguleringsgrundlag vil dog indebære en forskydning med hensyn til perioden, der ligger til grund for reguleringen, idet reguleringen fremover vil ske pr. 1. januar og ikke som hidtil pr 1. april.

Ændringen af reguleringsgrundlaget i færdselsloven forventes ikke at indebære administrative konsekvenser.

Forslaget har ikke miljømæssige konsekvenser. Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter. Lovforslaget har været forelagt følgende myndigheder og organisationer:

Danmarks Statistik
Assurandør Societetet
Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM)
Færdselsstyrelsen
Forbrugerstyrelsen
Politimesteren i Grønland
Rigspolitichefen, afd. D
Rigsombudet i Grønland
Landsdommeren i Grønland
Hjemmestyret i Grønland
Direktoratet for offentlige arbejder og trafik
Nævnet for Etnisk Ligestilling
Kommunernes Landsforening
Københavns Kommune
Frederiksberg Kommune
Amtsrådforeningen i Danmark

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Bestemmelsen indfører et nyt reguleringsgrundlag. Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger, pkt. 1.

Til § 2

Den første regulering sker med udgangspunkt i de beløb, der er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 210 af 21. marts 1994 om regulering af erstatningsbeløb i henhold til færdselsloven samt nr. 211 af 21. marts 1994 om regulering af erstatningsbeløb i henhold til færdselslov for Grønland. Den første regulering finder sted den 1. april 1995 med virkning for de skader, der indtræder i perioden fra 1. april 1995 til 31. december 1995.

Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret ved lov nr. 469 af 30. juni 1993, lov nr. 98 af 9. februar 1994 og lov nr. 382 af 18. maj 1994, foretages følgende ændring:

1. § 105, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. De i § 105, stk. 2, nævnte beløb reguleres hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 1 million delelige kronebeløb. Trafikministeren bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.«

§ 105. ---

Stk. 3. De i stk. 2 nævnte beløb reguleres årligt med samme procent, som ugelønnen for april kvartal er steget eller faldet i forhold til april kvartal i 1995. Reguleringen har virkning fra den følgende 1. april. Ugelønnen beregnes som den af Danmarks Statistik offentliggjorte gennemsnitlige timefortjeneste (inkl. dyrtidstillæg, men bortset fra andre tillæg) for alle arbejdere inden for håndværk og industri i hele landet i april kvartal ganget med det ugentlige antal arbejdstimer ved fuld sædvanlig arbejdstid. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 1 million delelige kronebeløb.